

GTH in Biddinghuizen: de vele kleuren van groen

De techniek voor het groen is veelzijdig en veelkleurig. Dat bleek vorige maand op de geslaagde beurs GroenTechniek Holland. Die veelkleurigheid loopt van onkruidborstel tot compacttrekker, van accuhandmaaier tot minigraver en van kettingzaag tot versnipperaar. Op vijf pagina's een spontane greep uit het aanbod.

Het aantal bezoekers op de tweede GTH was bijna 22.000: 1,5 procent meer dan op de eerste editie van 2013. Ondanks die geringe stijging, slaagde de beurs als geheel duidelijk beter dan de eerste. Dat kwam vooral doordat er meer ruimte was voor demonstraties. Dat maakt een buitenbeurs een stuk levendiger en daarvoor aantrekkelijker. Machines tonen het best als ze in beweging zijn. Er is meer reuring en de bezoekers waarderen dat. Natuurlijk deed het goede weer op die tweede editie ook een forse duit in het

zakje, maar dat heb je niet in de hand. Demonstratieruimte wel.

Verrassende techniek

De werkbreedte variëren door de afzonderlijke units ten opzichte van elkaar te verschuiven. Dat is al bekend bij cirkelmaaiers, maar bij klepelmaaiers is dat relatief nieuw. Nieuw en bijzonder goed doordacht is de Staja-trailer voor gebruik in combinatie met een Unimog. Een uitgebreid artikel over deze Nederlandse vinding kon u lezen in de vorige editie van Tuin en Park Techniek.

Verrassend is ook de combinatie van klepelmaai-, afzuig- en opvangunits op een smal-spoortrekker. Deze ruimtebesparende combinatie was te zien bij JJ Dabekausen. Een opvallende trend is verder de geleidelijke opmars van de bredere klepelmaaier voor het mooie gazon. Naast de Roberine is er nu ook Toro met de LT-F3000. Een versie van Ransomes Jacobsen is aanstaande. ■



Vanuit de lucht valt GroenTechniek Holland vooral op door veel groen en het vele wit van de tenten. Vanaf de grond was de beurs vooral veelkleurig.



Deze klepelmaaier van Van Wamel maait met een traploos verstelbare werkbreedte. Alle breedtes tussen 2,9 en 4,6 meter zijn mogelijk. De vraag naar zo'n machine ontstond in buitenlandse boomgaarden. Beide klepelmaaiers zijn pendelend opgehangen en bewegen met een soort sideshift ten opzichte van het frame. De ene schuift naar rechts, de ander naar links. De aandrijving loopt via twee groottoekastakassen. De maai-units steunen achter op een looprol. Optioneel zijn sturende achterwielen. Dankzij een gesloten oliecircuitsysteem gaan de sturende achterwielen zodebeschadiging tegen. Voor transport til je de maaier aan de voorzijde op met de hef en telescooper je achter het wielstel naar beneden.



GTJ uit Roermond gaat deze Duitse HEN S.P.21 in de markt zetten voor het opknappen van halfverharde gravelwegen. Een draaiende wals met beitel mixt de bovenlaag. Vervolgens wordt het bewerkte wegdeel uitgevlakt en aangedrukt met een vibrerende plaat. De bewerking moet het mengsel van het grove en fijne materiaal met het pulver intact houden. Dat mengsel, in combinatie met vocht houdt dan weer de halfverharding in stand. De HEN S.P.21-unit werkt 2 meter breed en weegt 2,2 ton. Een trekker van zo'n 75 kW (100 pk) moet voldoende zijn. Een kruipgroep is wel nodig. De werksnelheid ligt tussen 600 en 2.800 meter per uur.



Jean Heybroek toont met de 387 de opvolger van de Finse LM-Trac 336. De 387 is knikgestuurd. Opvallend zijn ook de ledachterlichten. De cabine is vanbuiten hetzelfde, maar vanbinnen voorzien van meer extra's, zoals een terminal. De Kohler-motor perst er 43 kW (57 pk) uit en voldoet nu aan de emissienorm Stage 3b. Het eigen gewicht van de nieuwe telg uit Finland is 1.750 kg. Zowel de rij- als werkhidrauliek zijn voorzien van een variabele pomp. De werkhidrauliek levert 90 liter per minuut. De LM-Trac 387 is 310 cm lang, 137 cm breed en 198 cm hoog. De rijnsnelheid is maximaal 35 km/h.



Deze YK 6500 T draagt de nieuwe kleuren van Yanmar. Het Japanse merk beoogt daarmee vooral een frissere uitstraling en een grotere herkenbaarheid. Ook de vormgeving is volgens Yanmar meer eigentijds. Los daarvan kreeg de YK 6500 T een nieuwe motor met de zogeheten i-start. Dat vergemakkelijkt het starten aanzienlijk. Het bedienen wordt eenvoudiger door de zwenkbare stuurboom. Ook heeft deze tuinhulp nu een nieuwe freesorotor. Daarop zitten de speciale messen die met de naam Katana Tyne. Die zijn aan weerskanten te gebruiken. Op de aanstaande Agritechnica in Hannover treden de grote trekkers van Yanmar voor het voetlicht met het nieuwe design.



