

Kverneland is er trots op. Tijdens Agritechnica toont de machinebouwer de iXdrive, de eerste zelfrijdende veldspuit van het merk. Een machine die in Nederland is bedacht. Akkerbouwer Ben van Vliet uit Zuid-Beijerland werkt er al een jaar mee.

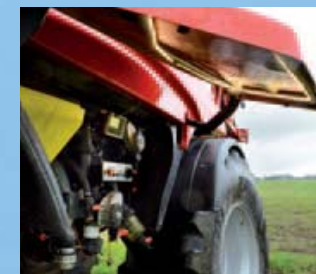


Ben van Vliet, akkerbouwer in Zuid-Beijerland (ZH), rijdt sinds vorig jaar november met de iXdrive, de zelfrijdende veldspuit van Kverneland waarover LandbouwMechanisatie in januari al schreef. Toen roemden we al de eenvoud van de machine en het bedieningscentrum. Kranen, pompen, de aansluiting van de zuigslang en de mixtank zijn aan de linkerkant van de machine te vinden. Een ontwikkeling van Wout Hogervorst. Dit mechanisatiebedrijf kreeg Kverneland Nieuw-Venep over om de eigen spuittechniek te combineren met het onderstel van de Italiaanse machinefabrikant Mazzotti en maakt zelf het bedieningscentrum. De afgelopen maanden spoot de akkerbouwer 2.600 hectara met voornamelijk aardappelen en uien met een iXdrive. Omdat het gewicht van een tank vloeibare kunstmest zo'n 7.800 kg bedraagt liet Van Vliet 68 cm brede BKT 650/85R38 VF-banden monteren in plaats van de standaard 650/65R42. Daardoor rijdt de akkerbouwer nu met 1 in plaats van 1,6 bar luchtdruk. Op de weg rijdt hij zo – ook met een volle tank en zonder dat de machine gaat dweilen – 40 km/h. De druk in de banden kan nog verder omlaag. In het veld is 0,8 bar mogelijk. Op de weg niet. Een drukwisselsysteem staat dan ook op Van Vliets wensenlijstje. Maar dan wel een zonder leidingen buitenom. De machine is met 2,90 meter al breed genoeg. De driedelige stalen spuitboom is 40 meter breed. “Van de dertien percelen kom ik nu acht keer vooraan uit. Met een 45 meter boom zou

dat drie keer zijn. Een bredere boom zou me op een avond 15 minuten besparen. Dat vind ik niet heel veel.” Daar komt bij dat collega's ook een 40 meter spuitboom hebben. “Zo kun je elkaar makkelijker helpen als dat nodig is.”

Doppen

Van Vliet monteerde voor een goede indringing in uien en tarwe de Teejet AI 3070-dop. Met een verlengstukje past hij net onder de boom. Daarnaast zitten er per drielingdophouder een Agrotop Airmix 110-02- en een Agrotop Airmix 110-05-dop op. De houder vervangt hij binnenkort voor een vijflingdophouder zodat hij kunstmestdoppen kan monteren. Norac-sensoren houden de boom 50 cm boven het gewas. Schijnwerpers verlichten de boom, maar Van Vliet had liever een ledstrip. “Dat geeft meer licht.” Tijdens het spuiten – op gps – rijdt de akkerbouwer 12 km/h. Niet sneller. “Afrempen en spuiten in de bocht wordt dan lastig. De boomtip kan 70 km/h halen.” In de cabine prijkt boven de Raven gps-monitor het gemakkelijk te bedienen Tellus 12,1 inch-scherm. Over het kopakkermanagement-systeem waarbij je met een knopdruk het spuiten stopt, de boomhoogte aanpast en de vierwielbesturing inschakelt, is Van Vliet te spreken. Net als over iXclean Pro dat de tank in zes minuten reinigt. “Ik vertrouw erop.” De 176 kW (240 pk) sterke zescilinder Perkins die achter de cabine ligt, verbruikt een liter diesel per ha en ook dat stemt Van Vliet tevreden.



^ Ledstrip voor meer licht
Van Vliet plakte een ledstrip aan de binnenkant van de klep die het bedieningscentrum afschermt. De strip vervangt een schijnwerper.

Vermogensproblemen zijn er niet. In het land draait de motor niet meer dan 1.700 toeren en op de weg 2.400. Dat wordt 1.900 omwentelingen er minuut, na montage van grotere hydrostatische wielmotoren. Dat scheelt in dieselverbruik en geluid in de cabine. AdBlue tanken is niet nodig. De dieseltank ligt onder het chassis, maar om hem te vullen moet je wel de trap op. En nu we toch bezig zijn, de trap is vanuit de comfortabele Claas-cabine niet te zien. Je weet dus ook niet of hij in- of uitgeklapt is. En de motor ligt te hoog naar Van Vliets zin. Hij ontneemt het zicht schuin naar achteren. Net zoals de nieuwe te hoge zijschermen dat doen. “Maar ze maken de spuit wel mooi.” ◀



Goed huwelijk

Ben van Vliet en zijn 6.000 liter tank

Ben van Vliet teelt in Zuid-Beijerland in de Hoeksche Waard, aardappelen, suikerbieten, tarwe, spelt en quinoa. In loonwerk spuit hij de plantuien van zijn buurman. Op jaarbasis komt Van Vliet daardoor tussen 2.500 en 3.000 hectare uit. Voordat hij de gewassen met de zelfrijder spoot, gebruikte hij een getrokken iXtrack. Ook van Kverneland. En ook die machine had een 6000 liter-tank. Van Vliet begrijpt niet waarom nog zoveel akkerbouwers kiezen voor een kleinere tank. “Waarom zou je op de grootte van de tank bezuinigen? Een grote tank kost niet veel extra, maar je bespaart wel veel tijd. Zeker als je de tank op het bedrijf vult, zoals ik dat doe. Je kunt beter een keer met een halfvolle tank rijden, dan twee keer vullen. Bovendien ben ik ervan overtuigd dat de machine door zijn grote tank ook tweedehands beter verkoopbaar is.”

