

# C6000-SERIE VOOR DE BOER DIE ZELF WIL OOGSTEN

Landbouwmachinefabrikant Deutz-Fahr introduceerde in juli in Kroatië haar nieuwe C6000-maaidorserreeks. In de buurt van haar maaidorserfabriek in Zupanja stelde de fabrikant haar nieuwe 'kleine' 5-schuddermachine voor. Ideaal voor landbouwers die bij voorkeur op eigen materieel en middelen vertrouwen wanneer het om de oogst gaat. – Naar: SDF

De voorbije 3 jaar stelde Deutz-Fahr telkens nieuwe maaidorserreeksen voor. In 2013 ging het om de C9000-serie en vorig jaar was de C7000-serie aan de beurt. Deze nieuwe C6000-reeks is uiterst efficiënte en compact. Er zijn 2 types, de C6205 en de C62015 TS, waarbij TS staat voor Turbo Separator. Ook nu bleef Deutz-Fahr het basisconcept van de machine trouw. De C6000 beschikt over 5 strosschudders. Net als de grotere modellen kreeg ook de compacte C6205 het design van Giugiaro Design. De C6205 biedt rijcomfort en gebruiksvriendelijkheid van topniveau, met een breed scala aan standaardmaaiborden uitgerust met het Schumacher Easy Cut-maaisysteem en verstelbare Varicrop-maaiborden, een maaidorser met optionele



.....  
De C6000-serie levert  
topprestaties, ook in zware  
oogstomstandigheden.  
.....

turboseparator en een schoningsinrichting met het innovatieve DGR-terugvoer-systeem (*Double Grain Return*). De graantank is erg ruim en kan 7000 l graan meenemen. Volgens Deutz-Fahr wordt de C6000-serie aangedreven door de zuinigste en milieuvriendelijkste motor (Tier 4 Final) die er momenteel op de markt is. De Deutz TCD L6 T4F 6.1 l-motoren leveren een nominaal vermogen van 230 pk (169 kW) en een maximaal vermogen van 250 pk (184 kW). De EVO II Commander-cabine biedt een hoog niveau van comfort en technologie, een interieur met geluidsisolatie en maximale veiligheid voor de bestuurder. Je kan alle functies van de maaidorser

Het dorssysteem van de C6205 heeft dezelfde kenmerken als dat van de C9000- en C7000-series.

activeren met één druk op een knop. De bestuurdersstoel en de draagbare koelbox (optioneel) met een inhoud van 21 l bieden een perfecte aanvulling op de ergonomische en comfortabele werkomgeving. Voorts is de cabine uitgerust met een modern aircosysteem.

## Combine Control Management

De bediening van de transmissie en de belangrijkste functies van de maaidorser zijn ondergebracht in de nieuwe joystick, waarmee uiterst eenvoudig en intuïtief gewerkt kan worden. Met het CCM-systeem (*Combine Control Management*) kan de bestuurder op elk moment de kwaliteit van het werk controleren, want het biedt in één oogopslag alle belangrijke informatie omtrent de activiteiten van de maaidorser.

## Uitgekiend maaisysteem

De standaard maaiborden zijn leverbaar in de volgende maten: 4,20 m, 4,80 m, 5,40 m en 6,30 m. Het maaisysteem bevat het gepatenteerde Schumacher Easy Cut II-tandemsnijsysteem.

Voor het oogsten van koolzaad kan je op het originele maaibord een maaiverlengstuk met 2 verticale messen monteren. Daarnaast kan met een speciale kit het maaibord worden aangepast voor zonnebloemen. Ter optimalisering van de snijprestaties zorgt een automatische regelfunctie voor compensatie van zijdelings schommelen van de maaibalk, voor meer nauwkeurigheid bij grotere snijbreedtes. Het nieuwe verstelbare Varicrop-maaibord is leverbaar met werkbreedtes van 4,50 m, 5,50 m of 6,50 m. Zo kan de landbouwer de snij-

lengte aanpassen aan elke oogst, van gerst tot koolzaad.