Het grote nieuws van Nimos is de Mug HA. Daarbij verwijst de A naar de wielaandrijving en de H naar de hydraulische voeding van het werktuig. De motor is nog altijd de GX200 van Honda, net als op de kleine Mug. De HA is wel voorbereid op een grotere motor. Die is wellicht nodig. Er zijn namelijk meerdere werktuigen voor de HA, zoals een sneeuwschuif en een rolbezem, maar ook de onkruidborstel met kantensnijder waaraan Nimos werkt. Het werktuig verwisselen gaat via het ontkoppelen van een hendel en de hydrauliekventielen. De twee oliepompen hebben elk een opbrengst van 12 liter per minuut op. Met onkruidborstel kost de Mug HA 8.500 euro.



Spearhead gaat de concurrentie aan met Major. Dit capaciteitsmonster voor grote gazons en sportvelden heeft een werkbreedte van vijf meter. Een zesmeterversie is er ook. Een enkele unit in de hefnrichting kan ook. In tegenstelling tot de Major Roller Mower worden de messen van deze Spearhead aangedreven via riemen en niet volledig via tussenasen. Ook opvallend zijn de relatief smalle stervormige maaimessen met elk drie korte slagmessen. De vijf meter brede Spearhead heeft negen van die stervormige messen. De dekken zijn zowel voor als achter voorzien van een looprol. Het wielstel voor het transport is breed; de wielen staan ver uit elkaar. Dat moet zorgen voor de nodige stabiliteit.



De opbouwunits voor de Staja-trailer voor de Unimog. Behalve deze silagebak was dat onder meer de Straliq-pekelsproeier.



JJ Dabekausen combineert een kleine McConnell-werktuigenarm met een klepelmaaier met afzuiging en opvang in een door de driepunt gedragen container. Oftewel maaien en opvangen in een werkgang en dat bij een minimale breedte. De basis voor al die techniek is de inmiddels bekende John Deere-compacttrekker in de zwarte kleur. Die verwijst naar de geelzwarte kleurstelling van zowel JJ Dabekausen als McConnell. De combinatie met een snoei-unit was er als eerste. Daar vanuit ontstond de vraag of er meer mogelijkheden waren, zoals klepelen en opvangen. Ook het snoeien van heggen behoort tot het takenpakket van deze klepelmaaier.



Becx Machines uit Moergestel komt met een grote heggensnoeier. Deze 269 kg wegende HS210HR heeft de alom bekende HS131HR als basis. Bij de constructie van het plaatwerk zie je dat terug. Onder de kappen zitten vijf mulchmessen die snoeien en verkleinen. Die messen doen dat met maximaal 2.500 toeren. Om dat aantal te halen heeft de snoeier 90 liter olie per minuut nodig. De druk moet tussen de 180 en 210 bar liggen. De standaard hydromotoren meten 16 cm³. De HS210HR snoeit 211 cm breed. De aanbouw geschiedt via een kokerbalk van 8 bij 8 cm. De prijs is 15.250 euro exclusief de looppullen achterop de kap. Becx toonde ook een HS75HR-prototype.



Fabrikant Ufkus Greentec uit Drachten toonde een hoogglansende VC 930-8-versnippercombinatie. Deze is in gebruik bij Boomtotaalzorg in Schalkwijk. Deze versnipperaar kan met een relatief kleine trekker uit de voeten. Een smalspoor Massey Ferguson uit de 3650-serie bijvoorbeeld. De combinatie is dan niet breder dan 170 cm. Net als de grote combi's heeft dit kleine broertje een invoerkraan, een mechanisch aangedreven schijfversnipperaar en een hoogkiepende opvang. De container meet 8 kuub. De combinatie weegt leeg 6 ton. In het frame onder de container zit een afsluitbare bergruimte voor hulpmiddelen.



Ook Toro gaat klepelen met een driedelige zelfrijdende maaier. Het bedrijf volgt daarmee Votex of, beter gezegd, Roberine. Ook Ransomes Jacobsen test al langere tijd in Nederland met zelfrijdende klepelmaaiers. Toro beweert dat een driedelige maaier het meest efficiënt is en optimaal wendbaar. De voordelen van de klepels zitten vooral in het maaien van langer gras. Toro doopte de nieuwe machine de LT-F3000. Deze heeft een 33 kW (44 pk) viercilindermotor van Kubota. De maximale rijsnelheid is 25 km/h. Er zijn tuimelschakelaars om elke unit afzonderlijk in en uit het werk te stellen. Daardoor is de maaibreedte in twee stappen te variëren van 76,2 cm tot 212 cm. Elke unit is voorzien van zestien klepels met aan de achterkant een rol. Daarmee is de maaioogte traploos in te stellen tussen 20 en 75 mm. De LT-F3000 is leverbaar met rolbeugel of cabine. De transportbreedte is 157,5 cm.



