

Lelies en tulpen kunnen ook over zee naar de bloemist

Als er iets is dat past bij snijbloemen, dan is het snelheid. Snel naar de veiling, en van daar naar de verkooppunten. Per schip aanvoeren blijkt echter ook te kunnen, zelfs over flinke afstanden. Martin de Ruiter, manager supply chain operations van FloraHolland ziet ook kansen voor tulpen en lelies.

Tekst: Arie Dwarswaard
Fotografie: FloraHolland

Bloemen moeten het liefst nog dezelfde dag, of hooguit binnen twee dagen op de veiling zijn. Voor bloemen die ver weg zijn geteeld betekent dit automatisch transport per vliegtuig. Dat is het beeld dat menigeen nog steeds heeft als het gaat om het transport van snijbloemen uit verre landen. Voor een groot deel klopt dat beeld nog steeds. De laatste jaren komen er echter steeds meer bloemen per schip naar Nederland. Niet erg, zelfs niet als ze bijna een maand onderweg zijn.

ER KAN STEEDS MEER

Martin de Ruiter, manager supply chain operations van bloemenveiling FloraHolland, ziet de markt van zeetransport alleen maar groeien. In zijn beleving gaat het hier om een ontwikkeling die al veel langer gaande is. "Fruït en bloembollen gaan al heel lang per schip naar of van

Nederland. Een halfproduct als Yuccastammetjes bleek ook te kunnen, later gevolgd door allerlei groen dat uit Midden-Amerika kwam. En zo is het voor elk product weer een ontdekking dat transport over zee ook mogelijk is." De reden om ook bloemen per schip te gaan vervoeren was heel eenvoudig. De luchtverbinding tussen Ecuador en Nederland was niet optimaal en dus zochten producenten naar een alternatief. De Ruiter: "We zijn begonnen met producten die wat langer te verkopen zijn, zoals anjers en chrysanten. Dat bleek goed te werken. Inmiddels varen we al zeven jaar vanuit Ecuador en Colombia met zeecontainers waarin bloemen worden vervoerd naar ons land. Daar is de roos bijgekomen. Eerst uit Colombia, en dat bleek goed te gaan. Op enig moment kwam er ook de vraag of dat vanuit Afrika zou kunnen. Dat is veel lastiger, omdat het varen vanuit Colombia zo'n 17 dagen duurt tegen Afrika 28 dagen. Na een aantal proefcontainers te hebben ontvangen zijn we nu tevreden."

GOED KOELEN

Uitgangspunt voor een goede bos bloemen voor de verkoper is koeling. "Eigenlijk begint het al met de kwaliteit van het product, gevolgd door de koeling. Die bepaalt voor 95% het resultaat. Andere zaken die een rol spelen zijn de verpakking en de naoogstbehandeling. Tijdens het transport in de container is er ook nog iets te bereiken met Controlled Atmosphere. Als dat allemaal goed verloopt heeft een bos bloemen hetzelfde vaasleven als eentje die hier vers van de kweker komt. Ik durf zelfs de stelling aan dat de transportketen per schip beter te controleren valt dan per vliegtuig. Dan ondergaan de bloemen soms grote temperatuurverschillen op een vliegveld."

VERDER GROEIEN

De Ruiter verwacht dat het bloementransport over zee alleen maar zal toenemen, zeker omdat de prijs per bloem veel lager ligt dan bij het transport per vliegtuig. "Nu al komen er per jaar tussen de zes- en achthonderd containers uit Colombia, en dat aantal groeit. Mogelijkheden voor bolbloemen zijn er ook genoeg. Het is acht dagen varen naar de VS, waarom gaan de tulpen daar niet veel meer op die manier naar toe? En naar Rusland is het net zo snel per boot als per vrachtwagen. Ook daar liggen mogelijkheden. Er is maar één bottleneck die ik op dit moment zie: de grote variatie aan bloemen. Je moet wel een hele container van eenzelfde bloemensoort hebben voor optimaal transport."



Elke zending wordt door keurmeesters van de veiling beoordeeld