

## Greenbot CR18

# Nu echt groen

Conver heeft zijn Greenbot-robottrekker opnieuw opgebouwd. Daardoor is die eenvoudiger toegankelijk voor onderhoud. Verder is de trekker voortaan groen. Groen sluit nu eenmaal beter aan bij zijn naam.

**C**onver, de fabrikant van de in 2014 geïntroduceerde robottrekker, heeft zijn Greenbot nog eens flink onder handen genomen. Er zijn nu twee versies leverbaar: een smalspoorvariant, de CR12 van 130 cm breed en de CR18 met een spoorbreedte van 180 cm. Beide machines hebben dezelfde krachtbron: een 3,4 liter Perkins-motor met een vermogen van 74,5 kW (100 pk). De machine voldoet aan de eisen van Stage 3b. Onder de motorkap is de machine opnieuw opgebouwd, waardoor die beter toegankelijk is geworden voor onderhoud. Rondom is de machine voorzien van een rolkooi, wat hem robuust maakt. Door het lage zwaartepunt is de machine inzetbaar op een talud met een hellingsgraad tot 30 procent. De vernieuwde software houdt rekening met de hellingshoek en past daar de draaisnelheid van de assen op aan. De machine voorkomt zo wielslip. Conver verbeterde ook de buitenkant van de

machine. Naast de in- en uitlaat werkte het bedrijf ook de gps-ontvanger weg in de motorkap. Overhangend groen blijft hierdoor niet aan de machine hangen. Opbouw van een tank voor gewasbeschermingsmiddelen of meststof wordt eveneens mogelijk. Ook heeft de kleur oranje plaatsgemaakt voor groen. Dat past nu eenmaal beter bij de naam Greenbot.

### Radar

Aan de voorkant monteert de fabrikant een bumper in de fronthef met ingebouwde sensoren. Bovenop deze bumper zit een radar. Deze detecteert obstakels tot 15 meter voor het voertuig. De machine past vervolgens de rijsnelheid aan naar de afstand tot het obstakel. De sensoren in de bumper registreren een voorwerp tot op 1 meter voor het voertuig. De machine stopt wanneer een obstakel te dichtbij komt. Daarna brengt de software de eigenaar op de hoogte met een sms-bericht. Mocht de machine alsnog

ergens tegenaan rijden, dan stopt de machine. Als de gebruiker een werktuig in de fronthef wil hangen, bouwt de fabrikant de radar en sensoren op het werktuig. Zonder die aansluiting kun je het werktuig niet inschakelen. In de toekomst wil de fabrikant nog een camera monteren zodat de werktuigendrager bij een obstakel een alternatieve route kiest. ◀

### Greenbot CR18

Motor	3,4 liter Perkins
Vermogen	74,5 kW (100 pk)
Hefkracht	voor: 750 kg achter: 1.500 kg
Olie-opbrengst	120 l/min
Gewicht	circa 3.000 kg
Prijs	Vanaf 120.000 euro



#### Hydrauliek

De hydrauliekpomp levert een opbrengst van 120 l/min. De fronthef heeft een hefkracht van 750 kg. De achterhef tilt maximaal 1.500 kg.



#### Perkins-motor

Conver gebruikt een Perkins-motor in de Greenbot. Deze krachtbron levert 75 kW (100 pk). De gps-bol is nu in de motorkap weggewerkt, net als de uitlaat. Takken of ander groen blijven nu niet meer aan die uitstekende delen hangen.



#### Obstakels registreren

De radar bovenop de bumper detecteert obstakels op 15 meter voor het voertuig. De sensoren in de bumper registreren een voorwerp tot op 1 meter.



## Greenbot CR18

**Meest opvallend:** De machine is onder de motor-kap opnieuw opgebouwd, waardoor onderhoud veel eenvoudiger is geworden.

**Wat valt tegen:** Het aankoppelen van een ander werktuig en het programmeren kosten veel tijd.

**Wat levert het op:** Een machine die de gebruiker het herhaalwerk uit handen neemt.