



Lithium-ion vindt zijn weg

Hoveniers en boomverzorgers tonen de laatste jaren toenemend belangstelling voor gereedschappen met lithium-ionaccu's. Maar die krachtbron was er al halverwege het vorige decennium. Tuin en Park Techniek zet een aantal mijlpalen in de doorontwikkeling van lithium-ion op een rij.

Pellenc heeft zich goed op de kaart gezet als het gaat om gereedschap met lithium-ionaccu's. Pellenc gebruikte zulke accu's al in 2004 voor de elektrische snoeischaar. Die werd niet gebruikt in het groen, maar in boomgaarden. In 2007 wordt de Pellenc Selion-snoei-zaag genomineerd als kanshebber voor de Tuin en Park Techniek-innovatieprijs. Die werd uitgereikt op de DemoDagen in Papendal. Votex was destijds de Pellenc-importeur. Die import gaat later naar O. De Leeuw Groentechniek in Hattem, dat onlangs samenging met Stierman. O. De Leeuw wint in 2011 de innovatieprijs op de tot nu toe

laatste succesvolle editie van de DemoDagen. Ze krijgen de prijs voor de Pellenc Airion: een bladblazer met accupower. De jury is niet onder de indruk van het voorkomen van dit apparaat. Het voelt licht aan en niet hufferproof stellen ze. De Airion wordt in dat opzicht afgedaan als speelgoed. Maar des te meer indruk maakt de blaaskracht. Wellicht een moment waarop velen zich bewuster worden van de rol die accumachines kunnen gaan spelen. Levert een lithium-ion-accu echt voldoende vermogen? De Pellenc Airion mag dan verbazen met zijn blaaskracht, het is nog geen bladblazer met een benzinemotor van 50 cm³. Pellenc

Stihl TSA230

Een bijzondere accu-machine werd vorig jaar geïntroduceerd door Stihl: de TSA230-doorslijpmachine. Zo'n doorslijpmachine is natuurlijk een uitgelezen stuk gereedschap om met een accu aan te rijden. Je gebruikt hem zelden continu, maar juist heel vaak heel kort. Telkens starten van de benzinemotor werpt dus een drempel op. De TSA230 is te gebruiken met Stihls accu-backpack en slijpt dan 75 minuten, volgens opgave van Stihl. De TSA230 is ook te gebruiken met alle AP-accu's, die klik je in de machine, en slijpt dan maximaal 13 minuten met de grootste accu, de AP300.



en O. De Leeuw zetten desalniettemin in op een opmars. In tegenstelling tot Stihl, dat in 2009 op de markt komt met machines met lithium-ionaccu's voor de particulier, zet Pel-

lenc in op de professionele markt. De prijs van de machines, maar vooral van de kenmerkende accu-backpacks, laat het redelijkerwijs ook niet toe om de Pellenc-machines op

de particuliere markt te verkopen. Stihl ziet dat wel zitten. Het prijsverschil zit 'm vooral daarin dat Stihl kleine accu's gebruikt die je in de machine klikt. Pellenc voelde niet voor die accu's. Nu blijkbaar nog niet.

Toch een Stihl

De accumachines van Stihl hebben echter wel degelijk de belangstelling van de professional verworven. En er zijn nu eenmaal veel Stihl-aanhangers; die zijn geneigd een Stihl te kiezen boven een Pellenc. Stihl is ook niet meer de enige fabrikant van accugereedschap buiten Pellenc. Dolmar volgt al snel. Later introduceren ook Echo en Husqvarna dergelijke machines. En vooral die laatste heeft ook fans. Ondertussen waarderen Husqvarna en Stihl hun lithium-ion-machines op tot professioneel gereedschap. Beide komen ook met een accu-backpack zodat er langer achtereen te werken valt met een machine. Zeker handig bij het snoei-

en van hagen. Maar ook bij het gebruik van de bladblazer voor ander werk dan het bijeenblazen van blad. Te denken valt aan het schoonblazen van binnensteden in alle vroegte na uitgaansavonden of festivals.

