





Schoon overladen

Het kan dit jaar wel eens een bijzonder nuttige investering zijn: de overlaadunit die loon- en transportbedrijf Toonen uit Odiliapeel heeft aangeschaft. Het bedrijf wil deze gaan inzetten voor maïs die vanaf het land de vrachtauto op gaat voor transport over langere afstand. Dit jaar is het echter wellicht ook handig om bij het oogsten van natte percelen een knip aan te brengen tussen het transport op het veld en over de weg. In plaats van de gehakselde maïs op een hoop te storten, waarna deze met een mobiele kraan wordt overgeladen, kan dat met de Krude-overlader direct. Of zoals eigenaar Antoon Toonen zegt: "We hebben hier een aantal kippers op brede banden. Als het zo nat is als nu kun je daarmee in het veld halve vrachten laden. Die kun je dan overladen in andere kippers, zodat je toch met volle vrachten rijdt", aldus de ondernemer.

Om het apparaat te testen en te leren kennen, heeft Toonen er twee weken geleden speciaal wat maïs voor gehakseld. Op het erf werd de maïs via de overlaadband van de ene in de andere silagewagen gedraaid. Het experiment liet zien dat het systeem prima werkt, stelt Toonen vast. "In twee tot drie minuten kun je een silagewagen van 45 tot 50 kuub leegdraaien. Dat betekent dat je met twee silagewagens dus in een minuut of acht een trailer van 90 tot 100 kuub hebt geladen."

Speciaal voor de man die het apparaat bedient, is er boven de opvoerband een platform van waar hij de snelheid van de band regelt. Vanaf die uitkijkpost kan hij ook signalen geven aan de chauffeur van de trekker of de vrachtwagen.

De overlader is afkomstig uit Duitsland, waar deze speciaal is gebouwd voor een ander bedrijf. Dat ging echter failliet en dat bood Toonen de kans om snel over een overlaadsysteem te beschikken. "We waren van plan om zelf iets te bouwen, maar dit is een snellere en betere oplossing", zegt Toonen. In eerste instantie wil hij het systeem vooral inzetten voor de maïs die op lange afstand wordt geteeld. "Ik denk dat het rendabel is vanaf ongeveer twintig kilometer. Dan is een vrachtwagen veel goedkoper dan een trekker met kipper. Die kost dan veel meer door de brandstof en de slijtage van de banden."

Hoewel Toonen zelf 1150 hectare te hakselen heeft, verwacht hij de overlaadunit ook te kunnen verhuren aan andere bedrijven. "Veel bedrijven hebben klanten met maïs op afstand, terwijl we hier ook veel fouragehandelaren hebben die de maïs direct ver weg transporteren. Daar krijg ik nu al vragen van of ze hem kunnen inhuren", aldus Toonen. Wat dat gaat kosten, weet Toonen nog niet precies. "Maar ik denk dat we voor een tientje of acht per uur er wel uitkomen."

TEKST: **Toon van der Stok**

FOTO'S: **Toonen**