

Kentekens en hogere snelheid

De ministerraad heeft ingestemd met de invoering van kentekens voor landbouwtractoren, mobiele machines en hun aanhangwagens die op de openbare weg rijden. Tegelijkertijd wordt de maximum snelheid voor (land)bouwvoertuigen verhoogd van 25 naar 40 km/u. De planning is om de kentekens vanaf 2017 in te voeren.



De overheid rekent erop dat het aanvragen en monteren in arbeidstijd ongeveer € 20,- zal kosten.

De ministerraad heeft op 16 oktober 2015 ingestemd met het voorstel van minister Melanie Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu voor de invoering van de kentekenplicht voor tractoren en mobiele machines. Hiermee geeft het kabinet uitvoering aan de motie van de Tweede Kamer van 13 februari 2013. Alleen voertuigen waarvoor de bestuurders geen T-rijbewijs nodig heeft, zijn uitgezonderd van een kenteken. Dit zijn voertuigen die tijdens het transport niet breder zijn dan 1,30 meter en met de volgende functionaliteit: maaien, vegen, uitwerpselen opzuigen, sneeuw verwijderen, strooien op wegen tegen gladheid, onkruid bestrijden of een hefinrichting aan de voorzijde. Ook voertuigen met een maximumconstructiesnelheid van 6 km/u zijn uitgezonderd van de kentekenplicht, bijvoorbeeld een hoogwerker of een asfaltspredmachine.

Verdere procedure

Het wetsvoorstel ligt nu voor advies bij de Raad van State voor juridisch-technische beoordeling. Na verwerking van de opmerkingen van de Raad van State stuurt het ministerie van Infrastructuur en Milieu het wetsvoorstel voor behandeling naar de Tweede Kamer. De Tweede Kamer zal vervolgens stemmen over de invoering van kentekens voor landbouwtractoren en mobiele machines. De verwachting is dat de Tweede Kamer in het voorjaar van 2016 zal stemmen. Tot slot moet de Eerste Kamer nog met het wetsvoorstel instemmen.

Door de invoering van de kentekenplicht zal de voertuigcategorie motorrijtuigen met beperkte snelheid verdwijnen en worden vervangen door de categorie mobiele machines. Onder mobiele machines gaan straks alle zelfrijdende werktuigen vallen. Dit om deze voertuigen als categorie duidelijker te kunnen onderscheiden dan nu met de definitie motorrijtuigen met beperkte snelheid het geval is. Het sluit ook beter aan bij Europese definities van mobiele machines. Duidelijk is al wel dat voertuigen ingericht voor het vervoer van personen of goederen niet onder de definitie van mobiele machines vallen.

Verkeersveiligheid

CUMELA Nederland is verheugd dat het kabinet heeft besloten tot de invoering van kentekens voor (land)bouwvoertuigen. Wij verwachten dat het kenteken voor (land)bouwvoertuigen zal bijdragen aan de verbetering van de verkeersveiligheid. Het kenteken is namelijk een voorwaarde om de snelheid te kunnen verhogen van 25 naar 40 km/h. De hogere snelheid maakt het straks mogelijk om de (land)bouwvoertuigen een veiliger positie op de weg te geven. Tegelijkertijd krijgt de koper van nieuwe voertuigen de zekerheid dat een trekker of mobiele machine voldoet aan de voertuigeisen. Nieuwe (land)bouwvoertuigen krijgen van de RDW alleen een kenteken als ze voldoen aan de wettelijke voertuigeisen. Ook kunnen de veiligheidseisen voor nieuwe

BOUWVOERTUIGEN

voertuigen worden verhoogd, omdat door een kenteken bestaande voertuigen van nieuwe voertuigen kunnen worden onderscheiden.

Met het kenteken wordt ook de handhaving vereenvoudigd. De politie kan aan de hand van het kenteken beter optreden bij gevaarlijk rijgedrag, controleren of het voertuig verzekerd is, wat het maximum laadvermogen is en of de trekker een ontheffing heeft om op een bepaalde weg te mogen rijden.

Eigen kenteken

De kentekenplicht geldt alleen voor (land)bouwvoertuigen die op de openbare weg rijden. De inschatting is dat ongeveer 270.000 landbouwtrekkers, 130.000 motorrijtuigen met beperkte snelheid, 10.000 voertuigen in de bedrijfsvoorraad van dealers en importeurs, 20.000 voertuigen met een GV-kenteken en 150.000 aanhangwagens straks een kenteken moeten voeren. Bij aanvraag van een kenteken voor een aanhangwagen zal de eigenaar moeten verklaren dat aanhangwagen is voorzien van remmen. Zelfstandig gekentekende voertuigen mogen dan maximaal 40 km/u rijden. De kentekenplicht geldt nadrukkelijk ook voor alle grondverzetmachines die op de openbare weg rijden.

