



Lichtgewicht

Eerste praktijkervaringen Amazone Pantera

Amazone is vanaf 2014 definitief 'los' met zijn zelfrijdende spuit, de Pantera, en dus zijn de eerste exemplaren inmiddels afgeleverd bij de eerste klanten. Wij reden mee bij Mechielsen in Oldehove, die de spuitmachine ook gebruikt voor het uitrijden van vloeibare mest. Het verhaal over de spuit, het traject en de ervaringen met deze lichtgewicht in zijn soort.

De machine staat net klaar om te vertrekken naar het volgende perceel. Chauffeur Klaas Bouwkamp klappt de instaptredes via een druk op de knop naar beneden om in te stappen. Even niet vergeten ze weer op te halen, want dat gaan niet vanzelf. Daarna zoeven we over de weg naar het volgende perceel. Je merkt dan meteen het rijgenot van de Pantera. Je zweeft echt over de weg en over hobbelige toegangspaden. Met flinke schijfremmen is ook de remkracht dik in orde. Dankzij het bekende pendelende onderstel in combinatie met via stikstofbollen geleverde cilinders is het comfort groter dan in een auto of vrachtwagen. Amazone schermt ook met de unieke ranke bouw. De machine is maximaal buitenwerks 2,55 meter om aan de internationale regelgeving voor wegverkeer te voldoen. Voor Mechielsen niet zo'n item, omdat de machine niet veel smaller is dan de voorganger van Agrifac. Wel wijzen ze op de ranke tankbouw. "De tank is hoog, maar je hebt vanwege de ranke bouw beter zicht op de spuitboom vrij recht naar achteren."

Amazone heeft zoals bekend de zelfrijdende spuit jarenlang bij Agrifac betrokken. Eerst honderd procent, daarna voorzien van eigen spuitapparatuur. Na de nodige verwikkelin-

gen heeft Amazone in 2010 de geheel zelf ontwikkelde en gebouwde Pantera geïntroduceerd. Amazone gebruikt daarvoor het pendelende onderstel van Agrifac, dat het rechtstreeks bij de toeleverancier volgens eigen specificaties laat bouwen. Vanwege afspraken met Agrifac is de verkoop voor de Pantera bij ons pas in 2014 vrijgegeven. Daarom is Kamps de Wild met de Pantera nog maar net los met al de nieuwe versie, die op de vorige Agritechnica is geïntroduceerd. De tweede versie heeft een grotere tank (van 4000 naar 4800 liter), een iets sterkere motor van 160 kW (216 pk), de pompen zijn verplaatst van achter naar opzij en er zijn nog detailverbeteringen doorgevoerd. In de jaren voor het 'los gaan' zijn toch enkele machines in Nederland gaan draaien. Loonbedrijf Schokker in Joure en Gorredijk was de eerste (zie kader).

Gewicht sterke troef

Mechielsen heeft afgelopen winter de tweede generatie gekocht, voorzien van een 33 meter spuitboom met elf secties en een tweede circuit voor het spuiten van vloeibare kunstmest. De machine heeft elke 37 centimeter een dop voor de vloeibare kunstmest, een aparte drieduims aanzuigleiding

en een extra centrifugaalpomp. Mechielsen geeft aan dat door het uitrijden van vloeibare kunstmest de machine genoeg uren gaat draaien om deze nieuwe zelfrijder te kunnen aanschaffen. Concreet heeft de machine vanaf eind februari vrijwel continu gedraaid. Cor Mechielsen: "Het lage eigen gewicht van circa tien ton, waarmee hij ruim een ton lichter is dan de concurrenten, was voor ons een heel belangrijk argument, omdat we vrijwel weersonafhankelijk zoveel door willen kunnen spuiten op dezelfde banden, dus ook zonder wisselen van gewone naar heavy duty-wielen. Deze staat standaard op tiengaats wielen met 520/85R42-band en daarmee kunnen wij ook bij het uitrijden van vloeibare kunstmest op natte weidepercelen goed uit de voeten."