Het dorssysteem van de C6205 heeft dezelfde kenmerken als dat van de C9000- en C7000-series. De dorstrommel heeft een diameter van 600 mm en is uitgerust met 8 stevige balken, die bevestigd zijn aan 5 dragers.

Het systeem wordt ondersteund door een turboseparator die ervoor zorgt dat de capaciteit van de maaidorser met 20% kan toenemen. Dit betekent dat de machine topprestaties levert, ook tijdens zware oogstomstandigheden of in moeilijke situaties, bijvoorbeeld wanneer het stro nog groen is.

De dorskorf van de C6205 heeft een brede wikkelhoek van 121 graden. Zo wordt het scheidingsoppervlak volledig benut. De dorskorf, die uit een stuk bestaat, is leverbaar met 3 verschillende draadafstanden, 11, 14 en 16 mm. Hierdoor is hij geschikt is voor verschillende soorten gewassen.

Een segmenten dorskorf is optioneel verkrijgbaar. Hiermee kan de maaidorser tijdens het oogstseizoen snel omgebouwd worden met aangepaste dors- en scheidingsinstellingen, afhankelijk van

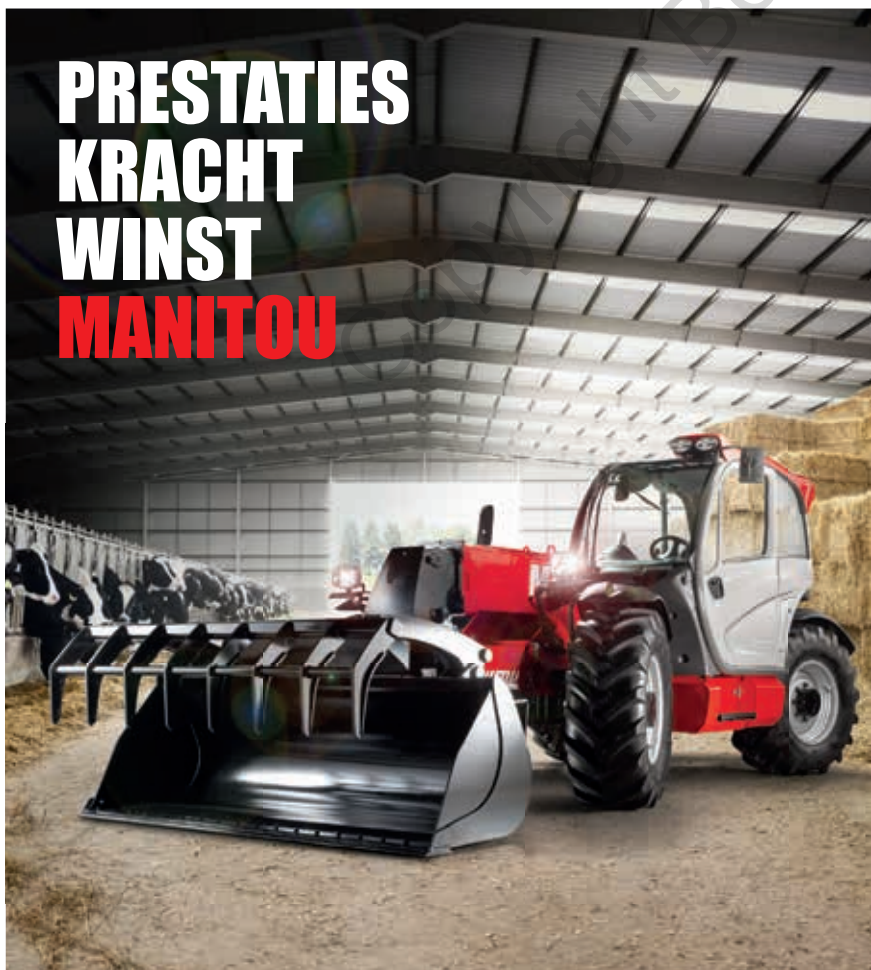
het soort gewas en de arbeidssituatie. De segmenten dorskorf bestaat uit 3 langsecties, met 3 verschillende draadafstanden (11, 14 en 20 mm). Deze kan je eenvoudig vervangen, zonder dat je het toevoer kanaal van de maaidorser hoeft te verwijderen. Voor gewassen die zorgvuldiger moeten worden behandeld, is er als optie een met de dorstrommel gesynchroniseerde stroschudder leverbaar. De lange, dichte stroschudders van de C6000-serie zorgen voor nauwkeurige scheiding in alle omstandigheden, ook bij vochtige producten. De voorbereidingsbodem en de voorste zeef staan in het middelpunt van een tweefasenproces om de schoningsprestaties van beide zeeflagen te optimaliseren. Het schoningsresultaat wordt verbeterd door een blaassysteem met een dwarsturbine. Ondanks zijn compacte afmetingen is de C6205 standaard uitgerust met een turboventilator. Die blaast lucht over de volledige breedte van de maaidorser dankzij zijn aanzienlijke diameter (400 mm) en een totaal aan 44 bladen over de lengte van de rotor. De Deutz-Fahr C6205 kan tevens worden uitgerust met een krachtige strohakelaar en kafspreider. Het aan- en afkoppelen van deze uitrusting is eenvoudig en neemt weinig tijd in beslag.

