



Boeren voorzichtig met aankoop snijmaïs

Maïsprijs onderuit door lage melkprijs

De prijsontwikkeling van snijmaïs lijdt in 2015 fors onder de krappe liquiditeitspositie van melkveehouders. De prijs van ingekuilde maïs is in het lopende jaar gedaald van 61 naar 56 euro per ton en die van maïs op stam of af land daalde 300 tot 400 euro per hectare. Ook speelt de goede ruwvoerpositie op de bedrijven een rol.

De invloed van lage melkrijzen heeft nog niet eerder zo'n grote invloed op de snijmaïsmarkt gehad als dit jaar, zegt Henk Spronk, medewerker verkoopbinnendienst bij Agrifirm Feed. Lag de gemiddelde prijs van snijmaïs over 2014 – op basis van de gemiddelde kwaliteit van dat jaar – op 71 euro per ton, dit jaar ligt die op 59 euro per ton, blijkt uit cijfers van Agrifirm. In 2013 lag de gemiddelde jaarprijs op 65 euro per ton. De dagprijs van verse maïs zat in 2015 rond 1,45 euro per procent droge stof (43,50 euro bij 30 procent droge stof). Hiermee was de prijs iets lager dan tijdens de oogst van 2014, toen deze

rond 1,50 euro per procent droge stof lag (45 euro bij 30 procent droge stof). In september en oktober 2014, de tijd dat de maïscampagne plaatsvindt, daalde de prijs van maïs als gevolg van een ruimer aanbod.

Begin van dit jaar zag de markt voor snijmaïs er overigens nog heel anders uit. Met de afschaffing van het melkquotum en het aanhouden van meer dieren was er juist veel vraag naar maïs. De voorverkoopprijs van verse maïs – afspraken die in het voorjaar worden gemaakt – lag rond 50 euro per ton, bij 30 procent droge stof. Dat komt redelijk overeen met voorgaande jaren, zegt Spronk.

„De ontwikkeling van de markt is toch wat anders gelopen dan we hadden gedacht. Boeren met een ruime voorraad kuilgras zijn, mede door de lage melkprijs, terughoudend met de aankoop van maïs. Zij verwachten voorlopig minder aanvullend ruwvoer in de vorm van maïs nodig te hebben.”

Andere keuzes

Wie Jan Webbink, commercieel medewerker bij ForFarmers DML, in februari had gevraagd welke kant de maïsprijs dit jaar zou opgaan, had eenzelfde antwoord gekregen. Niemand

Regionale prijsverschillen

De ruwvoerspecialisten zien regionale prijsverschillen in maïs, maar die liggen vooral op het gebied van transportkosten. Er zijn altijd wel wat regionale verschillen, vooral in maïs die plaatselijk wordt verhandeld, zegt Aart Beijeman van fouragebedrijf Jan Bakker. „Ook hier geldt het verhaal van vraag en aanbod. Noord-Holland is bijvoorbeeld een provincie die verder van de maïsgebieden af ligt. Het transport naar deze regio is wat duurder, dat zien de veehouders terug in de maïsprijs. We houden wel zoveel mogelijk dezelfde productprijs aan.” Henk Spronk van Agrifirm Feed: „We proberen transportafstanden

zoveel mogelijk te beperken, maar als er over grotere afstanden moet worden gereden, kan er een prijsverschil optreden.”

Volgens Jan Webbink van ForFarmers DML is het aanbod van maïs in de grensstreek met Duitsland dit jaar hoger door meer Duitse maïs die op de Nederlandse markt komt. „In Duitsland werd de meeste maïs tot voor kort voor vergistingsdoeleinden gebruikt. Nu het rendement van vergisting te laag blijft, zie je dat er meer maïs beschikbaar komt voor veevoeding. Dat kan leiden tot een lagere maïsprijs in het oosten van het land.”

had dit voorzien, zegt hij. „De verwachting was juist dat de vraag naar maïs door de groei van het aantal koeien per bedrijf zou stijgen en daarmee ook de maïsprijs omhoog zou gaan. Door de krappe liquiditeitspositie op veel bedrijven zie je dat melkveehouders nu andere keuzes maken. Bovendien was 2015 een groeizaam jaar: er is voldoende kuilgras op de bedrijven gewonnen. Dat geeft de veehouder de mogelijkheid zijn aankoopgedrag bij of af te stellen.” Het fouragebedrijf Jan Bakker uit Oldebroek heeft dit najaar ook minder vraag naar maïs gehad, althans de veehouder was meer gefocust op de prijs, zegt vertegenwoordiger Aart Beijeman. Hij stelt dat 2009 qua melkprijs een overeenkomstig jaar was, maar dat de stemming onder veehouders toen beter was. „De lage melkprijzen houden nu langer aan en de kostprijs ligt beduidend hoger.” Beijeman constateert dat veehouders voortdurend op zoek zijn naar een zo'n efficiënt mogelijk rantsoen, met zo laag mogelijke voerkosten. „Boeren kiezen ook voor alternatieve energieproducten, zoals aardappelpersvezels, persulp, corngold, bierbostel of maïsmeel. Met deze producten kan een deel van de maïs worden vervangen. Ook kunnen ze in kleinere partijen worden geleverd, waardoor er meer gespreid kan worden betaald.” Veehouders moeten er wel voor zorgen dat het rantsoen door het vervangen of uitsparen van maïs door bijproducten voldoende structuurrijk blijft, waarschuwt Beijeman. „Dit kan gecompenseerd worden door producten als graszaadhooi of gerstestro aan het voerhek te voeren.”

