

Visserijlocaties van verschillende visserijen in 2013, met behulp van VMS.

Karin van der Reijden & Ruben Verkempynck

Methode

Gebruikte gegevens

Alle VMS-gegevens bestaan uit een locatie, snelheid en tripnummer. Deze kunnen middels het tripnummer worden gelinkt aan de logboek data. Hierdoor wordt voor elke trip bekend welk tuig gebruikt is, en wat de (geschatte) aanlandingen waren per soort. Voor elk tuig apart wordt per VMS-ping bepaald of het schip op dat moment vissende is. Dat wordt bepaald aan de hand van de snelheid. Vervolgens worden de aanlandingen verspreid over de VMS-pings, welke als vissend zijn beoordeeld. Soms zijn er reizen waarvan wel logboeken zijn ingevuld, maar er geen VMS-data beschikbaar is. Voor dit project zijn deze reizen niet meegenomen.

De gebruikte methode staat uitgebreid beschreven in *Hintzen, N.T.; Coers, A.; Hamon, K. (2013) A collaborative approach to mapping value of fisheries resources in the North Sea (Part 1: Methodology). IJmuiden : IMARES, (Report C001/13) - p. 24.*

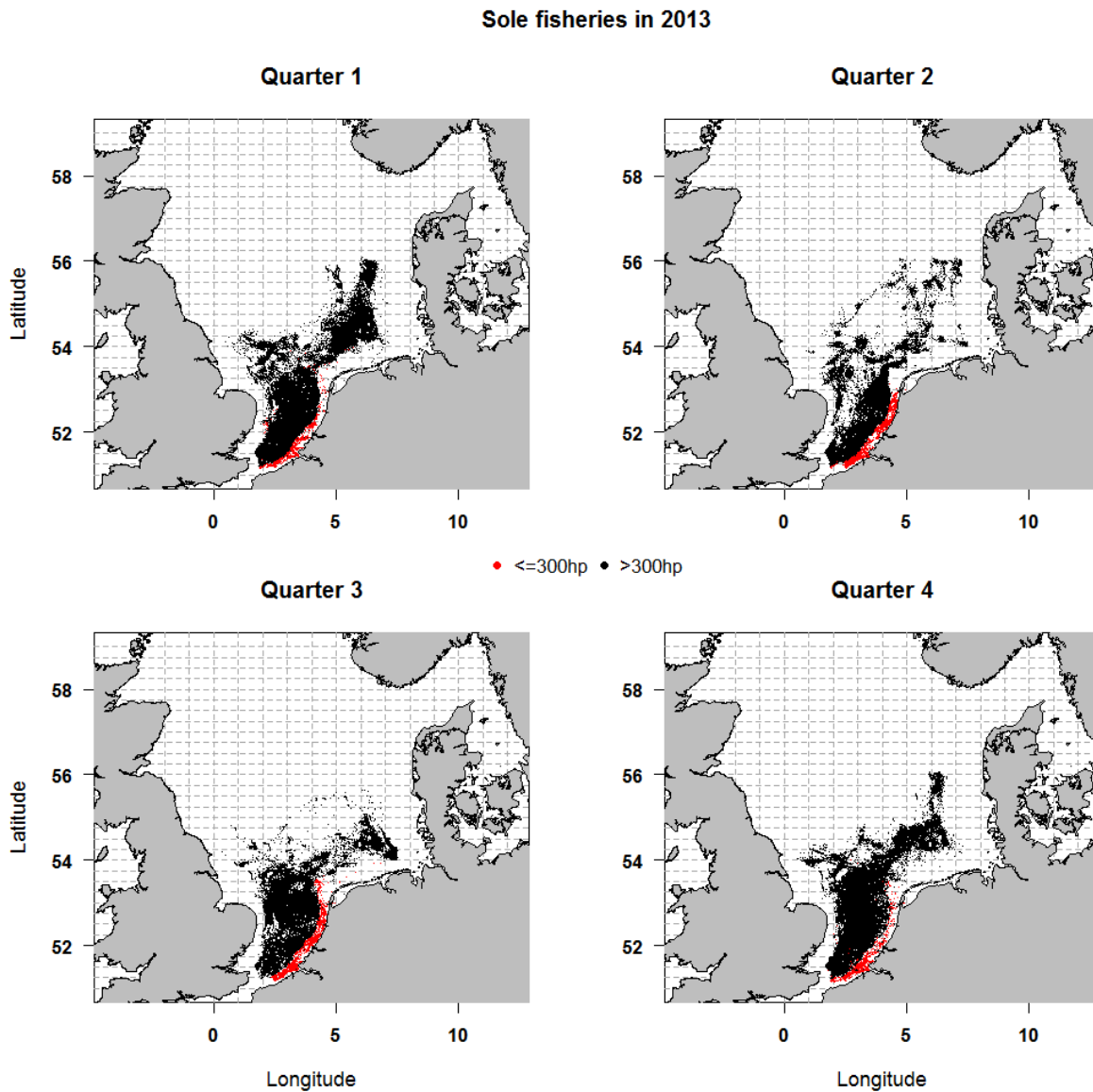
Definities

