

Drie blazers vergeleken: lucht en gemak gaan samen

Een benzinemotor op de rug is de krachtigste manier van bladblazen. Daar kan (nog) geen accuversie tegenop.

Maar hij komt wel in de buurt, zo ontdekten we in deze vergelijking van een krachtige accuversie met twee

benzineversies (licht en zwaar). Accukracht steekt een lichte benzineversie naar de kroon.

Een accubladblazer is vergeleken met een benzineversie een toonbeeld van eenvoud. Niks moeilijk starten, je drukt gewoon op een knop en hij blaast. Het geluid blijft binnen de perken en er zijn geen storende uitlaatgassen. Daar staat tegenover dat een accu wat betreft arbeidsduur nog lang niet kan tippen aan een tankje benzine. De nieuwe Makita DUB362PM2 houdt het in onze vergelijking zo'n 12 minuten vol als je hem maximaal aan-

spreekt. Dan moet je de beide kleine accu's verwisselen. De Dolmar PB252.4 – die qua blaaskracht redelijk vergelijkbaar is – houdt het met een halve liter benzine ongeveer een uur vol. Vijf keer zo lang. De Dolmar rugvariant heeft een tank van 1,9 liter. Hij blaast daarmee anderhalf uur en is gevoelsmatig dubbel zo krachtig als de andere twee. Zo liggen de feiten. Wie echt blazen wil hangt een benzinemotor op zijn rug. Bij de Makita kun je overigens ook een rug-

gedragen accu krijgen. Daarmee kun je volgens de fabrikant ruim drie keer zo lang blazen als met twee kleine accu's die je in de machine steekt.

Wie dus voldoende heeft aan de blaaskracht van de Makita-bladblazer uit onze test, maar aanhikt tegen het wisselen van accu's en de kosten daarvan, kan ook kiezen voor accu's op de rug. Ook andere merken leveren krachtige accublazers die vanaf de rug te voeden zijn.



Zware accuversie blaast krachtig

Een accublazer met een sterke elektromotor weet van wanten. Herfstblad krijgt met de DUB362PM2 van Makita letterlijk en figuurlijk de wind van voren.

De truc van de nieuwe Makita zit in de positie van de elektromotor en de ventilator ten opzichte van de aanzuigopening en de blaaspijp: die delen liggen alle vier in lijn. De lucht ondervindt dus relatief weinig weerstand. Dat vertaalt zich in een krachtige luchtstroom. Die deed in onze test nauwelijks onder voor de lichte benzineversie.

Stroomvretter

Het nadeel is dat hij in een korte tijd beide accu's leeg trekt. Op maximumvermogen en dan continu is de actietijd zo'n 12 minuten. Langer kan, door de kracht met de regelknop te drosselen, maar dan heb je niet de volle capaciteit. Het is dus reëel om van 12 minuten uit te gaan. Als je de Makita dan continu op volle kracht wilt gebruiken, dan heb je meerdere accu's nodig. Het kost de duo-snellader namelijk ruim een half uur om beide accu's weer volledig op te laden. Dus zijn er theoretisch minimaal twee extra sets nodig om de laadtijd van de eerste set te overbruggen. En dus ook twee extra laders. Die kosten los inclusief btw 145 euro per stuk. De accu's van 4 Ah (5 en 6 Ah is er ook) kosten 109 euro per stuk. Dat is een forse investering en schiet haar doel voorbij. Je moet dan ook nog een stopcontact in de buurt hebben. De keuze voor de ruggedragen



accu AD3612 met 12 Ah (die kost 999 euro) is dan gauw gemaakt. Continu en op volle kracht kun je dan drie kwartier vooruit. De logica is dan dat je hem pas 's nachts weer oplaadt.

Hoveniersblazer

Voor een groenwerker die een volle dag wil blazen is accupower nog niet geschikt. Voor de hovenier die tussen het blazen door ook ander werk doet, komen de nieuwe accu-

versies van Makita en accublazers van andere merken echter dicht in de buurt van de lichte benzineversies. Het wordt dan een keuze tussen twee of drie setjes van de kleine accu of de ruggedragen versie. Maar je moet die grote wel steeds op je rug tillen en er weer vanaf halen. Daarmee gaat een stukje van de aantrekkelijkheid verloren. Als set met vier accu's en een duolader biedt Makita de DUB362PM2 aan voor 866 euro. Met twee accu's is dat 639 euro.

De Makita AG 3628 LGE in drie detailfoto's



■ Een accublazer is qua techniek eenvoudig. Hij kent geen startproblemen, is relatief stil en vervuult niet.



■ De accu's zitten boven het luchtkanaal. Daarin ligt in de lengte de ventilatormotor. De luchtstroom ondervindt dus weinig weerstand



■ Een trekker om de luchtstroom te doseren, een knopje om vast te zetten en een wielje om met de duim het maximum te regelen.

Lichte benzineblazer is universeel

De Dolmar PB252.4 staat in deze tripletest model voor de gulden middenweg. Hij is in het gebruik makkelijk, heeft iets meer kracht dan de accublazer en houdt het veel langer vol. Ten opzichte van de ruggedragen benzineversie mist hij power.

De hovenier of de grote particulier is het beste af met een handgedragen benzineblazer als de PB252.4. Het mag natuurlijk ook een soortgelijke blazer van een ander merk zijn. Het gaat in deze test om het vergelijken van principes en niet om het promoten van machines van Dolmar/Makita. Het viel in deze test op, dat we de handgedragen benzineblazer bijna net zo makkelijk paktten als de accuversie. Beide zijn vrij licht en voldoende effectief. De benzinevariant compenseert het feit dat je hem eerst 'aan moet trekken' (dat kost even tijd) met het feit dat hij net iets krachtiger blaast dan de accuvariant.

Lawaaiiger

Qua decibellen is de benzineversie wat lawaaiiger, maar het is niet storend. Hij produceert een vrij rustig ietwat dof geluid. Het geluid van de accuversie daarentegen is wat jankend, een beetje hoog, als van een enigszins overspannen stofzuiger. Toch is het verschil dat je er bij de accuvariant toe neigt de oorkappen niet op te zetten en bij de benzineversie wel. Bij beide versies is het overigens wettelijk verplicht. Bij beide versies wissel je ook geregeld van hand. Een gewicht rond vijf kilo is toch wel pittig als je ook moet



sturen. Daarbij ligt de benzineversie neutraler in de hand dan de accuversie. Die laatste wil constant wat naar achteren, omdat hij de lucht er in de lengte doorheen trekt. Dat geeft een reactiekracht naar achteren. De benzineversie heeft die niet, omdat hij de lucht van opzij aanzuigt. Wel moet je met de PB252.4 in de rechterhand er steeds om denken dat je hem een beetje van je af houdt. Anders zuigt hij je broek aan. Het starten van de 25 cc benzinemotor met het koord heeft dankzij de automatische

decompressie weinig om het lijf. Wel moet je je even de goede volgorde eigen maken. Dan de motor even laten pruttelen en je kunt gasgeven. Het toerental is goed te doseren. Net onder het maximum is dat toerental vast te zetten. De blaaspijp is op verschillende lengtes in te stellen en er zijn twee mondstukken. Met een paar hulpstukken erbij is hij ook inzetbaar als bladzuiger.

Ruggedragen blazer voor grote klussen

Echt blazen doe je met een sterke benzine-motor op de rug. Dat staat buiten kijf. Ook een dikke laag nat blad is voor 2,8 kW vermogen niet veilig. Het gewicht op de rug valt mee, maar de geluidsdruk is vrij fors.

Het grote verschil tussen een ruggedragen blazer en een handgedragen variant zijn de handelingen die je moet maken om op gang te komen. De motor starten en het apparaat op de rug hangen klinkt eenvoudig, maar in de praktijk is het flinke drempel. Je doet dat alleen als je een flinke slag kunt maken. Kun je dat niet dan stel je het blazen uit. Daarentegen pak je de handversies – zeker die met de accu – ook zo tussendoor. Dat is het grote verschil.

Echte kracht

Een motorinhoud van 75 cm³ (een bromfiets heeft maar 50 cm³) en 2,8 kW vermogen laten niet met zich spotten. Dat merk je bij de start. Stationair blaast de PB-7650.4 al fors van zich af. Het op de rug krijgen van de 13 kg (met volle tank) vraagt vervolgens even de juiste slag. Daarna de kleding weer recht trekken en het tuig vastgespen. De gashendel bedien je gewoon met de rechterwijsvinger. De ondergrens van het toerental is met een tweede hendeltje via de duim vast te leggen. Door dat hendeltje naar beneden te drukken zet je de motor stil. Op dat moment merk je elke keer weer dat zo'n krachtige motor ook krachtig decibellen produceert. Gehoorbescherming is nodig. Toch is de vier-takt met zijn elektronische ontsteking ten



opzichte van een tweetakt relatief stil, schoon en zuinig. Een elektrostart vergroot het gebruiksgemak van een ruggedragen benzineversie. Dolmar werkt daaraan en één van de concurrenten heeft het al.

Comfortabeler dan gedacht

Hangt een blazer als de PB-7650.4 eenmaal op de rug, dan ben je heel wat mans. Aan de rand van het gazon moet je laat in de herfst zelfs oppassen dat je geen zode losblaast. Ook grind of grond neem je makkelijk mee.

Opletten dus. Je beseft eigenlijk niet dat je zoveel power op de rug hebt. Ook het gewicht merk je tijdens het werk eigenlijk niet. Dat hangt plezierig. Je blaast lekker van je af en verplaatst bergen blad. Op volle kracht (je kunt dan anderhalf uur vooruit) is de geluidsproductie zodanig dat je in het huidige accutijdperk toch wel wat begint te schamen. Bladblazen met een benzinemotor op de rug wordt dus steeds meer een kwestie van afstand houden tot de burger. ■

De Dolmar PB252.5 in drie detailfoto's



De lucht wordt aan de zijkant aangezogen en met centrifugale kracht de blaaspijp ingeslingerd. De balans van de PB252.4 is goed.



Het bezinetankje heeft een inhoud van 0,5 liter. Daar kun je met deze kleine viertakt een uur mee blazen. De vuldop rechts is voor de smeerolie.



De trekker onder de handgreep regelt het toerental. De rode knop links legt dat toerental vast. Het rode schuifje zet de motor stil.

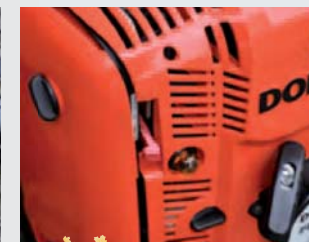
De Dolmar PB 7650.4 in drie detailfoto's



Het draagtui van de grote Dolmar zit comfortabel rond de rug waardoor je het gewicht makkelijk en zonder hinder draagt.

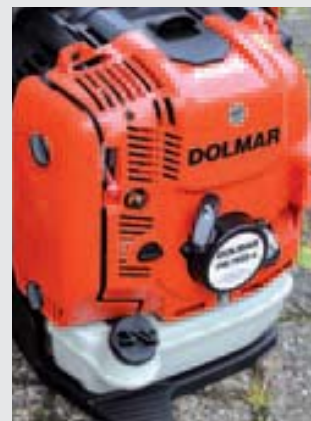


Met de handgreep is de blaaskracht goed te sturen en met het gashendeltje te doseren. Het is wel altijd werk voor dezelfde hand.



Het starten moet je even leren: in het midden de choke en het drukpompje voor de benzine. Rechts de greep van het startkoord.

Oordeel en specificaties van drie principes van bladblazen



OORDEEL

(redactie Tuin en Park Techniek)

	Makita DUB362PM2	Dolmar PB252.4	Dolmar PB-7650.4
Bediening/dosering	makkelijk	oké	vrij omslachtig
Werkgemak	goed	oké – goed	oké
Blaaskracht	oké	oké – goed	prima
Inzetduur	kort	gemiddeld	lang
Geluidsproductie	oké	gemiddeld	vrij hoog
Gewicht	gemiddeld	gemiddeld	hoog
Algehele functionaliteit	oké	goed	prima
Gebruikskosten	laag	normaal	pittig
Aanschafkosten lage inzet	hoog	laag	hoog
Aanschafkosten hoge inzet	zeer hoog	laag	hoog

TECHNISCHE GEGEVENS

(opgave fabrikant)

	Makita DUB362PM2	Dolmar PB252.4	Dolmar PB-7650.4
Krachtbron	elektromotor	ééncilinder viertakt	ééncilinder viertakt
Motorgrootte	–	24,5 cm ³	75,6 cm ³
Energiebron	2 accu's à 18 volt / 4,0 Ah	benzine (euro 95)	benzine (euro 95)
Tankinhoud	n.v.t.	0,52 liter	1,9 liter
Vermogen	–	0,81 kW (1,1 pk)	2,8 kW (3,8 pk)
Maximum toerental	21.500 per minuut	7.800 per minuut	7.100 per minuut
Inzetduur minimaal	12 minuten (0,2 uur)	60 minuten (1,0 uur)	90 minuten (1,5 uur)
Lichtsnelheid maximaal	53 m/s (191 km/h)	65 m/s (234 km/h)	89 m/s (320 km/h)
Luchtvolume maximaal	798 m ³ /h	504 m ³ /h	1.140 m ³ /h
Geluidsdruk (gebruiker)	81,2 dB(A)	90,8 dB(A)	100 dB(A)
Geluidsdruk (omgeving)	93,5 dB(A)	103,7 dB(A)	110 dB(A)

AFMETINGEN

(redactie Tuin en Park Techniek)

	Makita DUB362PM2	Dolmar PB252.4	Dolmar PB-7650.4
Lengte	98 cm	87 cm	111 cm
Breedte	20 cm	24 cm	50 cm
Hoogte	29 cm	37 cm	48 cm
Gewicht bedrijfsklaar	4,10 kg	5,15 kg	12,95 kg
Prijs incl. btw	639 euro (incl. 2 accu's en lader)	265 euro	599 euro
Losse accu's	109 euro x 2	n.v.t.	n.v.t.
Losse duo-lader	145 euro	n.v.t.	n.v.t.

ANDERE MERKEN

(met soortgelijke modellen)

o.a. Ego, Husqvarna, Greenworks, Pellenc, Stihl	o.a. Echo, Husqvarna, McCulloch, Stiga, Stihl	o.a. Bellson, Dolmar, Husqvarna, MTD, Stihl
---	---	---