

Drones rukken op

Helikopterview met betrekking tot de regels en de risico's

Drone is het Engelse woord voor mannetjesbij, maar de drone als vliegtuig dankt zijn naam aan het zoemende geluid dat hij maakt. In de cumelasector worden steeds vaker drones ingezet voor agrarische inspecties in de precisielandbouw. Dat zorgt ook voor steeds meer vragen rondom het gebruik. Welke regels zijn er? Hoe zit het met aansprakelijkheid bij schade en wat zijn de aandachtspunten qua verzekeringsdekking?

De Inspectie Leefomgeving en Transport maakte recent (informatieblad ABL, juni 2015) melding van een stijgende trend in het aantal incidentmeldingen met betrekking tot drones: van acht in 2012 tot 27 in 2014. De inspectie concludeert dat het professioneel gebruik van drones toeneemt. Het aantal overtredingen bij recreatieve gebruikers is groter dan bij beroepsmatige gebruikers. Melders van incidenten zijn met name de bemande luchtvaart en professionele drone-gebruikers.

Overtreders van de regels riskeren een proces-verbaal van de politie. In 2013 en 2014 werd er dertig keer een proces-verbaal opgemaakt. Het ging dan om overtredingen als vliegen zonder ontheffing, vliegen in de nacht of bij weinig zicht en vliegen boven mensen en bebouwing. Genoeg aanleiding dus om nog eens te kijken naar de regels die er voor drones gelden.

Twee gebruiksvormen

Overeenkomstig internationale afspraken onderscheidt Nederland twee gebruiksvormen van drones: recreatief en beroepsmatig. Bij recreatief gebruik van drones is er sprake van modelluchtvaartuigen. Deze kunnen door iedereen worden gebruikt, mits de gebruiker zich houdt aan de Regeling modelvliegen. Enkele regels hieruit: alleen vliegen bij daglicht, voortdurend goed zicht houden op het modelvliegtuig en maatregelen nemen om botsingen te voorkomen. Voor een vlucht hoeft geen vliegplan te worden ingediend. Er kunnen wel speciale regels van gemeente of provincie gelden.

Bij beroepsmatig gebruik vallen de onbemande luchtvaartuigen met een startmassa van minder dan 150 kilogram (RPAS) onder de verantwoordelijkheid van de nationale overheid. Voor deze categorie gelden de standaardregels die ook voor de bemande luchtvaart gelden. De Wet luchtvaart

is namelijk van toepassing. De belangrijkste regel uit deze wet: commercieel vliegen is verboden, tenzij er ontheffing is verleend door de Inspectie Leefomgeving en Transport. Bij beroepsmatig gebruik is een vergunning vereist.

Het met een privé-drone (voor recreatief gebruik) incidenteel tegen betaling vliegen, dus met een commercieel belang, wordt op basis van de regelgeving door verzekeraars gezien als beroepsmatig gebruik. Bij een particuliere aansprakelijkheidsverzekering zal de verzekeraar in die situatie een eventuele schadeclaim op basis van afwijkend gebruik afwijzen. Als er wel aansprakelijkheid is vastgesteld, heeft de eigenaar van de drone dus een serieus probleem.

De Nederlandse overheid is overigens van plan een nieuwe categorie drones te introduceren: de mini-drone. De regels voor particuliere en beroepsmatige gebruikers van de mini-drone worden dan gelijkgetrokken. Het is de bedoeling dat de categorie mini-drones aansluit bij Europese ontwikkelingen. De Europese Commissie heeft opdracht gegeven om te komen tot invoering van een regelgevingskader voor het vliegen met drones. Naar verwachting ligt er eind 2015 een concept klaar. Het zal vervolgens nog wel even duren voordat de nieuwe Europese regelgeving met betrekking tot drones van kracht wordt. Ga voor meer informatie naar www.easa.europa.eu/drones.

Verzekeringsaspecten

Een belangrijk aspect voor de gebruiker van een drone is het aansprakelijkheidsrisico. Er zijn inmiddels verzekeraars die hiervoor specifieke verzekeringsoplossingen hebben. Net als bij de regelgeving voor drones zijn er op verzekeringsgebied ook verschillen tussen recreatief en beroepsmatig gebruik. Zoek uit of uw verzekering schade met of door gebruik van een drone dekt en verdiep u in de verzekeringscondities.

