

M.E.R.-PROCEDURE ROND OMSTREDEN PROJECT IS BIJNA AFGEROND

“Klein baggerdepot in het oosten van het Hollandsch Diep”

De m.e.r.-procedure rond het baggerspeciedepot in het Hollandsch Diep bevindt zich in een beslissend stadium. De stuurgroep, die de procedure begeleidt, heeft de voorkeur uitgesproken voor het combinatie-alternatief 'Oost': een klein omdijkt depot in het oostelijk deel van het Hollandsch Diep, in combinatie met de (bestaande) put van Cromstrijen, en in een volgende fase een kleine put in het middendeel van het Hollandsch Diep. De betrokken gemeentelijke en provinciale bestuursorganen behandelen het advies in de komende weken. Eind mei wordt het definitieve voorkeursalternatief vastgesteld.

Rijkswaterstaat en de provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant begonnen in 1990 met een m.e.r.-procedure om een baggerspeciedepot met een opslagcapaciteit van 30 miljoen kubieke meter slib in het Hollandsch Diep te realiseren. In dit depot zou bagger uit regionale wateren in Zuid-Holland en Noord-Brabant gestort worden. Uit deze procedure kwam Atol-west als voorkeursalternatief naar voren, een groot omdijkt depot ter hoogte van Willemstad. De Raad van State keurde dit alternatief echter af. Volgens de Raad werd niet voldoende onderbouwd waarom Atol-west de voorkeur kreeg boven andere alternatieven. Bovendien zou er teveel aandacht besteed zijn aan milieuveiligheid en te weinig aan het aspect 'visuele versterking'.

De noodzaak voor een depot in het Hollandsch Diep bleef bestaan, en daarom werd een nieuwe m.e.r.-procedure gestart. De mensen uit de omgeving, die tegenstander waren van een baggerdepot in hun buurt, werden directer betrokken bij de plannen.

Na een beperking van het zoekgebied bleef een zestal locaties over: Haringvliet-oost, -midden, -west, Voorland, Oost en de put van Cromstrijen. Door prioriteit te geven aan een optimale benutting van bestaande depotruimte (put van Cromstrijen), het beperken van de overlast en de nabijheid van eventuele verwerkingsmogelijkheden op het industrieterrein Moerdijk bleven drie locaties over: de put van Cromstrijen, en de locaties Haringvliet-oost en -midden.

Om de keuze verder toe te spitsen, zijn nog drie randvoorwaarden opgelegd:

- De aanleg van de benodigde depotruimte gebeurt in fasen. In fase 1 (2001-2004) wordt 20 miljoen kubieke meter depotruimte gecreëerd. Als geen verwerkingsalternatieven beschikbaar zijn, wordt in 2008 fase 2 gestart, waarbij nog eens 10 miljoen kubieke meter opslag gerealiseerd wordt;
- Om het landschapsbeeld zo min mogelijk aan te tasten hebben (bestaande) putten de voorkeur boven omdijkte depots;
- Omdat niet alle verontreinigde baggerspecie gegarandeerd veilig kan worden opgeborgen is een klein omdijkt depot (10 miljoen kubieke meter) noodzakelijk.

Uiteindelijk zijn twee combinatiealternatieven ontwikkeld: alternatief Midden, een klein omdijkt depot in het midden van het Haringvliet, in combinatie met de put

van Cromstrijen ten noorden ervan, en in fase 2 een kleine put in het midden net ten westen hiervan; en alternatief Oost, een klein omdijkt depot in het oostelijk deel van het Haringvliet, in combinatie met de put van Cromstrijen en in de tweede fase een kleine put in het midden van het Haringvliet.

Voor deze beide opties geldt dat wordt gekeken of een capaciteitsvergroting van de put van Cromstrijen een alternatief kan zijn voor de kleine put in het midden van het Haringvliet.

Na een afweging van de voor- en nadelen van de beide locaties geeft de stuurgroep de voorkeur aan de locatie Oost. De belangrijkste reden daarvoor is dat het woon- en leefmilieu, het landschap en de recreatie minder last hebben van de aanleg van een omdijkt depot in het oostelijk deel van het Hollandsch Diep dan eenzelfde depot meer naar het westen. Bovendien kan het open 'waterlandschap' in het combinatie-alternatief Oost beter in stand gehouden worden. De stuurgroep kent hiermee een groter gewicht toe aan het woon- en leefmilieu, recreatie en behoud van het huidige landschap dan aan flexibiliteit qua inrichting en uitbreidingsmogelijkheden, de voordelen van het combinatiealternatief 'Midden'.

Bij het beoordelen van de alternatieven is rekening gehouden met internationale regelgeving, zoals de Vogelrichtlijn en de Wetlandsconventie. Gestreefd wordt naar 'win-win-situaties'. Zo kan het omdijkte depot op Oost worden ingericht als wetland, waardoor de bestaande natuurwaarde wordt versterkt. Bovendien kunnen, door het beschikbaar komen van depotruimte, verontreinigde oevers en waterbodems worden aangepakt, waardoor daar mogelijkheden ontstaan voor duurzame natuurontwikkeling. ☑

