

ONDANKS POSITIEVE RESULTATEN VAN DE PILOTS HAKEN PARTIJEN AF

# Geen waterketenbedrijf in Limburg

De oprichting van één waterketenbedrijf in Limburg is van de baan. De Stuurgroep Waterketen Limburg concludeert dat bij de betrokken partijen (gemeenten, waterschappen, drinkwaterbedrijf en de provincie) onvoldoende draagvlak bestaat om daadwerkelijk een waterketenbedrijf op te richten. Vooral de gemeenten zouden geen heil zien in een waterketenbedrijf. De stuurgroep heeft haar opdracht teruggegeven aan Gedeputeerde Staten.

In december 2001 zorgden de inspanningen van de stuurgroep ervoor dat 47 Limburgse gemeenten, het toenmalige Zuiveringschap Limburg en de waterschappen Roer en Overmaas en Peelvallei, Waterleidingmaatschappij Limburg en de provincie Limburg een intentieverklaring tekenden om een drietal pilotprojecten in de waterketen op te starten. Het ging daarbij om het project 'Samenwerking in de waterketen' in Parkstad Limburg, het project 'Optimalisatie afvalwatersysteem' in Venlo en 'Samenwerking Individuele Behandeling van Afvalwater (IBA)' in de gemeenten Helden, Horst en

Meelo-Wansum. De bedoeling was dat deze projecten, na een positief resultaat, de opmaat zouden vormen voor meer samenwerking, uiteindelijk resulterend in één waterketenbedrijf in Limburg.

Ondanks positieve resultaten van deze projecten (één waternota en één waterloket voor burgers en een kostenbesparing van tien procent) slaagde de stuurgroep er niet in haar doel, minstens vijf gemeenten te laten participeren, te bereiken. Volgens projectleider Raymond Vliegen is een belangrijke reden voor de terughoudendheid van de gemeen-

ten de houding van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten. Hoewel de VNG in eerste instantie enthousiast tegenover de waterketengedachte stond, is dat omgeslagen in een kritische houding. Volgens Vliegen ziet de belangenorganisatie ondertussen meer in optimalisatie van het afvalwatersysteem. Ook de Unie van Waterschappen heeft een soortgelijke omslag gemaakt.

Volgens Raymond Vliegen kan de oorzaak van het afhaken van de gemeenten niet zijn dat de gemeenten bang zijn de zeggenschap over de infrastructuur kwijt te raken. In de intentieverklaring was in 2001 al opgenomen dat de gemeenten die zeggenschap zouden behouden. Vliegen opereerde toen al onder het motto 'haast je langzaam'. "Gemeenten willen deze zeggenschap kunnen behouden bij werkzaamheden aan de waterinfrastructuur. Ik ben er zeker van dat de beste manier om tot integrale aanpak te komen, is om in het waterketenprogramma elke stap nauwkeurig te nemen in plaats van beslissingen te overhaasten."

Of de kritische houding van de VNG de oorzaak is van het niet doorgaan van een waterketenbedrijf in Limburg is niet duidelijk. Feit is wel dat de stuurgroep geen pogingen meer zal ondernemen de oprichting van een waterketenbedrijf te faciliteren. 

Vertegenwoordigers van de betrokken partijen bij het waterketeninitiatief in Limburg (foto: MCM Productions).