Vervolgens zijn alle reizen ingedeeld in een bepaalde categorie. Hieronder staat in tabel 1 per categorie beschreven welke eisen er werden gesteld.

Categorie	Eisen
Tong: eurokotter	- TBB tuig - min 1 kg tong aangeland - maaswijdte tussen 70 en 99mm - motorvermogen onder of gelijk aan 300pk (of onder 221 kW)
Tong: grote schepen	- TBB tuig - min 1 kg tong aangeland - maaswijdte tussen 70 en 99mm - motorvermogen boven 300pk (of onder 221 kW)
Schol: TBB	- TBB tuig - Maaswijdte boven de 100mm - Meer schol aangeland dan tong of kabeljauw
Schol: OTB	- OTB, OTT of PTB tuig - Maaswijdte boven de 100mm - Meer schol aangeland dan tong of kabeljauw
Kreeft	- OTB, OTT of PTB tuig - Maaswijdte tussen de 70 en 99mm - Minstens 30% van de aanlandingen is kreeft
Flyshoot: 80mm	- SSC of SDN tuig - Maaswijdte tussen de 70 en 99mm
Flyshoot: 100mm	- SSC of SDN tuig - Maaswijdte tussen de 100 en 119mm
Flyshoot: 120mm	- SSC of SDN tuig - Maaswijdte boven de 120mm
Kabeljauw: 100mm	- OTB, OTT of PTB tuig - Meer kabeljauw dan schol aangeland - Maaswijdte tussen de 100 en 119mm
Kabeljauw: 120mm	- OTB, OTT of PTB tuig - Meer kabeljauw dan schol aangeland - Maaswijdte boven de 120mm