Witte volgplaat

Ongeveer 150.000 aanhangwagens zullen naar verwachting geen zelfstandig kenteken krijgen, maar een witte volgplaat. Deze volgplaat hoeft niet overeen te komen met het kenteken van het trekkende voertuig. Wel moet het kenteken gelijk zijn aan dat van een andere landbouwtrekker of mobiele machine van dezelfde eigenaar. Dit voorkomt dat de witte volgplaat steeds moet worden gewisseld. Met een aanhangwagen met witte volgplaat mag er maximaal 25 km/u worden gereden, omdat er geen check is gedaan op de aanwezigheid van remmen.

ZZ-kenteken

(Land)bouwvoertuigen die niet voldoen aan de maximale afmetingen of massa's krijgen een zogenaamd ZZ-kenteken. Deze voertuigen hebben dan wel een ontheffing nodig om op de openbare weg te rijden. Dit betekent dat de ontheffingverlening ook moet worden gestroomlijnd. Het aanvragen van deze ontheffingen bij individuele wegbeheerders gaat niet werken, zoals de huidige praktijk voor breedteontheffingen al uitwijst. CUMELA Nederland pleit dan ook voor de invoering van een centrale ontheffingverlening voor (land)bouwvoertuigen bij de RDW afdeling Ontheffingen.

De uitgaven voor de tenaamstelling en een kentekenplaat bedragen ongeveer € 35,- per voertuig. De berekende kosten voor de benodigde tijd voor de aanvraag en het monteren van de kentekenplaat zijn ongeveer € 20,- per voertuig.

Invoeringstermijn

De planning is om vanaf 1 januari 2017 alle nieuwe voertuigen direct te kentekenen. Voor bestaande voertuigen komt er een overgangperiode, waarbij de kentekens kunnen worden aangevraagd bij de RDW. Deze zogenaamde conversieperiode loopt vanaf 1 februari 2017 tot en met mei 2018. Gebruikers van landbouwtrekkers en zelfrijdende machines hebben dus ruim vijftien maanden de tijd om kentekens aan te vragen. Medio mei 2018 zijn dan alle (land)bouwvoertuigen op de openbare weg voorzien van een kenteken.

TEKST & FOTO'S: Hero Dijkema, specialist verkeer en vervoer

RECHT(T)ERZIJD

Moet de directeur altijd de contracten tekenen?

Zeker in het midden- en kleinbedrijf komt het zeer regelmatig voor: werknemers die contracten sluiten namens het bedrijf zonder dat zij bij de Kamer van Koophandel bekend zijn als tekenbevoegd persoon. Denk aan het aankopen van briefpapier of het kopen van een nieuwe printer. Hoofregel uit de wet is dat een bedrijf alleen kan worden gebonden aan contracten als een bevoegd vertegenwoordiger van dat bedrijf het akkoord heeft gegeven. Een gewone werknemer is niet bevoegd en mag dat dus niet.

De praktijk is echter anders. Werknemers bestellen artikelen, tanken machines af, kopen veiligheidsschoenen, graszaad enzovoorts van derden. Als dat allemaal achteraf door de directeur ongeldig te verklaren zou zijn, zou dat buitengewoon onhandig en bovendien niet redelijk zijn. De wet kent dan ook een uitzonderingsregeling. In artikel 3:61 lid 2 BW staat dat een 'rechtshandeling' (zoals een aankoop of contractsluiting) van een werknemer bindend is op een bedrijf als er een 'verklaring of gedraging' van de werkgever was die de indruk wekte dat de werknemer bevoegd was dit te doen. Letterlijk dat de leverancier "onder de gegeven omstandigheden redelijkerwijs mocht aannemen dat een toereikende volmacht was verleend".

Wanneer een werknemer bijvoorbeeld een machine aftankt en daarbij de bedrijfscreditcard gebruikt, mag je er als verkoper van uitgaan dat het bedrijf dat wil. Anders had die werknemer die creditcard toch niet gehad? Maar het hoeft niet een betaling te zijn. Iemand kan door zijn functie ook een bepaalde indruk wekken. Wie 'bedrijfsleider' heet, mag vast grotere contracten afsluiten.

Blijkt dat de uitzondering opgaat, dan zit het bedrijf dus vast aan de aanschaf, terwijl het dat misschien niet had gewild. De werknemer is daar als privépersoon echter niet snel op aan te spreken. Iets kopen terwijl dat niet mocht, is 'gewoon' een fout bij het werk en voor zulke fouten bestaat geen werknemersaansprakelijkheid.

Wil je als bedrijf voorkomen dat dit soort situaties ontstaan, maak dan goede afspraken met je mensen. Je kunt ze expliciet machtigen, een e-mailtje is daarvoor al genoeg. Dat kan per contract ("Teken jij even") of in het algemeen ("Tot 500 euro vind ik alles best"). Uiteindelijk is en blijft het echter een kwestie van vertrouwen.

Sander van Meer

Advocaat CUMELA Advies

