



# Nieuw Japans geluid

De CS-501SX is een nieuwe kettingzaag van Echo. Met 2,6 kW (3,5 pk) staat die zijn mannetje. Dat hoor je stationair al aan het driftige geluid: de Japanse tweetakt heeft er duidelijk zin in. Het vullen met kettingolie kan beter.

Een motorkettingzaag mag best een beetje driftig klinken, een beetje rauw. Dat geeft een gevoel van kracht. Bij Yamabiko, de Japanse fabrikant van de Echo-kettingzagen, hebben ze dat goed begrepen. De nieuwe 501 heeft een stoer geluid. Stationair is het iets luider dan je verwacht, maar bij volgas valt het alleszins mee. Op de sticker staat Lw(A) 117, maar je hebt niet het idee dat de CS-501SX dat aantal decibellen produceert. Het spontane bewijs is dat je geregeld vergeet om de oorkappen tegen het hoofd te drukken. Dat is een mooi compliment voor deze Echo, waarvan je de 50 cm<sup>3</sup> inhoud terugvindt in de typeaanduiding. De toevoeging SX duidt op het verhoudingsgewijs hoge vermogen van de langeslagmotor. De letters CS staan (uiteraard) voor *chainsaw*.

makkelijk om de zaag tijdens het werk om zijn as te draaien. Ook 90 graden gekanteld voor het vellen voelt vertrouwd aan. Met de benzine- en kettingolietankjes gevuld, weegt deze Japanse nieuwigeling 6,65 kg. De 501 is daarmee niet uitgesproken licht, maar ook niet zwaar. Hij zit er tussenin en nodigt uit om er langere tijd mee te werken. De bladlengte van 45 cm helpt daarbij. Die maakt de 501 geschikt voor breed scala aan zaagwerk: van het even snoeien van dunne takken tot het vellen en afkorten van een middelgrote boom. Bij dat laatste helpt de solide stalen kam met z'n scherpe punten. Die zet zich goed in de bast, maar trekt zich ook makkelijk weer terug.

## Souplesse

De ketting (in dit geval van Oregon) met het halffaakse profiel werkt zich probleemloos en snel door het hout. Dat is niet direct een compliment voor Echo, want in principe doet elke ketting die vakkundig is geslepen dat. Wel moet de steek (de hartafstand van rol tot rol) uiteraard passen. Voor de 501 is dat 0,325 inch (8,3 mm). Anders past hij niet op deze zaag. Hetzelfde geldt voor

## Goed in de hand

De eerste echte kennismaking met een kettingzaag is het oppakken met links. Als de zaag dan evenwichtig in de hand ligt, heeft hij de eerste slag gewonnen. Bij de 501 is dat duidelijk het geval. Hij hangt fijn in balans en de beugel heeft een goede ronding. Het is

## TECHNIEK ECHO CS-501SX

Motorvermogen	2,6 kW (3,5 pk)
Cilinderinhoud	50,2 cm <sup>3</sup>
Lengte	82 cm
Breedte	24 cm
Hoogte	29 cm
Lengte zaagblad	45 cm
Gewicht *	4,70 kg
Gewicht **	6,65 kg
Inhoud benzinetank	0,50 liter
Inhoud olietankje	0,28 liter

\* zonder blad, ketting en vloeistoffen

\*\* bedrijfsklaar

groefbreedte van 0,058 inch (1,5 mm). De breedte van de ketting zelf (de breedte van de zaagsnede) voldoet prima voor het reguliere snoeiwerk. Bij stammen vanaf 20 cm of dikker zou je hem soms een fractie breder wensen. Dan hoeft je net iets minder precies te geleiden.

Een dik compliment voor de souplesse waarmee de ketting om het zaagblad zoekt. Dat komt uiteraard door de smerende werking van de olie, maar ook van het nagenoeg wrijvingsloze draaien van het neustandwiel. Dat is echt een stukje kwaliteit in het zwarte hardstalen uiteinde van het blad. Omdat de punt over het algemeen het snelste slijt, is de punt ook nog vervangbaar. Het blad zelf van Tsumura (ook Japans) is massief.

### Makkelijke bediening

De chokeknop uittrekken en de decompressieknop indrukken. Dat is – op de bekende ruk aan het startkoord na – bij een koude machine de startprocedure. Daarin kan dus weinig fout gaan. Ook omdat de choke maar één stand heeft en je het handgas niet kunt vastzetten. Dat laatste wil bij een warme motor nog wel eens helpen. Gelukkig zet het handgas zichzelf op half als je de choke indrukt en de tweetakt slaat eenvoudig aan. Het regelen van de toeren met de rechterwijsvinger gaat zoals je dat verwacht. Net zoals het indrukken van de veiligheidspal met de handpalm. Met de duim kun je vanaf de handgreep de uitknop bedienen. De werking van de kettingrem is goed en hij is voldoende open om tijdens het werk niet

te storen. Een spatlapje voorkomt dat je tijdens het werk al te veel zaagsel en olie tegen de broek krijgt.

De inhoud van het benzinetankje is 0,5 liter. Daar kun je voldoende lang mee vooruit. Hoeveel brandstof nog resteert kun je op het oog controleren: het oranje plastic van het tankje is enigszins doorzichtig – een mooi detail. Het vullen van het tankje gaat eenvoudig. Je kunt er goed bij. Aan de schuine stand van de opening moet je even wennen: de benzine loopt sneller over dan je verwacht. Maar dat is een kleinigheid.

Het tankje voor de kettingzaagolie is minder gelukkig uitgevoerd. Daar kun je gewoon niet goed bij. Een trechtertje of een tuit aan de jerrycan lossen dat probleem weliswaar op, maar met stroperige olie blijft dat toch

altijd een beetje gepruts. Goed doordacht is dat je de handgreep van het startkoord kunt gebruiken om de doppen van de beide tankjes open te draaien. Ook het spannen van de ketting en het schoonmaken van het luchtfilter zijn heel eenvoudig. Het filter zit samen met de bougie onder een plastic kapje dat vlot met de hand te verwijderen is. Ze zijn prima bereikbaar. De naam G-force staat bij Echo voor het vlot en gericht afvoeren (samen met de koellucht) van stof en vuil.

### Nieuwe kansen

Echo is bezig zich op de Nederlandse markt een goede positie te verwerven. Met de CS-501SX is er een gereede kans dat dat lukt. Het is een prima motorkettingzaag. Op het punt

van olievullen na, laat de 501 geen steken vallen.

De prijs is met 569 euro exclusief btw en 689 inclusief alleszins redelijk. De 501 staat in het gamma motorkettingzagen van Echo min of meer naast de CS550. Die heeft 54 cm<sup>3</sup> en 2,5 kW. Het gehele gamma loopt van de nieuwe CS-2510 tophendelzaag met 25 cm<sup>3</sup>-motor tot aan de CS8002 met 81 cm<sup>3</sup>-motor. Voor particulieren geeft Echo vijf jaar garantie; voor professionals twee jaar. Waar de grens ligt, bepaalt importeur Eurogarden. ■

### OORDEEL TUIN EN PARK TECHNIEK

- +** Fijne kettingzaag om mee te werken  
Krachtige en gretige motor  
Ketting beweegt soepel om het blad  
Vervangbare punt van het zaagblad  
Makkelijk onderhoud
- Bijvullen met kettingolie lastig  
Stationair ietwat rumoerig

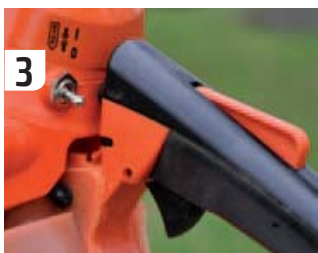
## DE CS-501SX VAN ECHO IN DETAILS



De punt van het zaagblad is bij Echo van een geharde staalsoort en is dus niet erg gevoelig voor slijtage. Een bijzonder kenmerk is ook het soepele draaien van het kettinggeleidewiel in de neuspunt. De ketting zoekt nagenoeg wrijvingsloos door de groef van het blad.



De vuldop voor de kettingolie zit half onder de handgreep: onhandig. Zonder trechtertje is het bijvullen knoeiwerk. De stalen kam voldoet prima: de scherpe tanden geven goed houvast in de bast. De handgreep voelt goed aan.



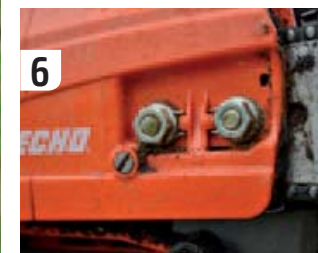
Handgas en veiligheidspal laten zich bedienen zoals je verwacht. De uit-schakelaar is vanaf de handgreep met de rechterduim bereikbaar.



Het luchtfilter en de bougie zitten goed bereikbaar onder een plastic kapje dat je snel en makkelijk met de hand kunt verwijderen.



Het benzinetankje is doorschijnend. De resterende zaagtijd is dus te bepalen zonder de dop los te draaien. Bij het vullen moet je er wel aan denken dat het tankje door de schuine vulopening sneller overloopt dan dat je zo op het oog denkt.



Het zaagblad zit met twee moeren voldoende stevig bevestigd en goed geborgd. Het spannen van de ketting doe je via de schroef links onder.