

Vol nieuw vernuft

Ransomes MP 653 met cirkelmaaiers



Ransomes heeft afgelopen najaar de eerste prototypen van de MP-serie met driedelige cirkelmaaier geïntroduceerd. Dit jaar zijn daar de cabineversies en de vijfdelige kooimaaiervariant bij gekomen. We bekeken het topmodel, de MP 653 met cirkelmaaiers.

Ransomes introduceert op GroenTechniek Holland de compleet nieuwe MP (Multi Purpose) in het segment maaiers met werkbreedtes van 3,00 tot 3,50 meter. Deze is verkrijgbaar met driedelige cirkelmaaiers en met vijfdelige kooimaaiers. Met één machine vervangt Ransomes zo de HR 6010-cirkelmaaier en de Commander 3520-kooimaaiers. Ransomes koos voor twee vermogens, in twee emissieclassen. Voor Stage IIIa is er de 36 kW (49 pk) direct ingespoten 2,4-liter-Kubota-diesel en voor Stage IIIb de 48 kW (65 pk) 2,4-liter-Kubota-commonrail-turbodieselmotor met roetfilter en katalysator.

Uitgangspunten voor de MP waren een lager gewicht, betere transportmogelijkheden, eenvoudiger onderhoud en natuurlijk een sprong voorwaarts in design, comfort en bedieningsgemak. Verder voegde Ransomes daar nog kenmerken aan toe, zoals elektronische maaibeveiliging, automatische TST-kantelbeveiliging, snelheidsafhankelijke Q-amp-besturingsregeling, Sure Trac-tractieregeling en een speciale wegkit in combinatie met extra bodemvrijheid om (trottoir)randen te kunnen nemen. Wij bekeken het topmodel, de Ransomes MP 653-cirkelmaaier met een werkbreedte van maximaal 3,50 meter.

Drie rijmodi

Voor het rijden zijn er drie rijmodi: manueel, automatisch en kruipgang. In elke modus kan de rijnsnelheid worden vastgelegd.

In de manuele modus rij je puur op het rijpedaal. In auto-modus past de elektronica de rijnsnelheid aan de omstandigheden (weerstand, hellingen en lengte gras) aan. De kruipstand (maximaal 8 km/u) is voor rangeren en laden. Modus kiezen, maaidekken laten zakken via de tuimelschakelaars op de armleuningbediening en de koppelingen inschakelen. De Sure Trac-tractieregeling verdeelt de aandrijfkraften automatisch over de vier wielen, in vooruit altijd met vierwielaandrijving, achterwaarts standaard met tweewielaandrijving en met drukknop vierwielaandrijving. Maximaal kun je 12 km/u halen in maaistand. Dankzij Q-amp stuurt de Ransomes licht tijdens het maaien en tijdens het scherp wenden bij lage rijnsnelheid. Bij volle snelheid stuurt de machine automatisch aangepast wat zwaarder om hem rustiger te rijden. De zijmaaiers zijn zodanig kort achter de brede frontmaaier gepositioneerd dat je in één keer naadloos kunt omsteken en aansluitend de volgende werkgang kunt maaien. Even oplichten van een zijmaaier voor een obstakel is een kwestie van de tuimelschakelaar bedienen. De messen zelf zijn automatisch elektronisch beveiligd. Mocht je met één van de zijmaaiers een keer een obstakel raken, dan betekent ook dat niet meteen schade. Ze scharnieren dankzij een obstakelbeveiliging naar achteren en worden via een gasveer weer in positie gebracht. Veel steile hellingen heb je niet in ons polderland, maar toch even de Tilt Sensor Technology (TST) geprobeerd. Dit systeem bewaakt de hellingshoek.

Bij achttien graden helling stoppen de maaimessen, bij twintig graden heffen de maaidekken uit en bij 22 graden stopt de machine met rijden en wordt hij in actieve parkeerstand gezet. Even schuin oprijden bewijst dat deze automatische kantelbeveiliging zowel voorwaarts- als zijwaarts werkt. De maaihoogte stel je met ringen in stappen van 6,5 millimeter in van 25 tot 120 millimeter.