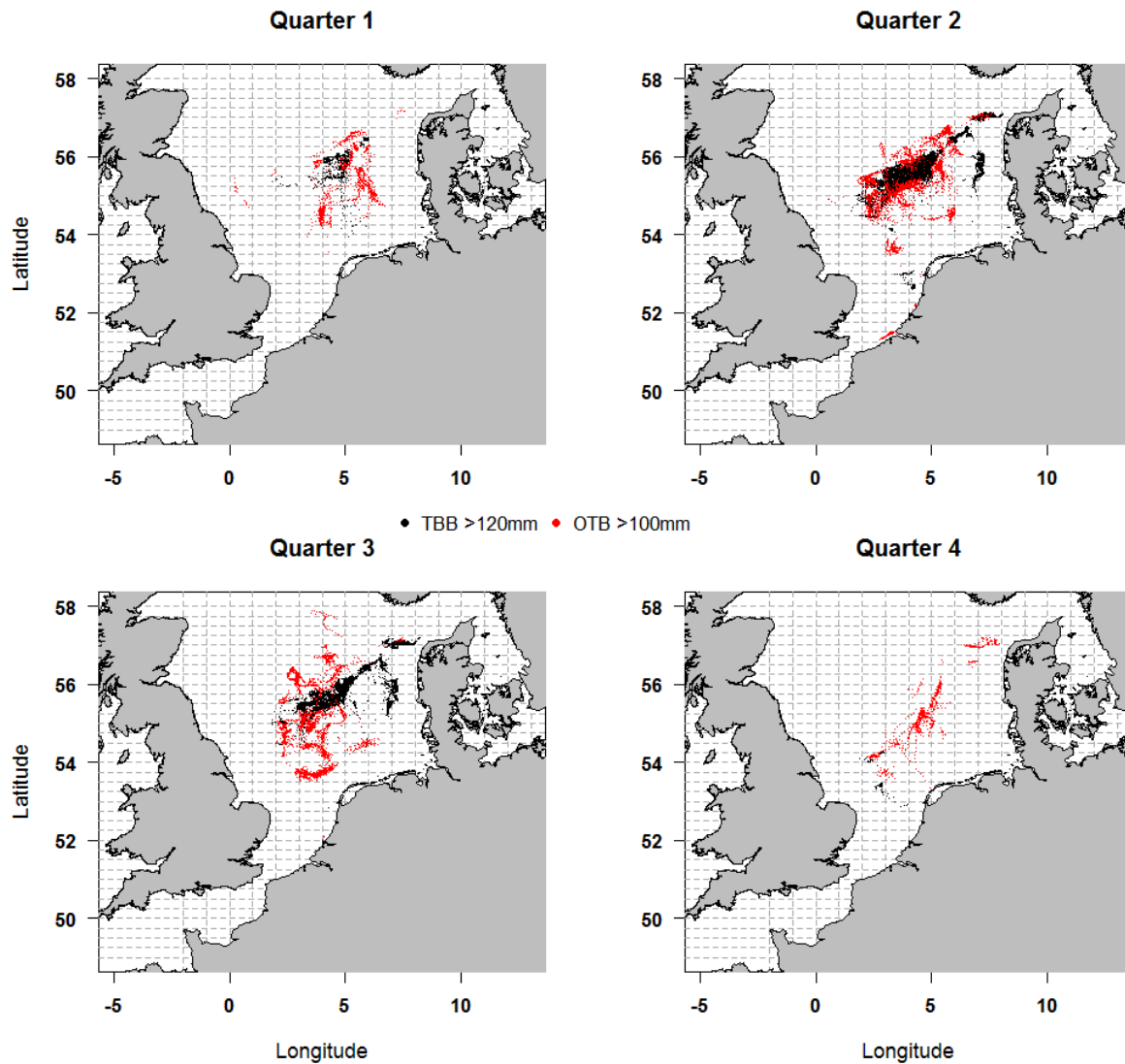
Na het indelen van de reizen in categorieën konden ook alle VMS-punten worden ingedeeld in een categorie. Vervolgens kon per categorie een kaart worden gemaakt met alle (vissende) VMS-punten. Deze zijn weergegeven in de figuren van de resultaten sectie.