Bij het volgende perceel is het bij de start even extra goed opletten. "Ik moet even goed opletten, anders is er kans dat hij meteen gaat spuiten. Ik ben immers binnen de contouren van het perceel en er is nog niet gespoten. Dat moet nog anders", zegt de chauffeur. Volgens Amazone is dit waarschijnlijk een verkeerde instelling. De fabrikant gaat dat nakijken. Klaas wijst op drie verschillende mogelijkheden waarmee met de multihandel kan worden gewerkt plus de juiste werkwijzen van opstarten. "Hier hebben ze nog wat te programmeren, want dit gaat gegarandeerd een keer mis", zegt hij. Maar daarna verschijnt de glimlach weer. In het Amatron 3-scherm is dit perceel al ingevoerd. Via Amapad heeft Amazone de functie dat niet buiten de perceelsgrenzen wordt gespoten. "Nooit het gevaar dat de machine bij het niet uitzetten van de pomp bij het verlaten van het perceel ineens gaat spuiten." Bij dit perceel is dat te zien. De chauffeur kan zich puur richten op de routing.

Stabiele boom

"Let ook even op hoe rustig de spuitboom hangt", zegt de chauffeur. Hij was eerst wel wat argwanend over de lichte constructie van de spuitboom, die zonder schoren vrij pendelend hangt. Hij geeft echter aan dat hij eigenlijk nooit de boom hoeft te corrigeren, omdat hij heel stabiel recht hangt en heel weinig zwiepbewegingen naar voren of naar achteren maakt. Volgens Amazone zit dat in de conische ophangpunten, die altijd spelingsvrij zijn. De bomen zijn onderhoudsarm zonder smeerpunten. Mechielsen wijst ons op de mogelijkheid de boom te vergrendelen om zo aan één kant één of meerdere delen te kunnen inklappen en dan gewoon te kunnen spuiten. Goed te spreken is hij over de ledlampen in de spuitboom. "Ideaal 's nachts, al kregen we eerst wel vragen van de omgeving wat daar gaande was", aldus Mechielsen. Over de relatief dunne spuitleidingen en restvloeistof zijn er geen klachten. "Heel normaal en niet meer dan bij een andere spuit."

Goed te spreken is hij over de bijgeplaatste turbovuller voor het vullen van de tank met vloeibare kunstmest. "In zes minuten zit de tank vol." Er is hiervoor een overdruk met extra ontluchting boven op de tank geplaatst. Het normale vullen met schoon water aan de zijkant is een kwestie van het aantal liters opgeven en dan regelt hij het allemaal zelf. "Dat kun je zelf niet nauwkeuriger."

Over de bediening opzij zijn geen klachten. Ook het relatief kleine middenplatform achter de cabine zien ze niet als een probleem. Mechielsen heeft een uittrekbaar laden in de laadruimte voor in de neus gemaakt. "Veel gemakkelijker en dat scheelt geklauter." Kritiek hebben ze op het geluid van de twee aan de zijkant geplaatste pompen van 260 liter per minuut. "Die hoor je duidelijker dan de motor. Dat zou minder



Sterke troef is de Amatron 3, waarmee perceelsgrenzen na een omgang worden vastgelegd, zodat er alleen binnen de contouren van het veld wordt gespoten.



Amazone claimt het lage eigen gewicht vooral door de lichtgewicht-boom, die dankzij gezette plaat en een vernuftige spelingsvrije ophanging toch stabiel is.

Standaard tiengaats velgen met 1,95 meter hoge wielen. Niet de grootste in de sector en niet op 150, maar wel een fijn pendelend onderstel en hoog genoeg om maïs in het seizoen te spuiten



Vanwege de smalle bouw is het middenrek achter de cabine beperkt. Amazone heeft hiervoor in de neus dit handige opbergvak, door Mechielsen uittrekbaar gemaakt.