Veilig transport

Vanuit de ruime cabine heb je goed zicht op de frontmaaier en op de zijmaaiers. De machine heeft standaard airco en een luchtgeveerde stoel. De voorruit is verwarmd om snel te kunnen ontwasemen. Er zit een goede radio in en er is plek om wat mee te nemen. Het geluidsniveau is mede dankzij de gebogen ruiten aangenaam. Standaard heeft deze Ransomes een boordcomputer. Naast data kunnen via een eenvoudig menu de functies worden ingesteld en afgelezen. Verder is er de mogelijkheid een wachtwoordbeveiliging in te voeren voor het starten, maar ook voor het instellen van andere parameters, zoals een aangepaste transportsnelheid.

Ransomes heeft ook aandacht besteed aan het transportwerk. De machine heeft een extra hoge doorgang en de frontmaaier wordt extra hoog gelift om stoepanden te nemen. Er is standaard led-verlichting in combinatie met een zwaailamp en een verlichtingset voor wegverkeer.

Fijn is dat de zijmaaiers via een parallellogramconstructie van achteren opklappen tot binnen de wielen, zodat de bestuurder goed zijwaarts zicht heeft. Opgeklapt kun je de maaiers voor transport via een schakelaar op de bedieningsconsole vergrendelen. De machine is dan buitenwerks 1,65 meter breed. In transportmodus bedraagt de topsnelheid 25 km/u. Het motor-toerental wordt belastingafhankelijk automatisch zo ver mogelijk teruggeregeld. Dankzij Q-amp stuurt hij ook dan rustig.

Onderhoud verbeterd

Last but not least heeft Ransomes veranderingen doorgevoerd om de machine onderhoudsvrij te krijgen en het overgebleven onderhoudswerk te vergemakkelijken. Zo is de gehele achteras onderhoudsvrij uitgevoerd. De paar smeernippels die er nog zijn, zijn via leidingen naar voren gebracht. De MP heeft nu een open chassis voor een betere toegankelijkheid. De motorkap kan in zijn geheel open en de zijpanelen zijn gemakkelijk te verwijderen. Verder zijn de maaidekken opgebouwd uit geschroefde delen, zodat deze delen afzonderlijk te vervangen zijn. Ransomes heeft Parker-hydrauliekaansluitingen gemonteerd, zodat je kunt zien of de aansluitingen daadwerkelijk goed gelockt zijn. Door de directe hydraulische aandrijving heeft de machine nog maar één V-snaar.

Tja, onderhoud aan het roetfilter: op termijn ontkom je niet aan. Wie dat niet wil, moet de versie met 36 kW (49 pk) nemen, maar die mist een deel van het elektronicapakket. Toch zal een groot deel van de gebruikers deze variant willen, omdat dit een simpeler machine is met een voldoende sterke motor waarmee je prima kunt maaien. Als Stage IIIb wordt vereist, heb je geen keus.



De zijmaaiers zijn van hoogwaardige staal en hebben een parallellogramophanging in combinatie met een luchtveer om ze weer in positie te brengen.



Comfortabele cabine met armleuningbediening voor de maaidekken en een eenvoudige computer voor data-instellingen.



De vijfdelige kooimaaiervariant heeft de bekende kooimaaiers. De ophanging van de zijmaaiers loopt via een enkele arm en de maaiers zijn veerdrukbeveiligd.



Voor transport mooi compact ingeklapt en voldoende bodemvrijheid om trottoirranden te nemen. Standaard met verkeersverlichtingset.



De nieuwe 48 kW (65 pk) Kubota Stage IIIb-motor met een roetfilter direct achter de cabine. De variant met 36 kW (49 pk) heeft geen roetfilter.

TEKST & FOTO'S: Gert Vreemann