



KUBOTA OPENT EERSTE TRACTORENFABRIEK IN EUROPA

Het Japanse Kubota is binnen de landbouwsector aan een opmars bezig in Europa. Midden september werd nabij het Franse Duinkerke de gloednieuwe fabriek voor de productie van de M7-serie officieel geopend. Kubota heeft immers het volste vertrouwen in de Europese markt. – *Anne Vandenbosch*

Gonshiro Kubota richtte 125 jaar geleden dit gelijknamige familiebedrijf op in Sakai, nabij Osaka in Japan. Het bedrijf startte in de metallurgie en de productie van waterleidingen. Sinds 1922 worden er ook agro-industriële machines geproduceerd. In 1960 lanceerde Kubota de eerste Japanse landbouwtractor, voornamelijk geschikt voor de rijstteelt. Een derde pijler van Kubota is afvalverwerking en waterzuivering.

Kubota kenden we in onze contreien veelal van de handige bouwmachines zoals minigravers, wielladers en rupsdumpers. En ook het gamma tractoren van minder dan 100 pk is hier best wel populair. Vorig jaar lag de trekkerproductie in de range van 12 tot 135 pk wereldwijd op 210.000 stuks. Kubota wil evenwel een echte wereldspeler in de landbouwsector zijn. Daarom moest het merk zich richten op andere gewassen dan rijst.

Landbouwtractoren in een hogere pk-klasse waren dus aan de orde. Sinds de overname van de Kverneland Group in mei 2012 werd Kubota trouwens een ware *full liner*, aangezien het nu beschikt over een uitgebreid gamma landbouwwerktuigen. We zagen voorbij winter, tijdens de Franse vakbeurs SIMA, dan ook alle Kvernelandwerktuigen in het typische oranje.

Eerste Europese productiesite

Kubota telt vandaag meer dan 23.000 personeelsleden die verdeeld zijn over 14 fabrieken in Japan en 7 fabrieken elders in de wereld. Eind 2013 viel de beslissing om ook in Frankrijk, in de regio Nord-Pas-de-Calais, een nieuwe tractorenfabriek te bouwen. Midden september werd de Kubota Farm Machinery (KFN) fabriek van Bierne officieel geopend, onder meer in aanwezigheid van de Japanse ambas-

sadeur in Frankrijk. Dit is de eerste productiesite in Europa. In deze fabriek worden de tractoren van de nieuwe M7-serie gemaakt. Deze reeks is vooral gericht naar de Europese markt. Toch zal ongeveer de helft van de productie uitgevoerd worden naar Noord-Amerika, Oceanië en Japan. De locatie van de nieuwe fabriek werd dus niet zomaar gekozen. Frankrijk is een belangrijk akkerbouwland binnen Europa. Maar de nieuwe fabriek ligt ook op slechts 10 km van Duinkerke, de grote Noord-Franse zeehaven, wat gunstig is voor de logistiek en het transport.

Kubota investeerde ruim 40 miljoen euro in deze fabriek. De site beslaat ongeveer 11,5 ha, waarvan 37.000 m² bebouwde oppervlakte. Er werken zowat 165 medewerkers. Men wil tegen 2017 een productie behalen van 3000 trekkers per jaar. Daar is het merk vandaag zeker nog niet

aan toe. Tijdens de rondgang door de fabriekshallen bleek de dagproductie slechts op 3 tractoren te liggen, maar dat kan natuurlijk aan het openingsevent gelegen hebben aangezien het personeel hier nauw bij betrokken werd. De huidige productiecapaciteit zou rond één tractor per uur liggen. Voor 2015 werd alvast een productie begroot van 1000 stuks. In deze fabriek gebeurt vooral de assemblage van tractoren. Kubota koopt het gros van de onderdelen (89%) voor deze M-serie aan in Europa. De motoren en cabines worden evenwel geproduceerd in Sakai. Na assemblage en reiniging van de aandrijflijn gaat deze naar een speciale coatingzone. Vandaag gebeurt deze behandeling nog manueel door operatoren, maar eens de fabriek op volle toeren zal draaien zullen er hier spuitrobots ingezet worden. In de grote assemblage-

.....
Kubota wil met de Europese M-serie meespelen in een hogere pk-klasse.

hal worden cabine, motor, chassis en banden samengebracht. Elektronica en hydrauliek worden aangesloten. Op het einde van de assemblagelijijn passeert elke tractor een lichttunnel, waar uitvoerig naar onnauwkeurigheden wordt gezocht, en een rijtest langs de fabriekshal.