Denkwijze

Wie een veertig jaar oude eik wil vellen met de Pellenc Selion, mist wellicht wat vermogen. En misschien ook wat zaagbladlengte. Snel terug naar de benzinemotor dus? Wie een bolvormige boom wil snoeien vanuit een hoogwerker, komt waarschijnlijk stukken beter uit de voeten met de Selion. De zaag is lichter als een variant met benzinemotor. Als boomverzorger ben je dus wendbaarder. Het benzinemotortje ratelt niet, gevoelsmatig heb je geen gehoorbescherming nodig en een stuk gereedschap in handen dat gevoelsmatig minder gevaarlijk is. Dat levert mogelijk nonchalance en dus weer een nieuw gevaar op. Verder is de accuzaag aan of uit.

Pellenc Cultivion

De Pellenc Cultivion is op het gebied van accu-machines een vreemde eend in de bijt. De Cultivion is namelijk een elektrisch aangedreven schoffel. De term aangedreven schoffel klinkt al vreemd. Een schoffel is in principe een stuk gereedschap zonder bewegende delen dat volledig door handkracht wordt aangedreven. De Cultivion-schoffel heeft een heen en weer bewegend mes, van voor naar achter. Het bewegend mes helpt je sneller te schoffelen. De heen-en-weerbeweging moet je nog steeds zelf maken.



Er is nooit een motortje dat je onnodig laat pruttelen, omdat opnieuw starten te veel gedoe is. Minder vermogen is drempelverhogend, maar snoerloos elektrisch werken is

weer drempelverlagend. Dat geldt ook voor het feit dat je geen dure benzine meer hoeft te kopen. Dat plaatst de power van de accu in een heel positief daglicht. ■



2007 Groene sector hoort van Pellenc

Een Pellenc-stokzaag met lithium-ionaccu is in 2007 te zien op www.tuinenparktechniek.nl. De Pellenc Selion wordt gevoed vanuit een accu die de gebruiker op zijn rug draagt. Dat is de eerste keer dat de groene sector van het fabrikaat Pellenc hoort. Pellenc bestaat echter al heel lang en maakt machines voor teelt van olijven en druiven. Dat zijn in basis zelfrijdende en getrokken oogstmachines, Pellenc is dus een fabrikant van machines van formaat. Voor het snoeiwerk levert het een elektrische snoeischaar en snoeizaag. Sinds 2004 gebruikt Pellenc de lithium-ionaccu's. Pas in 2009 neemt Pellenc het besluit zich te gaan richten op de groensector, een markt en machinecategorie die het bedrijf niet kent. Er komt een bladblazer, de Pellenc Airion. Later volgen de Pellenc Excellion 1200-trimmer en ook de Excellion 2000-bosmaaier als concurrent van de kleinere bosmaaiers met benzinemotor.



2009 Stihl stapt in

Pellenc mag de naam hebben, Stihl stapt ook al vroeg in. In 2009 komt de Duitse gigant met de elektrische heggenschaar. In 2010 maakt Stihl het pakket completer. Er komt onder meer een accukettingzaag. Die lijkt ook daadwerkelijk op een benzineversie. Stihl vult er het kettingzagengamma aan de onderkant mee aan. Later komt het merk met accu-kettingzagen die hetzelfde moeten presteren als de kleinere motorkettingzagen. Ook in 2009 is op de DemoDagen in Papendal voor het eerst een Dolmar-kettingzaag te zien met een lithium-ionaccu van 36 volt op de stand van Makita, Dolmars moederbedrijf. De 36-voltmachines van Dolmar komen in 2010 op de markt. De elektrische kettingzaag met 18 volt-accu van Makita is in 2009 al beschikbaar. Voor Makita is de groene sector een nieuwe markt, voor dochteronderneming Dolmar uiteraard niet.