Wat zijn drones?

Er circuleren diverse benamingen, zoals UAV (unmanned aerial vehicle) en UAS (unmanned aircraft system). Volgens de International Civil Aviation Organisation zijn drones remotely piloted aircraft systems (RPAS), oftewel op afstand bestuurde luchtvaartuigen. In dit artikel wordt gesproken van drones.

Privacywetgeving

Film of fotografeer met een drone alleen daar waar dit normaal ook is toegestaan. Dus niet in tuinen of boven afgesloten (bedrijven)terreinen. Zorg altijd voor toestemming van de eigenaar!



Doe dit voordat u een drone in gebruik neemt, want verzekeringsdekking is geen vanzelfsprekendheid.

Bij recreatief gebruik is het mogelijk dat de aansprakelijkheid (schade aan derden) valt onder de aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren van de eigenaar van de drone. Veel verzekeraars dekken schade met of door een modelvliegtuig vaak tot een maximaal gewicht van 25 kilogram. Elke hobbymatige bestuurder van een drone doet er verstandig aan om uit te zoeken of er verzekeringsdekking is voor schade met of door een drone. Bij recreatief gebruik is er geen wettelijke verzekeringsplicht.

Bij beroepsmatig gebruik is aansprakelijkheid voor schade aan derden door en met luchtvaartuigen (en dus ook schade door en met drones) veelal uitgesloten op de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering. Er zijn hiervoor specifieke verzekeringsoplossingen. Bedrijven moeten deze verzekering vaak verplicht afsluiten, aangezien dit één van de voorwaarden is voor het verkrijgen van een vergunning.

Ook als u als particulier of bedrijfsmatig (bijvoorbeeld bij een evenement) een ander bedrijf inhuurt dat een drone gebruikt, is het belangrijk na te gaan of dit bedrijf de verzekering goed heeft geregeld. Eventuele schade zal niet zijn gedekt op de verzekering van de particulier of onderneming die het bedrijf met de drone heeft ingehuurd.

Drone verzekeren

Een aansprakelijkheidsverzekering voor drones dekt de schade aan derden. Deze verzekering dekt materiële schade en letselschade. Een ongeval kan grote schade tot gevolg hebben, dus wees alert.

Een cascoverzekering dekt de schade aan de drone zelf. Afhankelijk van de waarde van de drone kan het lonend zijn om zo'n cascoverzekering af te sluiten. Veelal begint het eigen risico bij € 500,-. Bij het afsluiten van een verzekering is een juiste en volledige informatieverstrekking van belang. Als er bijvoorbeeld is aangegeven - en is vastgelegd in de

Telegraaf, 3 augustus 2015

NOODVERORDENING

ALPHEN AAN DEN RIJN • In Alphen aan den Rijn is een noodverordening van kracht naar aanleiding van het ongeval met twee bouwkransen. Er is een vliegverbod voor drones ingesteld in de directe omgeving van de Julianabrug, zowel op het water als op het land. Dat heeft de gemeente via Twitter laten weten.

polis - dat de drone wordt gebruikt voor 'agrarische inspecties' kan de drone niet zomaar voor andere doelen worden ingezet. Afstemming met de verzekeraar is dan ook noodzakelijk.

Belangrijk is om te realiseren dat bij het gebruik van drones de wet- en regelgeving moet worden nageleefd om verzekeringsdekking te behouden. Veel verzekeraars sluiten schades bij vluchten na zonsondergang en bij het niet naleven van overheidsvoorschriften uit van dekking.

Meer weten?

Kijk voor de volledige regelgeving op de website van de rijksoverheid (www.rijksoverheid.nl) of de Inspectie Leefomgeving en Transport (www.ilent.nl). Neem bij vragen of twijfel over de verzekeringsdekking contact op met uw verzekeraar of adviseur. Ook CUMELA Verzekeringen is u graag van dienst bij al uw vragen op verzekeringsgebied.

TEKST: Marcel Elferink
adviseur CUMELA Verzekeringen

Kort nadat in Alphen aan den Rijn een zwaar ongeluk plaatsvond, werd een speciale noodverordening met betrekking tot het gebruik van drones van kracht.