Resultaten



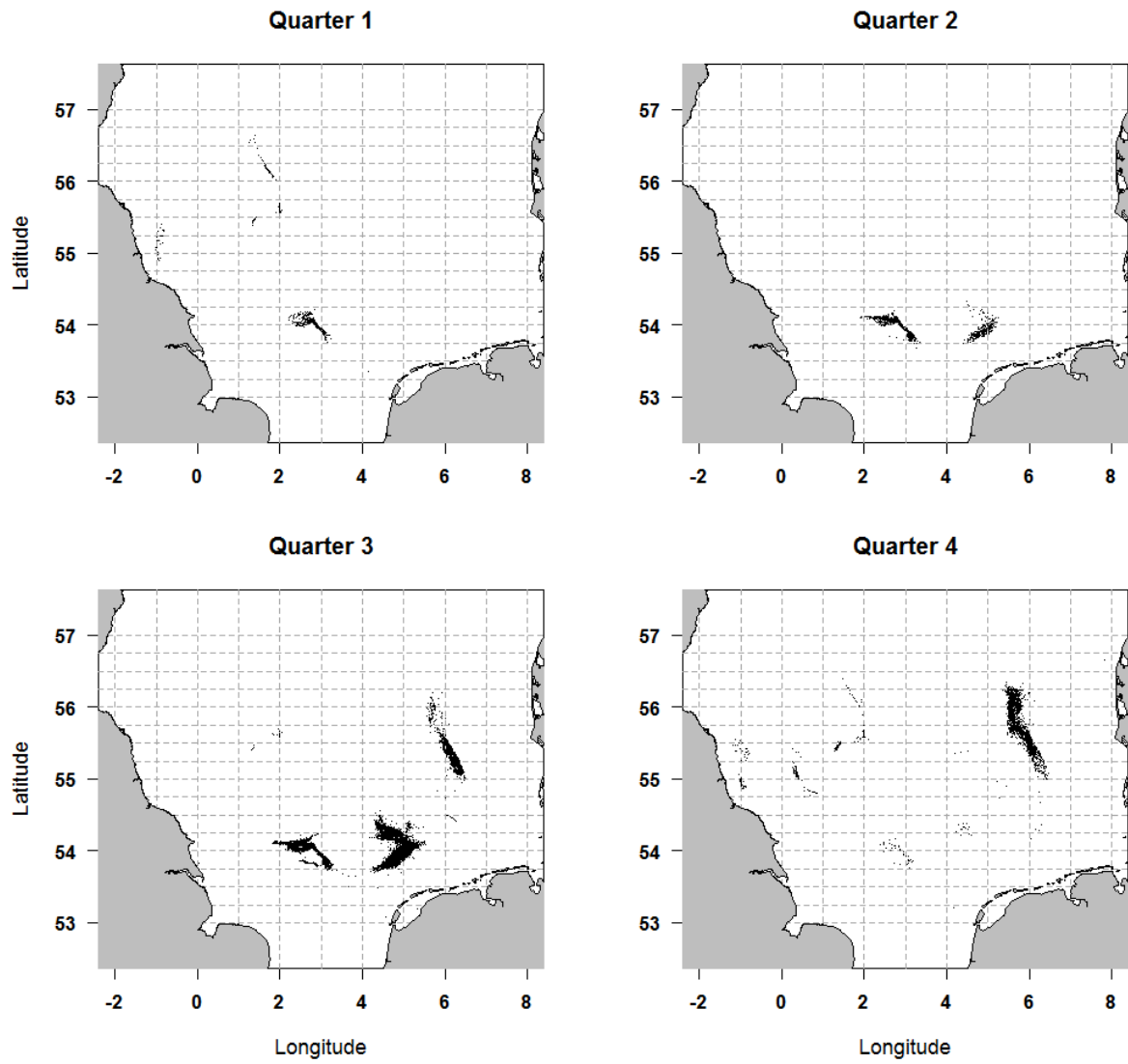
Figuur 1. Alle vissende VMS-punten per kwartaal van de tong-visserij. Hierbij zijn de eurokotters (minder of gelijk aan 300pk) in het rood weergegeven, terwijl de vislocaties van de "grote" boomkorschepen zijn weergegeven in het zwart.

