

Fendt 1000 Vario-serie

Tjokvol lekkers onder de kap

Met de 1000 Vario-serie zet Fendt meer op markt dan een heel sterke wieltrekker. De Vario 1000 zit mudjevol interessante techniek, waarop de concurrentie zich de komende jaren kan stukbijten.



Scan de foto en bekijk de video
Vooruitlog, zie pagina 35





^ **Concurreren met rups- en kniktrekkers**

Met de 1000 Vario-serie gaat Fendt de concurrentie aan met nog sterkere, maar ook loggere en zwaardere rups- en kniktrekkers. De 12 meter brede schijveneg trok de Fendt 1050 Vario met groots gemak.

^ **Kerstboom**

De trekker kan uitgerust worden met ledlampen met een totale lichtopbrengst van 45.860 lumen. Kies je voor het halogeen-verlichtingspakket dan is de lichtopbrengst nog 30.160 lumen.

Nadat Europese landbouwjournalisten zich begin juli 2014 al een uurtje mochten vergapen aan een stilstaand prototype, was het onlangs, ruim een jaar later, smullen geblazen voor het journaal. De fabrikant had twee 1050 Vario-trekkers naar een kortgeknipte graanstoppel in Zuid-Duitsland gereden en liet de redacteurs onder de kap kijken. Ook mochten ze een rondje meerijden op het topmodel, de 1050 Vario.

Met de 1000 Vario heeft Fendt de krachtigste wieltrekker ooit gebouwd. De fabrikant wil met de trekker (vier modellen met vermogens van 380 tot 500 pk) het gat te vullen tussen de tot dusver grootste wieltrekkers enerzijds en de knik- en rups-trekkers anderzijds. Knik- en rups-trekkers trekken weliswaar uitstekend, maar op andere punten laten ze steken vallen: langzaam op de weg en onhandig in de kleine ruimte. Bovendien wegen ze schoon aan de haak al snel 17 ton. Fendt zet daar de 1000 Vario tegenover met een kaal gewicht van 14 ton. De trekker is echter zo gebouwd dat je hem – als de omstandigheden erom vragen – met wiel- en frontgewichten kunt opplussen naar een gewicht van 25 ton.

Met die eigenschappen heeft Fendt niet alleen de Europese markt op het oog. Moederbedrijf Agco gaat de 1000 Vario via het Caterpillar-dealernetwerk in Noord-Amerika ook als Challenger-trekker op de markt brengen.

Gezichtsbedrog

De 1000 Vario ziet er lekker agressief en krachtig uit met zijn felle 'haaienogen' en de motorkap die boven de voorwielen breed uitstulpt. De cabine oogt wat klein, maar dat is gezichtsbedrog dat wordt veroorzaakt door de flinke afmetingen van de trekker zelf. De trekker staat op de grootst leverbare trekkerbandenmaat: 900/65R46. Daarmee blijft die in de breedte net binnen 3 meter.

In het vooronder van de 1000 Vario ligt een 12,4 liter MAN-zescilinder die het milieu ontziet met behulp van SCR-technologie. Een roet- of een dieselpartikelfilter was niet meer nodig. Opmerkelijk is het lage maximum motortoerental van maximaal 1.700. Het maximumkoppel van maar liefst 2.400 Nm bereikt de 1050 Vario (het topmodel uit de serie) al bij 1.100 toeren. Bij de topsnelheid van 60 km/h draait de motor 1.450 toeren, 40 km/h is zelfs mogelijk met slechts 950 motortoeren.

De 1000 Vario ziet er agressief uit met zijn haaienogen

Met dat lage motortoerental loopt de motor heerlijk rustig. De rust wordt enigszins verstoord als de ventilator aanslaat – al valt de geluidstoename in de cabine nauwelijks op. De ventilator heeft een plek gekregen voor de koelers en perst de lucht er vanoren doorheen. Bijzonder is dat het een hydraulisch aangedreven ventilator betreft. Doordat de hydromotor rotsvast aan het ventilatorhuis is gemonteerd,

Specificaties 1050 Vario

Type	Fendt 1050 Vario
Motor,	MAN
aantal cilinders	6
Max. vermogen	368 kW (500 pk, volgens ECE R24)
Max. koppel	2.400 Nm bij 1.100 omw./min
Hefvermogen	12.920 daN
Totaalgewicht	14 ton
Toegestaan totaal- gewicht	25 ton
Wielbasis	3.300 mm
Hoogte	3.606 mm
Breedte	2.950 mm
Prijs	380.000-400.000 euro

Herkenbaarheid troef



^ **Weinig verrassingen achter het stuur**

Voor Fendt-rijders zijn er weinig verrassingen in de cabine. Qua bedieningsconsole en terminal is er nauwelijks verschil met de bediening van de andere Fendt-series. Met de joystick [1] bedien je de transmissie. Ernaast een (het blauwe balletje) kruisendel [2] voor twee ventielen. Met de schijf ernaast [3] bedien je de front- en achterhef. Ook het grote [4] scherm is bekend. Het knopje voor de vierwieldrijving [5] ontbreekt.



