

John Deere 5080R schakelt op

Met de 5R-serie is John Deere weer bij. De trekkers hebben niet alleen een nieuwe motor, de transmissie kan de powershifttrappen ook automatisch schakelen. Een genot, zo blijkt na een ritje met de 5080R.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

Aan de typeaanduiding kun je aflezen dat de trekker die de balen stro verzet, een motor van 80 pk onder de motorkap heeft. Nee, het vermogen aan de aftakas vermeldt de fabrikant niet in de nieuwe aanduiding. Jammer, want daar heb je als veehouder nog wel het meest aan. Hoe dan ook, met ingang van de nieuwe 5R-serie pakt trekkerbouwer John Deere de typeaanduiding aan. Het eerste van de vier cijfers op de motorkap geeft aan om welke serie het gaat. Daarna volgen de drie cijfers van het motorvermogen volgens de 97/68 EC meting en daarna een letter die aangeeft hoe luxe de trekker is uitgerust. De R is dus een luxe of, voor John Deere begrippen, een Premium trekker. Of die nieuwe

nummering het grootste nieuws is? Het lijkt erop. De trekker lijkt als twee druppels water op een van de drie trekkers uit de 5020-serie die vijf jaar geleden werd geïntroduceerd. Kort en wendbaar is hij sowieso. En ook de cabine, die met zijn gebogen zijruiten in het verleden al veel zicht naar de zijanten en achter de trekker gaf, is gebleven. Het zicht op een voermengwagen of een maaier is dus prima. De ruitenwisser zit nog steeds onderaan de te openen voorruit, zodat hij het zicht op de voorlader niet hindert. Er is dus nog steeds een liggende horizontale stijl in de voorruit. Ook het optionele dakraam is gebleven. Handig bij voorladerwerk. De vlakke vloer is er ook nog steeds, maar niet bij 'onze' 5080R. Deze

trekker heeft namelijk een verlaagde cabine en is 254 cm hoog. Daar krijg je dan wel een 5 cm hoge tunnel in de vloer voor terug. En rechts van je vind je nog steeds alle bedieningshendels voor hydrauliek, hef, aftakas, versnellingsbak, vierwielaandrijving en differentieel. Er zijn drie mechanisch te bedienen hydraulische ventielen, mooi aangeduid met bruin, zwart en groen en zelfs genummerd. Ze kunnen per minuut 45 liter olie leveren bij een druk van 200 bar. Optioneel leveren ze 65 l/min. Het kopakkermanagementsysteem HMS is er gelukkig ook nog steeds. Er zijn twee instellingen met elk vier te programmeren functies. Zo kun je de hefhoogte vastleggen, de aftakas in- en uitschakelen, maar ook de



Op de spatborden bedien je de hef en de aftakas.



De koeler van de inlaatlucht ligt bovenop de motor.



- 1. Versnellingspook
- 2. Voorladerhendel
- 3. Hydrauliekhendels
- 4. Handgas
- 5. Hef
- 6. Aftakashendel
- 7. Kopakkersysteem
- 8. Cruisecontrol
- 9. Instellen schakelmoment

vierwielaandrijving en het differentieelslot. Schakelen van powershifttrappen is er helaas niet bij.

■ Koeler op de motor

Hoewel veel gelijk is gebleven, wil dat niet zeggen dat er geen veranderingen zijn. Zo is er een nieuwe motor in het frame te vinden. Voor alle drie modellen, en dus ook voor dit kleinste model uit de 5-serie, is het een viercilinder 4,5 liter common rail. Iedere cilinder heeft twee kleppen. Het motorvermogen van 'onze' 5080 bedraagt maximaal 64 kW (87 pk). Nominaal is dat 59 kW (80 pk) bij 2.300 toeren. Het koppel van deze motor bedraagt maximaal 334 Nm. Er zijn nog twee andere modellen in deze serie met een nominaal vermogen van 66 en 74 kW (90 en 100 pk). Om te voorkomen dat het koelpakket voor de motor te dik zou worden, waardoor het minder goed de motor kan koelen en lastiger is schoon te maken, is de koeler van de inlaatlucht, inclusief zijn elektrisch aangedreven ventilator, nu bovenop de motor gebouwd. De koeler hapt zijn lucht door een flink rooster bovenop de motorkap.

■ Automatisch schakelen

Ook nam John Deere de versnellingsbak onder handen. Het is nu mogelijk om zonder het koppelpedaal in te trappen tussen de groepen te schakelen. Een genot,

ware het niet dat we dit al van andere trekkermerken kennen. Dat je de pook af en toe met wat kracht in een van de vier groepen moet duwen, is jammer. Nog steeds kun je met twee mooie rood verlichte knopjes op de versnellingspook de vier powershifttrappen bedienen. En niet alleen op de versnellingspook, ook op de hendel waarmee je een voorlader bedient zijn die knopjes terug te vinden. Handig. Bij het schakelen tussen de groepen zorgt Speed Matching ervoor dat de trekker de juiste powershifttrap terugvindt. Een nieuwe knop op de pook van onze trekker schakelt de troef van de AutoQuad Plus-transmissie in. Zodra je de knop indrukt, schakelt de bak automatisch door de vier powershifttrappen. Dat is misschien niet nieuw voor trekkers uit deze klasse – de Massey Ferguson 5400-trekkers doen dat bijvoorbeeld al – maar wel voor de John Deere. Met een draaiknopje op het rechterconsole naast de bestuurdersstoel kun je zelf instellen of de bak economisch moet schakelen bij een laag toerental, of juist op bij een hoger toerental naar de volgende powershifttrap. Je hebt de keuze uit een traploosbereik van 1.700 tot 2.200 toeren. SoftShift zorgt voor een zachte overgang van de ene naar de andere powershifttrap. Al voelt het nu wat 'sponzig' aan.

Ook is er een cruisecontrol, eigenlijk een toerentalbegrenzer. Met een draaiknop stel

je het toerental in waarmee je wilt werken. Vervolgens stel je het hand- of voetgas in. Daarna zal de trekker nooit meer dan het ingestelde aantal toeren maken. Bij zwaar werk zorgt de cruisecontrol er wel voor dat de trekker zoveel mogelijk zijn ingestelde toerental behoudt.

Verder is er een fijne luchtgeveerde stoel en is het geluidsniveau in de cabine gedaald van 76 dBA naar 74 dBA. De John Deere 5080 is, net als de andere twee modellen uit de 5R-serie, nu al te koop. De 5080 kost in zijn meest eenvoudige versie 45.500 euro. Voor de AutoQuad Plus transmissie komt er 1.000 euro bij. ■

John Deere 5080R

Motor	viercilinder common rail met turbo
Cilinderinhoud	4.525 cc
Nominaal vermogen	59 kW (80 pk)
Olieopbrengst	45 of 65 l/min bij 200 bar
Maximaal hefvermogen	4.200 kg
Wielbasis	2,25 m
Hoogte	2,54 of 2,59 m
Breedte	2,18 m
Lengte	3,95 m
Gewicht	3.700 kg