Loonbedrijf Schokker, Joure en Gorredijk

"Compactheid belangrijk"

Wim Schokker is de eerste gebruiker in Nederland. Hij kocht in 2011 één van de eerste Pantera's van het eerste type. Loonspuiten plus de bijbehorende voorlichting is zijn specialisatie en hij gaat inmiddels richting de 2000 uur. Wim kocht de Amazone na het plussen en minnen van de bekende zelfrijders in dit segment. Ook bij hem gaf het lage eigen gewicht in combinatie met een goede gewichtsverdeling de doorslag. Wims ervaringen liggen in dezelfde lijn met die van Mechelsien. "Ik heb een heel groot werkgebied en rij dus veel kilometers op de weg. De 2,55 meter buitenwerks in combinatie met de goed naar binnen klappende spuitbomen is voor mij ook erg belangrijk."

Wim roemt het sublieme rijgedrag van zijn 50 km/u-variant. Verder wijst hij op de heel stille cabine, de stabiele spuitboom, de ledverlichting, de zuinige motor en de hoge trekkracht in het veld. Wim had er graag een maat grotere (50 inch) banden op gehad plus de optie de machine op



150-spoor te kunnen zetten. Ook heeft hij grotere pompen laten monteren. De plek achterop vindt hij prettiger dan de plek opzij bij de nieuwe Amazones. Het met Amapad niet buiten de perceelcontouren spuiten, vindt hij een belangrijk pluspunt. Ook is hij goed te spreken over het spuiten van maïs in augustus. "Dat gaat prima zonder extra hefboek", zegt hij daarover. Verder prijst hij praktische zaken als automatisch op vierwielbesturing overschakelen op de kopeinden, het goede pendelonderstel en de Amazone-spuitopbouw. Wim heeft in het begin wat kleine kinderziektes gehad, maar de Pantera heeft het daarna prima gedaan. "Over de restwaarde zit ik ook niet in. Ik heb nu al vragen gehad of en wanneer ik de machine ga inruilen. Dat zegt genoeg."



Bediening opzij in orde. Het vullen op de computer blijkt tot op de liter nauwkeurig te gaan. De pompen aan de zijkant maken wel veel herrie.



De Amazone zit vol vernuftige details, zoals deze handige uitklapbare trap voor het gemakkelijker aftanken.

moeten kunnen." De motor zelf hoor je amper. Het toerental is lastafhankelijk geregeld en is altijd zo laag mogelijk. In dit tarweveld even 1300 toeren en dan circa 1100 toeren continu. Dat is gunstig voor het brandstofverbruik. Bij Mechelsien is dat bij de spuit niet het grootste thema. "Veel spuitbare uren en goed spuitwerk zijn bij een spuit verreweg nummer één", zegt hij. Hij wijst liever op de capaciteit. "Bij het spuiten van vloeibare stikstof rijden we gerust 5 km/u bij giften van 600 liter per hectare. Dat telt door."

Knelpunten besproken

Is het alleen lof? Nee. Er zijn ook nog wel knelpunten. De Amazone kan niet op 150-spoor. Enkele akkerbouwklanten van Mechelsien vroegen daar wel om. Mechelsien heeft dit besproken en daar zijn ze uitgekomen. De spuit heeft een 33 meter spuitboom. 45 meter wordt wel gevraagd om goed uit te komen met de spuitsporen, Amazone kan maximaal 40 meter (elf secties) leveren. De tankinhoud is voor het normale spuiten groot genoeg. "Water genoeg in de buurt, maar voor het spuiten van vloeibare mest is hij nooit groot genoeg." En ten slotte is er nog de toegankelijkheid. Het is niet een machine waar je zo opstapt en mee wegrijdt. Je moet de bediening leren kennen. Met alle instelmogelijkheden zal menig spuit-specialist na de uitgebreide bijbehorende Amazone-training niet alles in één keer onthouden. Amazone heeft daarvoor op de site een extra e-learning-module met instructie filmpjes. Maar ja, menige chauffeur stapt in en gaat op eigen ervaring aan de slag. Dat laatste is gezien de eerste ervaringen onder begeleiding van een ervaren piloot de moeite waard.

TEKST & FOTO'S: Gert Vreemann