

Sauerburger Grip 4 is sterk alternatief op het talud

Groenwerkers zitten in ons land geregeld op dijken en taluds. Vanuit het Duitse Wasenweiler biedt zich daarvoor nu een alternatief aan: de Sauerburger Grip 4-hellingtrekker.



Een hellingtrekker onderscheidt zich van de gewone door zijn lage zwaartepunt. Die betere stabiliteit komt van de bouwwijze (het gewicht zo laag mogelijk) en van de relatief kleine banden. Op dat laatste punt lijkt de Grip 4 met standaard 17 of 18 inch nu nog vrij sterk op de concurrentie, maar dat gaat veranderen. Sauerburger laat voor eigen rekening banden maken bij Alliance voor een 20 inch-velg met een semitraction-gazonprofiel. Deze brengen door hun grote contactoppervlak het vermogen van 95 of 113 pk goed over op de bodem. De naam Grip 4 moet je als fabrikant tenslotte wel waarmaken. Met een landbouwprofiel zijn er uiteraard al wel 20 inch-banden verkrijgbaar. Maar volgens Sauerburger zijn die niet geschikt voor sportvelden. Onder de spatborden is de ruimte voor 20 inch al aanwezig. Er past zelfs 22,5 inch onder, als de wanghoogte beperkt blijft tot 45 procent. Van huis uit heeft de Grip 4 al een goede stabiliteit omdat het scharnierpunt van de vooras zo'n 40 cm boven de as ligt. Een bovengemiddeld deel van het gewicht zit daardoor onder het tuimelpunt.

Slimme stuurvarianten

De Grip 4 heeft uiteraard voorwiel-, vierwiel- en hondegangbesturing. Bij gebruik van de voorwielbesturing kunnen de achterwielen elektronisch tegensturen. Je hebt als chauffeur dan niet de hondegang nodig om op gelijke hoogte te blijven. Die aanpak werkt in de praktijk goed, omdat de voorbanden over het algemeen voldoende grip hebben door het werktuig in de frontheft. De mate waarin de achterwielen tegensturen is traploos via de boordcomputer te regelen. De

besturing van de achterwielen is ook op het stuurwiel te zetten en vormt dan de vierde variant. De voorwielen hebben (afhankelijk van bandenmaat en spoorbreedte) een hoekuitslag van maximaal 55 graden. Bij overschakeling van vierwiel- of hondegangbesturing naar voorwielbesturing zetten de achterwielen zich automatisch recht. Beide assen zijn van Carraro.

Volwaardige hef

Met een vermogen van 95 of 113 pk (70 of 83 kW) en omkeerbare vinnen op de koelventilator heeft de Grip 4 voldoende potentie om twee werktuigen aan te drijven. In de filosofie van Sauerburger horen daar ook twee volwaardige hefinrichtingen bij. Op een hellingtrekker ontbreekt die vaak aan de achterzijde of hij is daar minder potent dan aan de voorzijde. De Grip 4 breekt met

De cabine is opvallend stil

Technische gegevens Grip 4	
Motor	Perkins viercilinder
Motor type	3,4 liter turbo 854-E34TA
Inspuiting	commonrail
Vermogen	70 kW (95 pk) of 83 kW (113 pk)
Draaimoment	395 of 450 Nm
Emissienorm	Stage 3b
Inhoud brandstoftank	100 liter
Transmissie	2x2-traps hydrostaat
Aftakas voor	1.000 of 540
Aftakas achter	540/750 of 540/1.000
Hefkracht voor/achter	2.000/1.900 kg
Dubbelwerkende ventielen voor/achter	2/2
Banden	425/50R18, 440/50R17 of 450/55R17
Wielbasis	2.300 mm
Gewicht rijklaar	3.350 kg
Toegestane aslast voor/achter	5.000/5.000 kg
Toegestaan totaalgewicht	6.000 kg

precies hetzelfde zijn als de topstang. Dat is een slimme manier om het aantal onderdelen dat je als fabrikant op voorraad moet houden te beperken, maar de lengteverstelling is minder handig. De stabilisatie is wel goed doordacht. De frontaftakas heeft standaard 1.000 toeren; 540 is een optie. Achter is er keuze uit 540/750 of 540/1.000.

