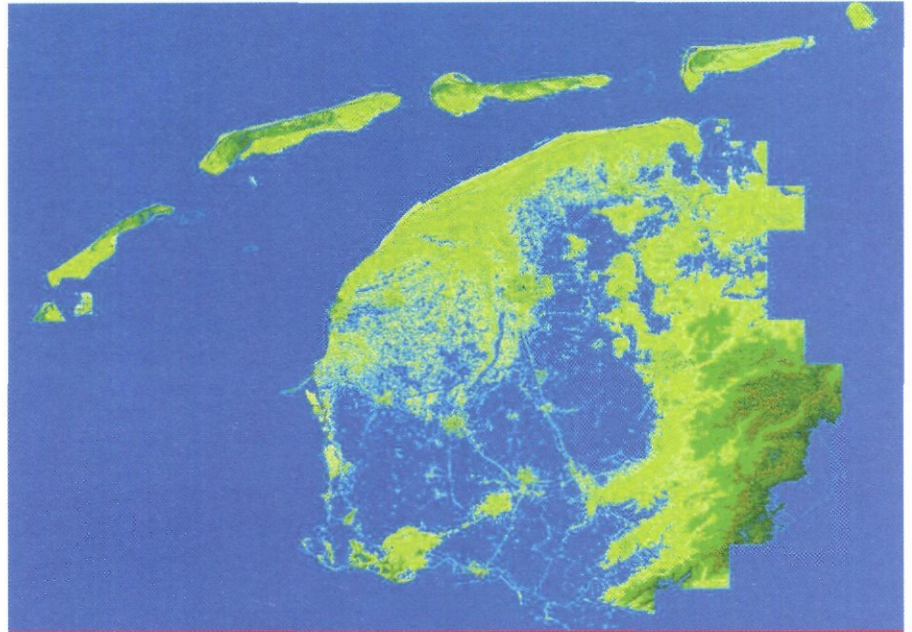


## Voor dijken in Friesland 90 miljoen euro nodig

Wetterskip Fryslân heeft naar schatting 90 miljoen euro nodig om alle dijken aan de normen van de Wet op de waterkering te laten voldoen. Dat stelt het waterschap op basis van een toetsing van alle dijken begin dit jaar. Landelijk loopt een inventarisatie naar zwakke plekken in de dijkringen en de effecten van dijkdoorbraken.

Uit de toetsing blijkt dat de Friese dijken aantoonbaar veiliger zijn dan ooit tevoren, maar nog niet overal voldoen aan de normen van de Wet op waterkering. Het waterschap schat in dat circa 90 miljoen euro nodig is om die dijken te verbeteren. In de analyse zijn de nieuwste inzichten ten aanzien van de invloed van zwaardere golven van de Noordzee op de Waddenzee nog niet verwerkt. Eens per vijf jaar onderzoekt Wetterskip Fryslân of de dijken in Friesland nog voldoende veiligheid bieden. De toetsing wordt conform de Wet op de waterkering uitgevoerd. Deze schrijft onder andere voor dat de dijken die de laaggelegen delen van Friesland en Groningen beschermen, waterstanden en golven moeten kunnen weerstaan die één keer per 4000 jaar voorkomen. Hiervoor worden maatgevende waterstanden, golven en berekeningswijzen




Dit zou overblijven van de provincie Fryslân bij een normaal waterpeil (NAP) als er helemaal geen dijken waren.

gebruikt die het ministerie van Verkeer en Waterstaat voorschrijft.

De verbeteringskosten komen in principe voor rekening van het Rijk. Afstemming over de financiering van alle noodzakelijke dijkverbeteringen vindt landelijk plaats. Deze afstemming is afhankelijk van de urgentie van collega-waterschappen en het nationaal beschikbare budget.

Wetterskip Fryslân gaat op korte termijn onderzoeken waar de risico's op mogelijke calamiteiten liggen. Daarom is budget vrijgemaakt voor inundatieberekeningen. Hiermee ontstaat inzicht in de mogelijke gevolgen van

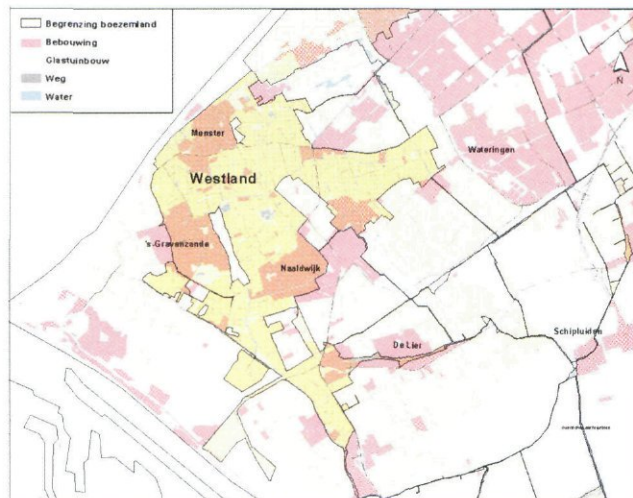
een eventuele dijkdoorbraak. Deze informatie kan goed gebruikt worden door andere overheden (provincie, gemeenten) bij hun voorbereiding op eventuele calamiteiten, zoals evacuatieplannen. Deze berekeningen worden in nauwe samenwerking met de provincies Fryslân en Groningen en de waterschappen Noorderzijlvest en Hunze en Aa's verricht.

Op dit moment wordt onderzoek verricht naar een klein gedeelte van de asfaltbekleding die niet voldoende veilig scoort. Daarnaast heeft een beperkt aantal steenbekledingen en grasbekledingen een onvoldoende gescoord. 

## Foutieve kaarten

In de vorige uitgave zijn bij het artikel op pagina 16 over de aanpassing van het peil in het boezemland van Delfland verkeerde afbeeldingen afgedrukt. De juiste kaarten ziet u hier alsnog afgebeeld. De eerste kaart toont het areaal glastuinbouw in het Westland, de tweede kaart het huidige maaiveld in dit gebied, berekend door middel van de in het artikel uitgelegde SALIM-methodiek.

Afb. 1: Glastuinbouw in het Westland.



Afb. 2: Het huidige maaiveld in het Westland berekend door middel van de SALIM-methodiek.