^ **Hydrauliek**

Optioneel levert de trekker 430 l/min. In dat geval gaat het om twee loadsensingspompen met elk een eigen gesloten systeem.



^ **Wielgewichten**

Kaal weegt de 1000 Vario 14 ton. Met wiel- en frontgewichten is het totaalgewicht op te plussen naar 25 ton.



^ **Ventilator**

Opvallend aan de hydraulisch aangedreven ventilator is de beperkte ruimte tussen de ventilatorschoepen en het huis.



Drie kleuren, twee merken

De Vario 1000 wordt geleverd in drie kleuren. Behalve in de bekende vaalgroene Fendt-kleur, kun je hem ook krijgen Nature Green. Deze groene kleur is wat donkerder en intenser. Het is net alsof de oude vaalgroene kleur eens lekker is opgewreven. Verder gaat Agco de 1000 Vario in Noord-Amerika ook verkopen als Challenger-trekker en dan wordt de trekker in Caterpillar-geel gespoten en via het Caterpillar-dealernet aan de man gebracht.

kan de ruimte tussen schoepen en ventilatorhuis beperkt blijven tot maximaal 2 mm. Dat leidt volgens Fendt tot een efficiëntieverbetering tot 70 procent. Nadeel van deze koeltechniek is dat een mechanische frontaftakas niet leverbaar is. Op de plek boven de vooras zit namelijk de pomp voor de hydraulische ventilator. Fendt zelf moffelt dat nadeel wel heel gemakkelijk weg: 'bij trekkers in deze vermogensklasse hebben klanten geen behoefte aan een frontaftakas'.

Hydrostatisch differentieel

Dat de Fendt 1000 Vario over een cvt beschikt wekt geen verbazing. De fabrikant heeft een paar jaar geleden al definitief afscheid genomen van de schakelbakken. Maar de uitvinders van de variobak hebben de techniek bij de 1000 Vario geperfectioneerd en een soort hydrostatisch differentieel tussen de voor- en achteras gecreëerd. De VarioDrive, zoals Fendt de techniek heeft gedoopt, heeft één oliepomp die de olie via een T-stuk verdeelt over twee hydro-motoren: één voor de voor- en één voor de achteras. Dat betekent dat voor- en achteras onafhankelijk van elkaar worden aangestuurd, waardoor de voorwielen in een bocht probleemloos sneller kunnen draaien dan de achterwielen. De voorwielen werken de achterwielen in een bocht daardoor niet tegen zoals een mechanische voorwielaandrijving wel doet. Gevolg is dat de trekker 10 procent krappier door de bocht kan. Overigens is bij zwaar werk op het veld nog wel een automatisch mechanische koppeling tussen voor- en achteras. Maar als

chauffeur hoef je daar niet over na te denken, dat doet de Vario 1000 zelf. De vierwielaandrijving werkt volledig automatisch: een knopje om de vierwielaandrijving in te schakelen ontbreekt op de rechterconsole.

Met het lage
toerental loopt
de trekker
lekker rustig



^ Onafhankelijk geveerde voorwielen

De Vario 1000 wordt geleverd met onafhankelijk geveerde voorwielen en een op vier punten pneumatisch geveerde cabine.

Standaard heeft de serie een 1.000- en een 1.000-eco-aftakas. Op verzoek levert de fabrikant de trekker ook met een 1.300-toeren-aftakas; een nieuwe standaard voor het overbrengen van grote vermogens.

Met een enkele oliepomp levert de Vario 1000 169 of 228 liter per minuut. Voor de echt veel-eisende klanten is er nog een variant met twee loadsensingpompen met een gezamenlijke opbrengst van 430 l/min. Het hydraulisch systeem is dan opgedeeld in twee gescheiden circuits. Druk en doorstroming kun je voor beide circuits apart instellen. En dat is handig bij bijvoorbeeld werktuigen met een zware hydraulische pomp én een aantal kleine hydrauliekfuncties: je sluit de pomp aan op het ene circuit en de andere functies op het andere. Gevolg is dat de oliestroom naar de lichte functies niet wordt afgeknepen.

In de cabine is het bekende kost voor Fendtrijder. Wel is de Varioterminal van de Vario 1000 uitgerust met Grip Assist. Op basis van een aantal invoergegevens (werktuig, omstandigheden, bandentype en rijsnelheid) geeft Grip Assist advies over ballastering van de voor- en achteras en de bandenspanning.

Onder 1.000 euro per pk

Precieze prijzen wil Fendt niet noemen. De fabrikant houdt het op een richtprijs van tussen 380.000 en 400.000 euro, ruim onder 1.000 euro per pk. Op Agritechnica kun je trekker bestellen en dan wordt de trekker in het eerste kwartaal van 2016 geleverd. ◀