

Doekje erover heen – klaar

Afvallende lading vormt een veiligheidsrisico voor andere weggebruikers. Vandaar dat lading op kiepwagens moet worden afgedekt.

Maar hoe werkt zo'n systeem nu eigenlijk?

In artikel 5.18.6 van de Regeling Voertuigen staat omschreven dat losse lading op een voertuig deugdelijk moet zijn afgedekt als er gevaar of hinder ontstaat als gevolg van afvallende of wegwaaiende lading. Maar ook een afnemer kan eisen dat producten tijdens het transport moeten worden afgedekt om bijvoorbeeld vervuiling te voorkomen.

Waterdicht

Voor het afdekken van lading zijn verschillende technieken voor kiepwagens in omloop. Je hebt systemen met kleppen, maar wil je een systeem

dat ook waterdicht is, dan is afdekkdoek een betere keuze. Een afdeksysteem waarmee je de kieper eenvoudig kunt afdekken, nodigt uit om het systeem ook te gebruiken. Belangrijk is de vraag welke lading moet worden afgedekt. Bij het afdekken van een kipwagen of grond-dumper is het meestal niet noodzakelijk dat er een waterdicht doek wordt toegepast. Een relatief eenvoudig afdeksysteem met een doek dat bestaat uit een fijnmazig gaas kan al voldoende zijn. Een volgend aandachtspunt is de bediening. Handbediende systemen zijn het voordeligst, maar vragen veel meer inspanning dan

hydraulisch of elektrisch bediende afdeksystemen. De plaats van de aandrijving is een ander verschil. Bij een systeem waarbij de motor voorop

Ook afnemer kan eisen dat lading wordt afgedekt

de kipwagen zit, komen er aan beide zijden van de kipwagen een dubbele staaldraden. De staal-draad loopt aan de achterkant en aan de voorkant over een poelie. De poelie aan de voorkant is de aandrijfpoelie en de poelie aan de achterkant zorgt voor de geleiding van de staal-draad. Het doek wordt aan de voorkant aan de bak van de kipwagen of aan het plateau vastge-maakt. In het afdekkdoek zitten bogen in een behuizing. De laatste boog wordt vastgemaakt

aan de staal-draad. Door het draaien van de voorste poelie gaat het afdekkdoek naar achteren. Aan het eind wordt de aandrijving automatisch uitgeschakeld. Op de foto's bij dit artikel zie je het systeem met een enkele staal-draad waarbij de aandrijving in de laatste boog van het afdekkdoek zit.

Zijflappen

Het beschermen van de lading tegen inwateren kan nog meer worden voorkomen door het gebruik van zijflappen. Dat is een extra stuk aan het afdekkdoek dat over de rand van de kip-wagen naar beneden hangt. De zijflappen worden vastgemaakt aan een beugel die verbonden is met de boogvormers van het afdekkdoek. Onder in de rand van de zijflap zit een dunne, met plastic omwikkelde, staal-draad die voorkomt dat de zijflap kan opwaaien en het doek strak spant waardoor de luchtweerstand omlaag gaat. ◀

Voor het volledig afdekken van de wagen is het doek voorzien van een achterflap. Deze kan handmatig worden vastgezet. Maar veel gemakkelijker is de achterflap die zich automatisch afsluit.

Tijdens het openen en sluiten glijdt het doek over kunststof glijblokjes op de rand van de bak. In het PVC-doek zijn hulpstukken aangebracht waardoor het doek in een boogvorm over de kipwagen wordt gelegd. De hoogte van deze bogen is afhankelijk van het voorspanmateriaal.

De elektriciteit van de elektromotoren wordt geleverd door de trekker. Hiervoor wordt er een speciale aansluiting op de trekker gemonteerd. Bij deze uitvoering loopt de kabel naar de elektromotoren in de laatste boog. Je bedient het doek met een afstandsbediening.



1

Aan de kiepwagenbak is een plateau gemonteerd voor het afdekkdoek. Zo kan de kieper volledig worden gevuld. Door de wijze waarop het doek op het plateau is neergelegd, kan het niet opwaaien.



2

Het afdekkdoek wordt bij deze uitvoering over de randen van de wagen getrokken door twee elektromotoren die in het laatste deel van het afdekkdoek zitten. Bij het openen of sluiten lopen de poelies van de elektromotoren langs twee staaldraden die van de plateau tot aan de achterzijde van de bak zijn gemonteerd.



3

Aan de zijkant van de wagen worden hulpstukken gemonteerd waardoor het doek automatisch wordt vastgezet. Bij deze kipwagen zijn bajonethaken gemonteerd. Tijdens het dichttrekken van het doek komen de bajonethaken in een vanghaak en daardoor kan het doek niet opwaaien.



4

Voor het volledig afdekken van de wagen is het doek voorzien van een achterflap. Deze kan handmatig worden vastgezet. Maar veel gemakkelijker is de achterflap die zich automatisch afsluit.



5

Tijdens het openen en sluiten glijdt het doek over kunststof glijblokjes op de rand van de bak. In het PVC-doek zijn hulpstukken aangebracht waardoor het doek in een boogvorm over de kipwagen wordt gelegd. De hoogte van deze bogen is afhankelijk van het voorspanmateriaal.



6

De elektriciteit van de elektromotoren wordt geleverd door de trekker. Hiervoor wordt er een speciale aansluiting op de trekker gemonteerd. Bij deze uitvoering loopt de kabel naar de elektromotoren in de laatste boog. Je bedient het doek met een afstandsbediening.