2010 Zonnepaneel laadt accu's op

Een heggenschaar met accu is stil, schoon en laagdrempelig in gebruik, maar de accu's houden het geen dag vol en opladen vraagt meer tijd dan de koffiepauze, als je al een stopcontact bij de hand hebt. Zo niet, dan valt accu-power gewoon af. Bijl Groentechniek bedenkt er iets op. Zij plaatsen een extra accu in een Volkswagen Transporter die door het rijden wordt opgeladen of door een acculader. Met die accu laad je ter plekke drie accu's tegelijk op. Zo kan de snoeiploeg even vooruit zonder stopcontact. Hoveniersbedrijf De Tuinen van Bosch monteert later zonnepanelen op een bus om daarmee een accu op te laden voor het opladen van Husqvarna-accu's. Pellenc komt met de Solerion. Een unit met zonnepanelen waarmee je de accu kunt opladen. Een opvouwbare variant ervan past achter in de bus. In 2013 werd de Solerion genomineerd voor de Gouden Klavertje Vier-innovatieprijs.



2010 Compleet pakket van Stihl

Stihl vult het segment van machines met lithium-ion aan en heeft een vrijwel compleet pakket accumachines in huis. Opvallend is de draaggordel voor de accu. Je verwisselt de relatief zware accu op de machine voor een soort dummy. De accu bevestig je vervolgens aan de draaggordel en je verbindt hem met een kabel aan de dummy. Zo wordt de machine zelf aanzienlijk lichter. Dit biedt uitkomst bij werk dat je langdurig achtereenlopend doet, denk aan snoeien of bladblazen. Werk je telkens kortstondig met de betreffende machine, dan klik je de accu gewoon in de machine. Het dragen van de gordel en het telkens aansluiten van de kabel vormen dan geen drempel. De gordel biedt ruimte om twee extra accu's mee te nemen.



2012 Husqvarna van de partij

In 2012 lanceert de Zweedse fabrikant Husqvarna een vrij complete lijn machines met lithium-ion-accu's. Een jaar later, in 2013, komt Husqvarna ook met een accu die je op de rug draagt. Die is er op dat moment alleen bij Pellenc. In 2014 volgt Stihl met de AR 900-accu. Die werkt op dezelfde wijze als de draaggordel: met een dummy-accu. Bij de meeste machines kun je daarvoor kiezen voor de backpack-accu voor langdurig werken of de gewone accu voor werk dat je niet continu doet. Bij de ruggedragen accu's van Husqvarna is er net als bij Stihl ook de mogelijkheid die accu tijdelijk te laten voor wat hij is en het werktuig van energie te voorzien via de gewone accu aan de gordel. Ook die accu verbind je via zo'n dummy met de machine. Op die manier kun je ook bij Husqvarna nog weer kiezen voor de gewone accu die je in de machine klikt. In de tussentijd introduceerde ook Hitachi zo'n accu-backpack.



2015 Meer kapers op de kust

Husqvarna en Stihl pikken beide een fors aandeel mee van de markt voor de lithium-ionaccu. Pellenc, een concurrent die zij in de tijd van louter benzinemotoren nog niet kenden, is de te bevechten concurrent. Naast Dolmar stapten ook andere partijen in: Echo bijvoorbeeld en Hitachi. Verder zien we merken als Ryobi, Greenworks en Ego. In verbluffend tempo komen deze partijen met accu's die werken met een hoge spanning. Ego bijvoorbeeld heeft accu's met 56 volt. Van Greenworks is er nu zelfs een accu met 80 volt. Toch blijven de – laten we zeggen vertrouwde merken – bij 36 volt of net iets daarboven. Zij komen met accu's met een hogere stroomsterkte. Ook Oregon is een van de concurrenten. Oregon stapte in 2013 in en is een opvallende partij. We kennen het merk van zaagkettingen en van ander toebehoren voor gemotoriseerde gereedschap, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen.