

Agritechnica

boeit ook de melkveehouder

Agritechnica in Hannover is geen Eurotier. Geen melkmachines en stallenbouw dus. Wel veel nieuws op het gebied van voederwinning.


Tekst: Jannes Hoenderken en Albert van der Horst – Foto's: leveranciers

De grootste vakbeurs voor Europese melkveehouders is de tweejaarlijkse Eurotier in Hannover.

Volgend jaar november staat die weer op de agenda. Deze week wordt in hetzelfde beurscomplex Agritechnica gehouden, bij uitstek een vakbeurs voor akkerbouwers en loonwerkers. Stallenbouwers en melkmachinefabrikanten zijn er niet, maar op voederwinninggebied is er op Agritechnica voldoende te beleven.

Zo toont Lely er een mobiel slijpsysteem voor de Lely Tigo PR en XR-opraapwagens.

Je tilt de slijper van het vierwielige wagentje op de uitklapbare messendrager en koppelt de hydrauliekslangen aan. Vervolgens slijpt de slijper simultaan tien messen. Zodra ze scherp zijn, pak je de volgende tien messen. In zes tot acht minuten heb je alle messen gehad. Bijzonder is dat het apparaat ook kunt gebruiken om messen van andere merken opdraapwagens te slijpen. Hiervoor moet je de messen wel uit de drager halen en in het vierwielige karretje plaatsen. Maar dan kun je ze ook in groepen van tien messen tegelijk slijpen.

Ook Schuitemaker laat deze week leuk nieuws zien op Agritechnica. De fabrikant toont de Rapide 6600-30,5 dubbeldoelwagen met een inhoud van 40 kuub. Belangrijkste aanpassing is het bodemvriendelijke onderstel, waardoor de wagen de grasmat minder vernielt. Op de wagen passen banden met de inchmaat 30,5 met een maximale hoogte van 162 cm. In theorie passen er dus zelfs 850/50R30,5-banden onder. Standaard zijn de assen hydraulisch gevoerd. Ook kan de wagen worden uitgerust met een bijzonder luchtdrukwisselsysteem. 



Mobiel slijpsysteem van Lely

Lely heeft een mobiel slijpsysteem ontwikkeld voor de messen van opdraapwagens. Behalve de messen van de Lely Tigo PR en XR-wagens kun je er ook de messen van concurrerende opdraapwagens mee slijpen.



Schuitemaker-dubbeldoelwagen

De Rapide 6600-30,5-dubbeldoelwagen van Schuitemaker is voorbereid op montage van een bijzonder luchtdrukwisselsysteem. Daarbij worden de framebalken van de dubbeldoelwagen gebruikt als buffervat, waarin een druk heerst van 12 bar. Zodra de volle wagen op de verharding staat, worden de banden binnen een halve minuut via een halfduims doorboring in de assen op druk gebracht.



Pelletmachine van Krone

De Premos 5000 van Krone pakt het zwad op en perst er korrels van. Deze kunnen dienen als voer (grasbrok), strooisel voor in de stallen of als brandstof voor bijvoorbeeld verbrandingskachels in kassen. Behalve direct op het veld, kan de machine ook buiten het seizoen als stationaire machine worden ingezet. Het getal 5000 duidt op de bunkerinhoud van 5.000 kg. De Premos heeft een 2,35 meter brede opraper. De vermogensbehoefte is fors: 300 kW (408 pk).



Kuhn-vierrotorhark

Bij Kuhn is de nieuwe 13 meter brede hark een opvallende noviteit. De cirkelhark heeft een gesloten hydraulisch systeem, waarmee de omtreksnelheid van elke cirkelhark afzonderlijk kan worden aangestuurd. De voorste twee rotoren zijn met parallelogramarmen uitschuifbaar van 8,40 tot 12,50 meter. Op het perceel kunnen alle rotoren tijdens wendingen horizontaal worden geheven. Voor transport blijft de hoogte onder 4 meter. Demontage van tanden is niet nodig.



Betere verdeling, kortere meentijd

Met het WTR-systeem presenteert Sgariboldi een extra aangedreven band in de transportlijn van de zelfrijdende voermengwagen. Nadat het ruwvoer is afgefreed voert een transportband het ruwvoer op de korte werpband. De snelheid van de werpband kun je vanuit de cabine aanpassen, waardoor je de lange mengbak achter de cabine gelijkmatiger kan laden. De meentijd kan door deze gepatenteerde techniek worden teruggebracht, aldus de Italiaanse voermengwagenfabrikant.



Stoll-voorlader versterkt

Stoll heeft zijn bestaande ClassicLine-voorlader versterkt, zodat deze nu geschikt is voor trekkers van 33 tot 90 kW (45 tot 120 pk) motorvermogen. Deze lader heeft een eigen gewicht van 5.200 kg. De ClassicLine heeft ook een kleine uitvoering gekregen voor compacttrekkers in de categorie tot 45 kW. De Profiline heeft nu Boom-kick-out-techniek: een automaat voor de hoogtebegrenzing, die per knopdruk instelbaar is. Bij meerdere keren heffen blijft de hoogte gelijk.



Korrelkneuzer van Claas

Claas heeft de Multi Crop Cracker (MCC) Max-korrelkneuzer op de markt gebracht. De MCC Max is opgebouwd uit 30 ringvormige schijven met een zaagtandprofiel, waarmee lengtes kunnen worden gehakseld van 7 tot 22 mm. De kneuzer komt daarmee tegemoet aan de vraag van veehouders die meer structuur in hun voer willen houden.