Plaice fisheries in 2013



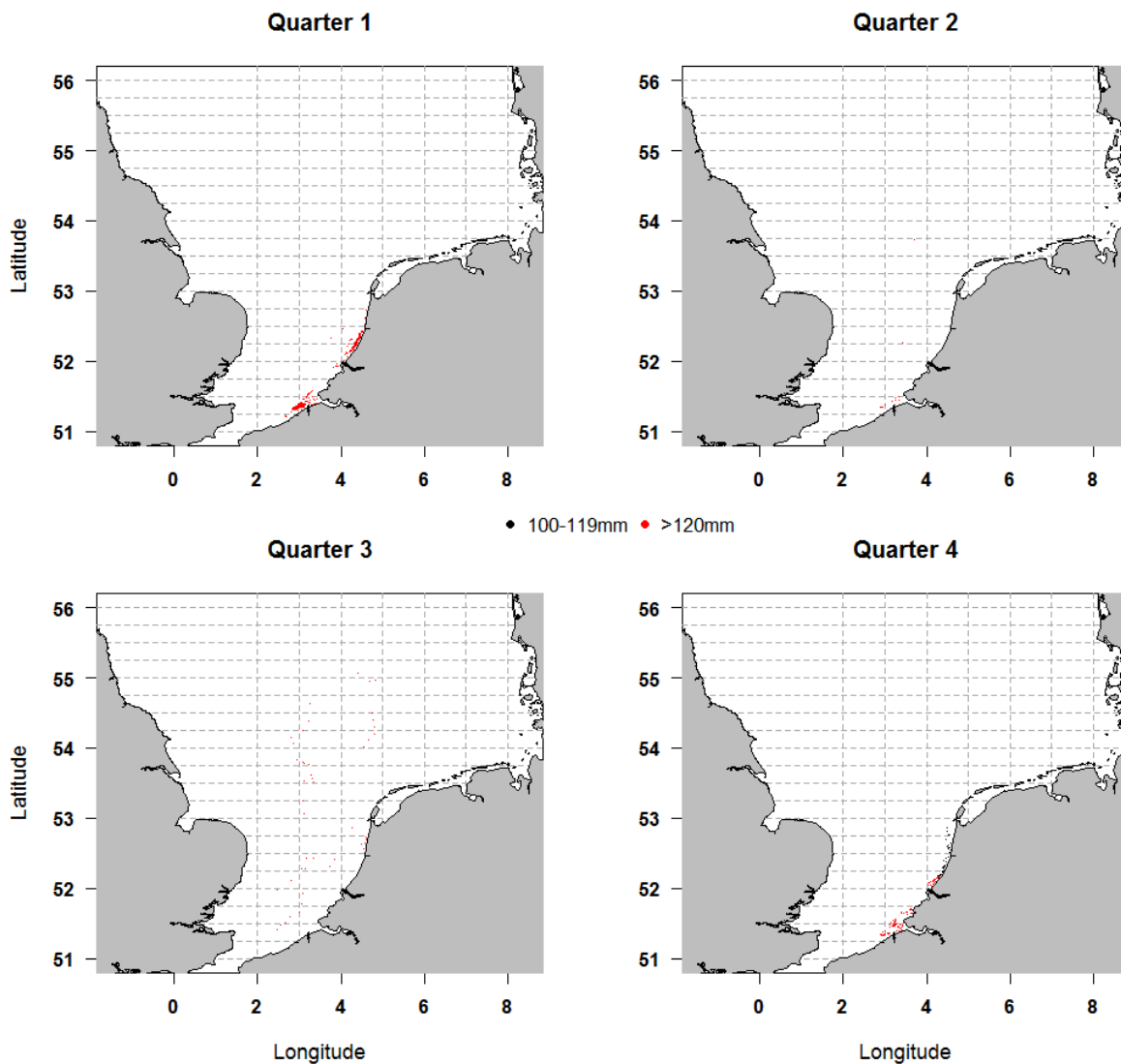
Figuur 2. Alle vissende VMS-punten per kwartaal van de schol-visserij. Hierbij zijn de boomkorvissers in het zwart weergegeven, terwijl de vislocaties van de borden-vissers zijn weergegeven in het rood.

Nephrops fisheries in 2013



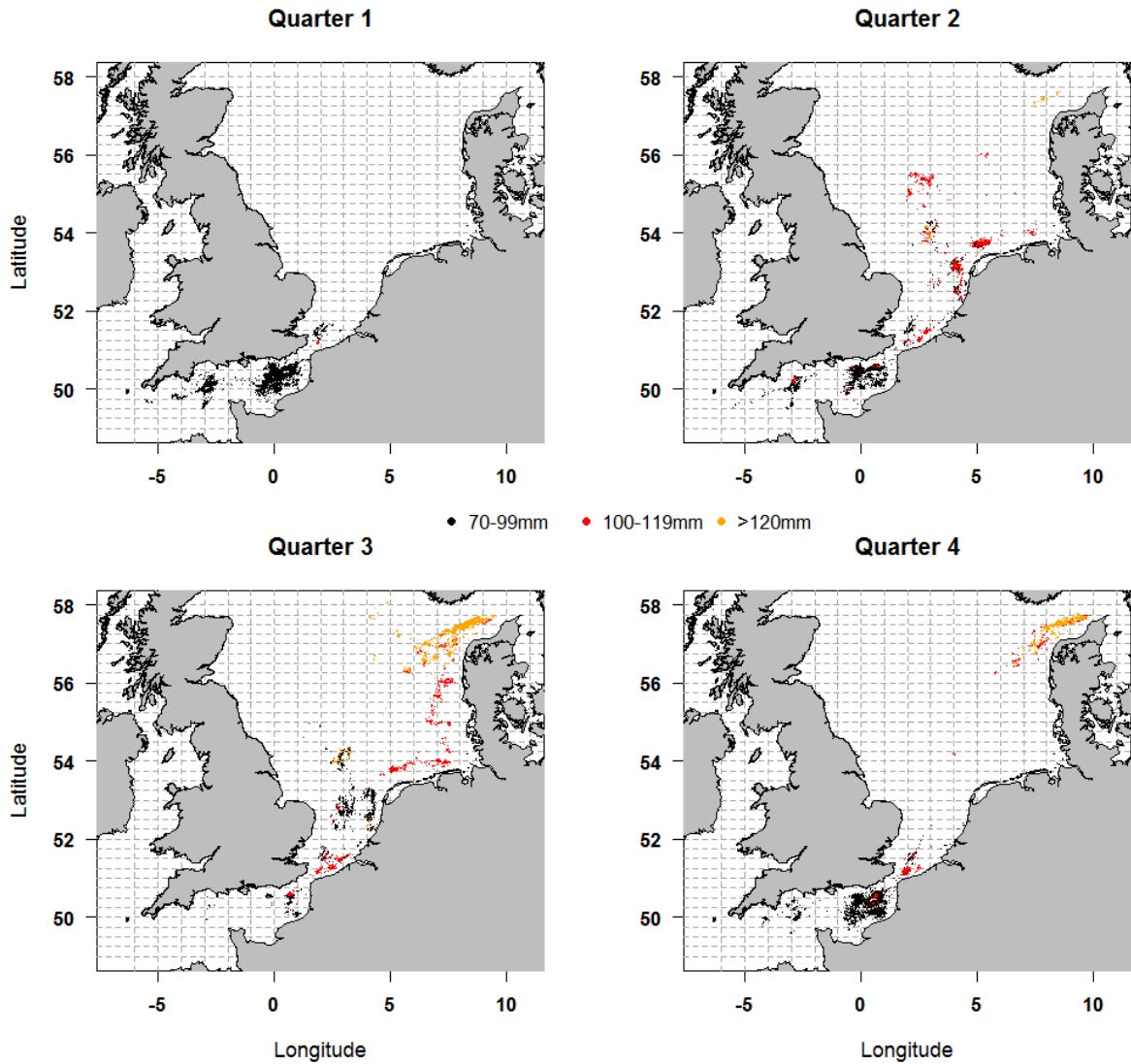
Figuur 3. Alle vissende VMS-punten per kwartaal van de kreeften-visserij.

Cod fisheries in 2013



Figuur 4. Alle vissende VMS-punten per kwartaal van de kabeljauw-visserij. Zwarte punten staan voor visserij met een maaswijdte tussen de 100 en 119mm, rode punten geven de visserij met een maaswijdte groter dan 120mm weer.

Flyshooter fisheries in 2013



Figuur 5. Alle vissende VMS-punten per kwartaal van de flyshooter-visserij. In het zwart zijn flyshooters met een maaswijdte tussen de 70 en 99mm weergegeven, in het rood met een maaswijdte tussen de 100 en 119mm en in het oranje met een maaswijdte groter dan 120mm.