Kubota hanteert overal ter wereld de Japanse productie- en kwaliteitsnormen. Het bedrijf besteedde dan ook veel tijd en energie in de opleiding van het personeel in deze Franse site. Japanse specialisten staan vandaag nog in voor de veelvuldige kwaliteitscontroles om het aantal productiefouten te minimaliseren. De Japanners hanteren 'kaizen' of 'voortdurend verbeteren' als belangrijkste slogan. Dat kan enkel als de werkstroom gesynchroniseerd verloopt, met optimaal ingerichte werkzones en ergonomisch uitgeruste assemblagelijnen.

Drie modellen in M-serie

In Bierne worden dus de krachtigere tractoren uit de M-serie geproduceerd. Deze 'Europese' serie omvat de 3 modellen M7131, M7151 en M7171. Ze beschikken over een 6 l viercilinder Kubotamotor met een vermogen van respectievelijk 95, 110 en 125 kW of 130, 150 en 170 pk. Wanneer wenselijk kan een powerboost van 20 pk ingeschakeld worden. De

motoren voldoen volgens de fabrikant ruim aan de Final Tier 4/Stage IV-normen. Ze gebruiken daarvoor een SCR-katalysator in combinatie met een dieselpartikelfilter (DPF) en een gasrecirculatiesysteem (EGR). Kubota plaatste een grote brandstoftank (330 l) en AdBluetank (38 l). De M-serie is beschikbaar in een standaard- en een premiumversie. Beide

kan 9000 kg tillen. Standaard worden vooraan banden met een maat 540/65R28 geplaatst, achteraan 650/65R38. De premiumversie is standaard voorzien van elektrisch aangestuurde hydraulische ventielen, voorasvering en mechanische of elektropneumatische cabinevering. Daarnaast hebben ze in de ruime geluidsarme cabine een multifunctionele bedieningsarm en een touchscreen,



1 De cabines worden geproduceerd in het Japanse Sakai. In Bierne (onderaan) doen ze nog diverse kwaliteitstesten. 2 De assemblagelijijn van de M-serie in de nieuwe Kubotafabriek in het Noord-Franse Bierne nabij Duinkerke. 3 Op het einde van de assemblagelijijn passeert elke tractor een lichttunnel, waar uitvoerig naar onnauwkeurigheden wordt gezocht.

beschikken over een 24 x 24 powershift-transmissie, met 6 groepen en 4 trappen. Daarnaast zijn ook 2 x 16 kruipsnelheden beschikbaar, wat het aantal versnellingen doet oplopen tot 40 x 40. De premiumversie is evenwel ook leverbaar met een Kubota variabele transmissie (K-VT). De maximumsnelheid bedraagt 40 of 50 km/uur. In ecomodus kan je brandstof besparen dankzij een verlaagde motorsnelheid. De tractoren wegen 6,3 ton en de wielbasis bedraagt 2,72 m. De hefinrichting

waarin isobus en gps geïntegreerd kunnen worden. Automatische spoorvolgning en headland management is dan ook mogelijk. Voor een optimaal bedieningsgemak is de touchscreen in 2 groottes verkrijgbaar, 7 en 12 inch. De touchscreens zijn ontwikkeld door Kverneland Mechatronics in het Nederlandse Nieuw-Vennep. Mechatronics zorgde trouwens ook voor de elektronische aansturing van de trekker. Het gps-systeem koopt Kubota bij Trimble. ■