len van deze uitrusting is eenvoudig en neemt weinig tijd in beslag.

### DGR-terugvoersysteem voor minder verspilling

De C6205 onderscheidt zich bovendien met zijn DGR-terugvoersysteem, waarmee het dorssysteem beter presteert en er minder product verspild wordt. Het teruggevoerde materiaal gaat weer via 2 hefkanalen terug naar de voorbereidingsbodem. Deze kanalen bevatten 2 scheidingsrotoren die het grootste gedeelte van het niet-geschoonde product pellen terwijl het van de zeef tank naar de voorbereidingsbodem vervoerd wordt.

De Deutz TCD L6 T4F 6.1 L-motoren zijn vloeistof gekoeld en onderscheiden zich met hun hoge vermogen en uitstekende prestaties. Met de common rail-inspuiting, 24 kleppen en elektronisch regelsysteem leveren deze motoren voor elke taak precies het juiste vermogen en zijn de motoren bestand tegen belastingspieken zonder in te leveren aan productiviteit. De dieseloxidatiekatalysator (DOC), in combinatie met de SCR, verlagen aanzienlijk de emissie van stikstofdioxide (NO<sub>x</sub>). ■



#### FOETS / 3980 Tessenderlo

AERTS LANDBOUWMECH. / 2328 Meerle  
ELSEN TRAKTOR / 3200 Aarschot

#### KEY-TEC / 9180 Moerbeke

LIECKENS KRIS / 1861 Wolvertem  
VANKEERBERGEN / 3090 Overijse  
THIENPOND T PETER / 9052 Zwijnaarde  
DEBUTRAC / 9880 Aalter

#### DIDIER VOLCKE / 7711 Dotenijs

MERSCH GEER / 1540 Herne  
HUYGHEBAERT / 8340 Moerkerke-Damme  
DE CEUNYNCK MARC / 8600 Diksmuide  
GOUWY JOSÉ / 8630 Veurne  
VERHOEST FRANK / 8691 Alveringem  
DESMET HENK / 8700 Tiel  
VANHOUTTE MACHINERY / 8880 Ledegem  
LEMAHIEU JAN / 8900 Ieper  
PARREIN BART / 8920 Langemark  
BEEL / 9790 Wortegem-Petegem

#### COLLE RENTAL & SALES / 6136 KV Sittard

