

Platform van Ransomes Jacobsen krijgt gestalte

Gestandaardiseerd, dat moest de MP-maaier serie van Ransomes Jacobsen zijn. Een basismachine die zich leent voor meerdere maaiprincipes of zelfs voor andersoortig werk. De MP5 is een variant op de MP3.

Na de MP3-serie komt Ransomes Jacobsen met de MP5-serie. MP staat voor Medium Platform.

Platform is het sleutelwoord: een zelfrijdende basismachine voor diverse maaimethoden of andersoortige werkzaamheden. De MP3-serie maait namelijk met drie cirkelmaaidekken, de MP5 met vijf kooien. De MP zal later wellicht ook komen met één cirkelmaaidek en als winterdienstmachine. De MP5-serie vervangt de Commander 3510. Medium verwijst naar de vermogensklasse. Net als de MP3, is de MP5 er in twee uitvoeringen, één met 37 kW (49 pk) en één met 49 kW (65 pk). Behalve het verschil in vermogen, voldoet de eerste aan de Stage 3a-milieu-eisen en de tweede aan de eisen van Stage 3b dankzij onder meer een commonrailmotor. Dat elektronische motormanagement maakt nog één en ander mogelijk voor de 65 pk-versie. Onder andere een werkplaatsmodus waarin de machine niet sneller dan 8 km/h kan rijden en automatische afstemming van rijsnelheid en motortoerental bij zwaar maaiwerk en op heuvelachtig terrein.

Wipwap

Of je nu kiest voor de MP met of zonder cabine, en met cirkelmaaidekken of kooi-maaiers, op het bestuurdersplatform waan je jezelf op de gelijke machine. Correcter: je zit op dezelfde machine. Qua bediening verandert er niets: met flippers in de rechterarm-console stel je de maaidekken of units in of uit het werk. Bij heffen wordt een unit automatisch uitgeschakeld. Heb je vijf kooien, dan hef je de middelste drie met de middelste flipper en de buitenste twee met de linker- en rechterflipper. De drie middelste kooien schakel je dus gezamenlijk in en uit. De middelste kooi hangt onder de machine, door een cilinder rechts van de unit te verlengen, hef je hem. Een soort wipwap. De ophanging van de maaidekken van de MP3 maakt duidelijk wat Ransomes Jacobsen met platform voor ogen staat. De vleugeldekken

Ransomes Jacobsen MP655

Motor	Kubota-viercilinder
Vermogen	48,6 kW (65,2 pk)
Brandstoftank	77,1 l
Hydrauliekolie	50, 2 l
Maaisnelheid	12 km/h
Transportsnelheid	25 km/h
Maaibreedte max.	3,5 m
Maaibreedte min.	2,14 m
Transportbreedte	1,89 m
Doorrijbreedte werkstand	3,75 m
Lengte	3,09 m
Hoogte max.	2,11 m
Hoogte min.*	1,7 m
Gewicht	1.912 kg
Prijs	n.n.b.

*Maai-units uitgeklaapt en ROPS-beugel ingeklapt



zijn aan de centrale framebalken van de maaimachine, tussen de voor- en achterwielen, gemonteerd. Aan diezelfde balken worden bij de MP5 de draagarmen voor de kooien gemonteerd. De MP3 en de MP5 hebben exact hetzelfde frame. De dragende H-balken laten het toe verschillende soorten dragers te monteren voor maaidek of kooi. De constructie van de dragers moet dus zorgen dat zo'n maaidek, of de kooi, goed in- en uitgeklapt kan worden.

Bewegende draagarmen

Ook aan de voorkant moeten de twee kooien bij de MP5 daar gemonteerd worden, waar je bij de MP3 een maaidek vindt. Dat maaidek hangt in twee hefstanden. De kooien worden opgetild en in transportpositie gebracht door bewegende draagarmen. Geen hefstanden en hefcilinders dus. De armen moeten aan een star deel van de maaier worden gemonteerd. Daarom komt er aan het voorste framedeel een plaat waaraan de armen deels hangen. Daarnaast biedt de plaat ruimte om de zes hydrauliekslangen van de twee hydromotoren netjes weg te werken. Bij de MP3 zijn

aan dat voorste framedeel twee beugels met een rubbervoet gemonteerd die voorkomen dat het maaidek bij heffen hard landt.

Aanrijdbeveiliging

De draagarmen dragen de maaikooien in het midden. Desgewenst zijn kooien te monteren die met zogenoemde eenpuntsophanging meer contourvolgend zijn. Om schade bij een aanrijding met een obstakel te voorkomen, worden de twee buitenste units door een veer op hun plek gehouden. Die veer wordt op zijn beurt door een breekbout op zijn plek gehouden. De draagarm heeft twee reserve breekbouten, mocht er één knappen door een aanrijding. De MP5 kan geleverd worden met de Sports 200- of Magna 250-kooien. Dat maakt de machine inzetbaar voor openbaar groen en sportvelden, maar ook inzet op de golfbaan behoort tot de mogelijkheden.

De zij-units klappen niet haaks op, maar iets schuin naar achteren. Zowel de draagarmen voor de kooien van de MP5 als die voor de maaidekken van de MP3 zijn op deze manier geconstrueerd. Reden is dat het zicht daar-

door beter wordt. De maai-units zitten niet in het zicht.

De MP5-kooimaaier heeft vijf hydromotoren. De MP3 heeft er zeven, drie op het middelste maaidek en op elk vleugeldek twee. De hydromotoren op de kooien zijn dezelfde als die op de MP3 de cirkelmessen aandrijven. Door afstelling wordt de juiste omtrek- of draaisnelheid van mes of cilinder bereikt. Zowel de MP3 als de MP5 heeft drie hydro-pompen voor aandrijving van de maaidekken of cilinders, ook die pompen zijn hetzelfde, met regelventielen wordt de olie-opbrengst geregeld. De slangen zijn wel minder lang dan die van de MP5. De hydromotoren van de units zitten altijd dicht bij de machine, daar zijn ze immers het minst kwetsbaar. Om de dekken goed te kunnen opklappen gebruikt de fabrikant slangen die in het ventiel kunnen draaien. Opvallend zijn de Parker-koppelingen. Om een kooi te demonteren, moeten die koppelingen los. Dankzij gele markeringen in de koppelingen zijn ze makkelijk met het juiste moment vast te draaien. Als je de gele kleur ziet, zit je goed. ■

Ransomes Jacobsen MP5 versus MP3



De draagarm van de buitenste maaikooi, gemonteerd aan de H-balk van de MP5.



De draagarm van een vleugelmaaidek, gemonteerd aan de H-balk van de MP3.



Een veer zorgt dat de buitenste kooien kunnen uitwijken bij een aanrijding met een obstakel. Die veer is bevestigd met het rode breekboutje. De andere twee rode boutjes zijn ter vervanging.