Een knickgiek heeft ten opzichte van de starre monogiek het voordeel dat de machinist aanzienlijk dichterbij de machine kan werken. Dat is op krappe locaties in het grondverzet al een groot voordeel. Maar helemaal als je als loonwerker dezelfde mobiele graafmachine gebruikt voor reinigen van watergangen of het maaien van taluds. Deze knickgiek op de nieuwe Caesar 2507 was te zien in de stand van Wellink Caesar uit het Gelderse Ulft. De 2507 heeft een zestraps mechanische transmissie voor transport en combineert die met hydrostatische transmissie voor veldwerk. De Caesar kan dus zonder onnodig energieverlies snel rijden (tot 40 km/h) en in het veld traploos de rijsnelheid regelen. Fabrikant Wellink Caesar claimt dat de 2507 de grootste banden aankan voor een graafmachine in zijn klasse. Daardoor blijft de bodemdruk laag en is ook op een drassige ondergrond de insporing gering.



Machiniefabriek Rumex, het bedrijf van Wouter Broens uit Mook, ontwikkelde een snelkoppelframe voor de maaier aan de trekker. Volgens Broens neemt het aan- of afbouwen van de arm met zijn frame minder dan een kwartier in beslag. De truc zit in het telescopische deel waaraan de arm is bevestigd. Door dit deel uit te schuiven kan de trekker in de lengte over het frame rijden. De fronthef trekt dat frame dan aan de voorzijde omhoog, waarna het met pennen wordt bevestigd. Vervolgens drukt de hydraulische arm het frame aan de achterzijde omhoog en wordt het ook daar star bevestigd. Naast dit snelkoppelframe – het past met adapterplaten voor elk merk maaierarm – bouwt Rumex ook maaikorven.



Breed en voldoende vlak rubber heeft het voordeel dat het gewicht verspreid wordt over veel vierkante centimeters. Dat houdt de bodemdruk laag, zeker als de banden ook nog flexibel zijn en een lage spanning aankunnen. Deze TYM T433 HST had voorop rubber van Continental van het type Multi-Service in de maat 500/50R17. Achterop waren de banden van Mitas van het type Agriterrra. De maat op die achteras was 710/70 R 26.5.



Na het werk aan de achterzijde hydraulisch een wielstel naar beneden drukken en vervolgens de voorzijde optillen met de hef van de trekker. Dat is alles. De rupskraan is klaar voor transport. Het idee is afkomstig van Van Raak Grond- & Waterbouwwerken. Het is gerealiseerd samen met Mecalac-importeur Ahlmann Nederland in Ammerzoden. De achterliggende gedachte is uiteraard om de slag van transport naar werk en omgekeerd te versnellen. Ook is er geen aanhangert nodig. Een tweede aanpassing betreft de brede rupsen. Daarvoor bouwde Ahlmann Nederland een speciaal onderstel. Dat is – als de tijd van het sloten schonen met de Herder maaikorf voorbij is – ook weer te vervangen door het originele smallere.



Mareo introduceerde op de beurs nieuwe units voor het driedelige M-frame 319, de drager van drie mechanische aangedreven cassettes. De MT200-verticutter past er bijvoorbeeld aan, maar nu dus ook de MT210 Vibe Spike-beluchtingsunit. Drie mm dikke, scherpe tanden op een as prikken 320 gaten per vierkante meter. De aandrijving wordt gebruikt om de tanden te laten trillen.



Het Chinese trekkermerk Knecht is al negen jaar actief op de Nederlandse markt, vooral in de paardenhouderij. Het merk maakte op GroenTechniek Holland voor het eerst zijn opwachting op een beurs voor groentechniek. Knecht opereert vanuit het Brabantse Veldhoven en wil nu ook de sector van de tuin- en park techniek veroveren. Volgens Kick Kotzias van Knecht maakt zijn merk daar zeker kans door de goede prijs-prestatieverhouding. Het model 404 G2 (rechts op de foto) heeft 40 pk motorvermogen, vierwielaandrijving en kost 12.000 euro, exclusief btw. Het frame, de motor en de transmissie komen uit China. De overige delen zoals de hydrauliek en de banden zijn West-Europees.



Bij Lankhaar Techniek waren enkele nieuwtjes van Billy Goat te zien, zoals deze niet-aangedreven beluchter. Die heeft een aansluiting voor de driepunt, maar ook een trekstang. De beluchter is driedelig, de buitenste delen klap je handmatig in. De beluchter is te verzwaren met stoeptegels bijvoorbeeld. Met het wielstel limiteer je de werkdiepte.



De trekkers van Solis komen uit India. Het merk bouwde in het recente verleden naast de thuismarkt onder andere voor Renault en later nog voor Claas. De productie ligt rond de 120.000 trekkers per jaar. Solis gebruikt veel componenten van Carraro. Het afgebeelde model 60 (dat getal komt overeen met het motorvermogen in pk's) heeft een 3,7 liter viercilindermotor, vierwielaandrijving en een 12+12 transmissie. Inclusief de cabine kost deze trekker 23.700 euro exclusief btw. zonder cabine en met tweewielaandrijving zit de prijs op 15.600 euro. Solis kent ook de modellen 20, 26, 50, 75 en 90. Die laatste heeft een 4,1 liter viercilinder met common-railinspuiting. Solis Nederland zetelt in Delft.