Meer kuilmaïs verhandeld

De cumulatieve afzet van kuilmaïs en verse maïs is in 2015 in totaal gelijk aan die in 2014. Volgens Henk Spronk is in 2014 meer verse maïs verhandeld, terwijl in 2015 de nadruk lag op kuilmaïs. De ruwvoerspecialisten vinden het moeilijk in te schatten hoeveel melkveehouders minder maïs hebben aangekocht. Spronk heeft het gevoel dat het

om 20 tot 30 procent van de Agrifirm-klienten gaat, Aart Beijeman denkt tussen de 10 en 30 procent van de klanten van Jan Bakker. Maar, benadrukken zij, het gaat hier om een gevoel, er zijn geen harde cijfers beschikbaar. Volgens Spronk is in Zuid-Nederland ook een deel van het maïsareaal als korrelmaïs/CCM geoogst. In Noord- en Midden-Nederland was dit aandeel zeer beperkt. „Dat komt omdat er minder vraag was vanuit de varkenshouderij, omdat ook in deze sector de liquiditeit een probleem is. Maar vooral ook omdat de maïs onvoldoende rijp werd om te kunnen dorsen en malen.”

De verwachting is wel dat boeren in de tweede helft van de winter maïs zullen aankopen. Vraag is wanneer en hoeveel, zeggen de ruwvoerspecialisten. „De vraag die nu niet is ingevuld of vooruit is geschoven, gaat een keer komen”, denkt Webbink. „Melkveehouders hebben dit jaar immers meer koeien aangehouden, die moeten toch gevoerd worden. Je ziet nu dat de melkprijs opkrabbelt, dat geeft een positievere mindset. In aankoopgedrag zit een stukje emotie van de melkprijs.” Spronk verwacht dat bij een gelijke melkprijs alleen de behoefte aan maïs op korte termijn wordt bijgekocht. „Maar als de melkprijs stijgt, gaat ook de vraag naar maïs mee omhoog.”

Matige kwaliteit

Eurofins Nederland maakte eind vorige maand de gemiddelde VEM-waarde van de eerste 5.500 snijmaïskuilen uit 2015 bekend. Daaruit blijkt dat de kwaliteit van snijmaïs dit jaar tegenvalt. De VEM-waarde ligt met 980

VEM onder het vijfjarig gemiddelde van 987 VEM. Ook het zetmeelgehalte is lager dan andere jaren. Zo haalde de maïs dit jaar 352 gram zetmeel, tegenover 362 gram over de afgelopen jaren. Volgens het laboratorium komt dit door de kou en de droogte in het voorjaar en de natte periode in het najaar. De kwaliteit van maïs is niet direct van invloed op de algemene vraag naar en de prijs van maïs, zegt Spronk. „Wel zullen we dit jaar veel verschil in kwaliteit zien. Dit zal ook invloed hebben op de prijs van het product.” Volgens Webbink is maïs met een VEM-waarde van 980 nog steeds een product waar de melkveehouder prima mee uit de voeten kan. Toch verwacht ook hij dat voor hoogkwalitatieve maïs een duidelijke meerprijs wordt betaald. „Je gaat nu meer een schifting in prijs en kwaliteit krijgen: het prijsverschil tussen goede en minder goede maïs wordt groter. Dat hebben we in andere jaren niet zo gezien.”

Hoe ver de prijzen van kwalitatief goede en minder goede maïs uit elkaar liggen, durven de specialisten niet te zeggen. Er is op dit moment nog geen echte marktprijs voorhanden, omdat er tijdelijk weinig handel is, zegt Spronk. „Dat is altijd zo rond deze tijd, wanneer de nieuwe maïs net in de kuil zit. De verwachting is dat de handel binnenkort weer op gang komt.” De kwaliteit van snijmaïs gaat bij verplaatsing overigens niet veel achteruit. „De grootste verliezen vinden plaats tijdens het conserveren van verse maïs en bij te natte maïs”, zegt Beijeman. „Als de maïskuil na het overkuilen goed wordt aangereden en snel luchtdicht wordt gelegd, zijn de verliezen minimaal.” ■