Hydrostatische aandrijving

Net als de concurrentie heeft de Grip 4 permanente vierwielaandrijving. De verstelbare plunjerpomp brengt zijn hydraulische ener-

gie over naar een verstelbare plunjermotor. Die zit gekoppeld aan een tweetrapstransmissie met een extra hoog-laag. Via cardanassen gaat de beweging naar de wielen. De veldgroep biedt snelheden van 0 tot 10 en van 0 tot 20 km/h. Voor de transportgroep is dat 0 tot 16 en 0 tot 40 km/h. De rijsnelheid is zowel via de rijhendel te regelen als via het rijpedaal. Die laatste is bij transport weer gewoon het gaspedaal. Beide assen hebben elektrisch bediende differentieelstenen en er is ook een lengtesper. Twee dubbelwerkende ventielen aan de voorzijde zijn standaard evenals twee dubbelwerkende ventielen aan de achterzijde. Elk ventiel is elektrisch omschakelbaar op enkelwerkend. Het aantal insteltoetsen waaronder druk- en doorstroming is groot. De olietank is 48 liter groot; die van de diesel 100 liter. De trekhaak komt van Scharmueller en heeft een snelverstelling voor de hoogte.

Comfortable cabine

Het geluidsniveau in het chauffeursonderkomen op de Grip 4 is opvallend laag. Volgens Sauerburger blijft hij bij gesloten ramen en deur steeds onder de 76 dB(A). Een zijruit die verticaal scharniert is een optie. Die portierruit is opvallend praktisch en vraagt weinig kracht om te openen en te sluiten. De airco is standaard. Deze koelhouder (met automatische regeling als optie) heeft een opvallend goede capaciteit. Sauerburger heeft dat gerealiseerd door niet te bezuinigen op het formaat. Dat kon door uit te wijken naar het cabinedak. Dat is bij de Grip 4 wat hoger dan bij de concurrentie. Nadelen voor de stabiliteit zal dat (op het optische aspect na) nauwelijks hebben, omdat het gewicht van een airco beperkt is. Dat geldt ook voor de



De frontheft van de Sauerburger is bevestigd aan de vooras en volgt samen met die van de contouren van het terrein. De Grip 4 maakt vooral indruk door zijn solide en degelijke bouw. Een bijzonder kenmerk is het hooggelegen scharnierpunt van de vooras; dat geeft extra stabiliteit.

expansietank van het koelsysteem en voor het luchtfilter van de motor. Ook die twee zitten in het dak. Het filter zuigt dus bij stoffig werk relatief schone lucht aan.

Elektronisch vernuft

Bijzonder op de Grip 4 is de vele elektronica voor informatie en het regelen van functies. Dat is niet alleen handig voor het aansturen van hef en hydrauliek en voor het onderhouden, maar het biedt ook wendakkermanagement. Daarbij voert de trekker geheel zelfstandig steeds weer terugkerende handelingen uit. Die zijn tijds- of wegfafhankelijk in te stellen. Ook biedt de elektronica de mogelijkheid om de felheid waarmee de Grip 4 accelereert op drie niveaus in te stellen.

En zo zijn er nog veel meer features, zoals een aftakas die automatisch in- of uitschakelt bij een bepaalde hoogte van de hef. De volgorde van werken is voor drie werktuigen in het geheugen vast te leggen. Een Wipomatic, die er op een helling voor zorgt dat de chauffeur rechtop blijft zitten, is een optie. Samen met de luchtgeveerde Grammer-stoel en een stuurwiel dat verstelbaar is in twee richtingen maakt dat het langdurig werken aangenaam. Importeur Kruse in Ootmarsum hanteert voor de 95 pk Sauerburger Grip 4 een brutoprijs exclusief btw van 102.000 euro. Op Agritechnica in november in Hannover komt er nog een 75 pk versie van de Grip 4 bij. ■

De Sauerburger Grip 4 in details



De viercilinder Perkins is dankzij de tweedelige motorkap goed bereikbaar. De koelers (op de voorgrond) zijn uitklapbaar.



Van deze BKT Trac Super 440/50R17 komt er binnenkort via Alliance ook een 20 inch met profiel 221 Altrak (semi-gazontractie).



De hef achter is zoals de versie aan de voorzijde een integraal deel van de Grip 4. Hij tilt 1,9 ton. De hefstangen zijn twee topstangen.



De cabine is ruim, heeft een goede stoel en een stuurwiel dat in twee richtingen ruim verstelbaar is.



Het instrumentenpaneel van de Grip 4 is geheel elektronisch. Op de voorgrond de multifunctionele rijhendel.



In het cabinedak zitten de airco en het luchtfilter van de motor, dat daardoor altijd schone lucht aanzuigt.