

Symbolische start eerste PPS in de watersector


Een enorme knal, tientallen blauwe en gele ballonnen die uit een immens grote opblaasbare champagnefles geblazen werden, applaus en het symbolische startsein voor de eerste publiek-private samenwerking (PPS) in de waterwereld is gegeven. De symbolische start is een vervolg op de ondertekening van het contract tussen het Hoogheemraadschap Delfland en het consortium Delfluent, nu ruim een jaar geleden, voor onder meer de bouw van één van de grootste afvalwaterzuiveringsinstallaties in Europa, in de Harnaschpolder bij Den Haag.

Behalve de bouw van de nieuwe awzi voorziet de PPS ook in de aanpassing van de bestaande zuiveringsinstallatie van het hoogheemraadschap in de Haagse Houtrust. Beide installaties, die in 2008 worden opgeleverd, en het watertransportstelsel ernaar toe worden de komende 30 jaar door Delfluent beheerd. Het Hoogheemraadschap Delfland blijft volledig publiek verantwoordelijk voor de zuivering van het afvalwater. De PPS betekent een forse kostenbesparing voor Delfland ten opzichte van de (om)bouw en exploitatie van de awzi's in eigen beheer. Hierdoor hoeven de tarieven voor het zuiveren van het afvalwater in de Haagse regio de komende decennia minder sterk te stijgen.

Onlangs is de afrit van de A4 en toegangsweg naar de Harnaschpolder in Schipluiden, de plek waar de awzi wordt gebouwd, aangelegd. Het eerste bouwverkeer heeft zich inmiddels al over deze weg verplaatst en ook de eerste paal in de grond is al een feit. "Sommingen geloofden nooit dat we de eindstreep zouden halen", memoreerde dijkgraaf Schoute in zijn toespraak. Maar Schoute zelf twijfelde nimmer aan de goede afloop van het hele project. "We hebben al die tijd een duidelijk doel voor ogen gehad. Het bestuur had duidelijke randvoorwaarden aan samenwerking gesteld en we wisten ons verzekerd van de steun van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat destijds, Monique de Vries. Ook werden we bijgestaan door het PPS-kenniscentrum van het Ministerie van Financiën. Maar ik moet toegeven, de weg ernaar toe was lang. Zeker in het begin was het wel eens moeilijk, toen we op zoek waren naar een locatie voor de nieuwe awzi. Want niemand wilde zo'n vuilfabriek als buurman." Uiteindelijk vond Delfland de gemeente

Schipluiden bereid om op haar grondgebied de nieuwe awzi te laten bouwen. Maar ook Schipluiden stond in eerste instantie niet te springen om een awzi naast de deur. "Er waren nogal wat vragen", sprak J. de Prieëlle, burgemeester van Midden-Delfland, de gemeente waar Schipluiden thans onder valt. "Wat waren de milieu-effecten, wat moest er gebeuren met de bewoners in het gebied en paste de awzi wel in de toekomstvisie die Schipluiden nog maar een paar maanden ervoor had ontwikkeld? Een toekomstvisie waarin de waarde van de groene ruimte, een uniek open-weidegebied, werd benadrukt." Onder een aantal randvoorwaarden stelde de gemeente Schipluiden zich positief op. Deze voorwaarden bestonden onder andere uit de integrale ontwikkeling van de Harnaschpolder, waarin 80 hectare ruimte moest worden ingeruimd voor bedrijventerreinen. Ook moesten er afspraken komen voor de instandhouding van de natuur. Met het jonge besef dat ze een uniek open-weidegebied langs hun stadsgrenzen hadden liggen, wilden Delft en Schipluiden zich sterk maken voor het behoud ervan. Met een locatie op zak ging het hoogheemraadschap op zoek naar een partner. Dit werd Delfluent, een consortium bestaande uit onder andere Veolia Water, DELTA, Waterbedrijf Europort en

Rossmark. DELTA-directeur D. Luteijn sprak na het symbolische startsein van 'pionierswerk' en brak en passant een lans voor de vorming van waterketenbedrijven. "We moeten ons actief opstellen naar de publieke partijen toe, synergie behalen waar die te behalen valt. We moeten niet krampachtig vasthouden aan ieder zijn eigen deel in de waterketen. Het sluiten van de waterkringloop is een goede zaak." Luteijn is bezig om tot samenwerking te komen met het Waterschap Zeeuws-Vlaanderen en de gemeenten op Zeeuws-Vlaanderen. "Op korte termijn willen we een aantal publieke taken combineren met taken van DELTA." Het gaat hierbij om operationele taken, zodat efficiënter gewerkt kan worden.

"Het is niet langer verantwoord om ieder voor zich drie installaties te onderhouden", lichtte Luteijn naderhand toe. "Zeeuws-Vlaanderen is een groot, afgezonderd en dunbevolkt gebied. Voor de gemeenten op het eiland is het een grote zorg wat ze in de toekomst met hun riolering- en afvalwater aan moeten. Door onze kennis te combineren, kunnen we efficiënter werken en misschien wel tot een oplossing komen waarbij bijvoorbeeld industriewater in een gesloten kring blijft." 

Dijkgraaf P. Schoute.

