



Voor meer info over
veilig werken, kijk op
www.agroarbo.nl

Onkruidbestrijding op verhardingen

Tips en vuistregels voor de toolboxmeeting

Eerst denken en dan doen is belangrijk bij alle werkzaamheden, maar vooral bij onkruidbestrijding op verhardingen. In dit werk zijn handelingen vaak onomkeerbaar. Als er niet juist wordt gehandeld, kan dat schade aan het milieu opleveren, maar ook persoonlijk letsel aan jezelf of aan anderen. In dit artikel wordt met name aandacht besteed aan branden en selectief spuiten.



ONKRUID BRANDEN MET GAS

Bij deze methode wordt het onkruid in contact gebracht met de hete gassen van een vlam (600 tot 700 graden Celsius). Meestal worden de hete gassen via een afsluitende isolerende kap beschermd, zodat de gassen gedurende langere tijd in contact zijn met het onkruid. Hierdoor wordt het onkruid zo sterk verwarmd dat het verbrandt. Op moeilijk bereikbare plekken kan er met een handbrander worden gewerkt.

Risico's

De belangrijkste risico's bestaan uit brand, letsel door aanrijding en gaslekkage en als gevolg daarvan explosie.

Diverse branden zijn ontstaan ten gevolge van deze vorm van onkruidbestrijding. Als het lang droog en warm is geweest, zijn er voldoende dode planten en ander brandbaar materiaal in de omgeving. Wanneer je daar bij het onkruidbranden te dicht bij in de buurt komt, kan het fout aflopen.

Letsel door aanrijding met andere weggebruikers ontstaat bij het werken op verhardingen die door anderen worden gebruikt, zoals de straat, het fietspad of een voetpad.

Verkeerd omgaan met de gasflessen kan lekkage en uiteindelijk ontploffing tot gevolg hebben. Die kans wordt nog groter wanneer anderen bij de (voorraad) gasflessen kunnen komen.



Als je gaat branden, let dan op met brandbare materialen in de omgeving.



Registreer welke straten en andere verhardingen je hebt bewerkt.



Gebruik je glyfosaat? Let op dat het niet warmer is dan 25 graden Celsius en dat het niet harder waait dan 4 Beaufort.

SELECTIEF SPUITEN MET GLYFOSAAT

Bij deze methode wordt glyfosaat op het blad van het onkruid gespoten. Doordat het middel door de hele plant wordt getransporteerd, gaat deze dood. Vaak worden machines ingezet die met behulp van een sensor de planten herkennen en alleen dan glyfosaat spuiten. Deze vorm van onkruid bestrijden mag alleen worden ingezet volgens de voorwaarden van DOB (Duurzaam onkruidbeheer op verhardingen). Qua weersomstandigheden gelden de volgende voorwaarden: er mag geen regen voorspeld zijn, het mag niet warmer zijn dan 25 graden Celsius en het mag niet harder waaien dan 4 Beaufort.

Risico's

De belangrijkste risico's bestaan uit letsel door aanrijding, schade aan gewenste planten (overwaaien), milieuschade door lekkage en verkeerd gebruik door onbevoegden.

Glyfosaat doodt ook gewenste planten als die ermee in contact komen. Dit kan al gebeuren door een klein zuchtje wind in de richting van een naastgelegen tuin.

MAATREGELEN

1. Zet je transportvoertuig op een rustige en veilige plek.
2. Sluit voorraden goed af, zodat onbevoegden niet aan het gas of glyfosaat kunnen komen.
3. Controleer bij het aansluiten van de gasfles of er geen gas lekt (ruiken en voelen).
4. Zorg bij het vullen met glyfosaat dat de wind van je af waait en voorkom lekkage of overlopen.
5. Vraag je af of de weersomstandigheden geschikt zijn (denk aan de voorwaarden van DOB).
6. Maak voor jezelf een plan of route en houd daarbij rekening met piekdrukke bij scholen, kantoren et cetera.
7. Zorg dat je goed zichtbaar bent voor het overige verkeer (zwaailamp, hesje et cetera).
8. Kies een snelheid die past bij de verkeersdrukke. Je moet immers zowel het verkeer als je werk blijven overzien!
9. Bij onkruidbranden: blijf alert op brandbare delen in de directe omgeving.
10. Zorg dat er geen aangrenzende delen (tuinen) worden geraakt. Als dat toch gebeurt, onderneem dan meteen actie. Bij branden meteen uitmaken en melden.
11. Registreer op kaarten precies welke verhardingen je hebt bewerkt.
12. Registreer precies hoeveel gas of glyfosaat je per dag hebt gebruikt.

Zijn deze maatregelen voldoende om letsel en schade aan gebruiker, weggebruikers en omgeving te voorkomen? Ze helpen wel, maar uiteindelijk blijft het belangrijkste dat je als vakman je hoofd erbij houdt. Eerst denken en dan doen dus!

TEKST: Ad Karelse
adviseur bedrijfskundige zaken

