



Scan de foto met de ArniMedia app om de machine in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 3

Knap knippen in de stad

De maaikop Citycut van Pellenc slaat niet, maar knipt. Dat verkleint het risico dat er steentjes tegen auto's komen. De Citycut is dus geschikt voor bosmaaierwerk in de stad. Dat doet hij goed. Kanttekeningen zijn er ook.

Het bovenmes van de Citycut draait linksom; het ondermes rechtsom. Beide messen zijn in diameter even groot. Daardoor is de kans klein dat een stukje puin of een steentje een zwieper krijgt. Dat toonde onze proef goed aan. Zelfs op een grind- of puinpad kun je maaien. Raak je even de grond, dan blijven de stenen gewoon op hun plek. Ook komen ze niet tussen de messen. Dat gebeurde wel een keer met een oude spijker. Dat leidde tot twee braampjes. Met een paar streken van de vijl konden we die weer verwijderen.

Het liefst stevig
Stevig onkruid knipt de Citycut goed, vooral als de planten rechtop staan. Met slap gras en onkruiden als kleefkruid heeft hij moeite. Ook heeft dit slappe spul soms de neiging zich vast te vreten tussen het bovenmes en

het vaste deel van de kop. De boutjes die boven het mes uitsteken pakken dat slappe groen, waardoor het mee gaat draaien. Je leert wel zo werken dat de kans daarop klein is, maar helemaal voorkomen kun je het niet. Voor de rest knipt de Citycut beter dan verwacht. Zelfs bij hoge toerentallen weet hij de stengels goed te pakken. Ook jonge houtopslag tot een dikte van zo'n 3 à 4 mm gaat gewoon mee. Hapt hij zich vast in wat dikker hout, dan slaat de elektromotor af. Je moet dan even met de rechterwijsvinger de trekker loslaten en zorgen dat het mes weer vrij is. Dan doet hij het gewoon weer. Het regelen van het toerental met de trekker in de rechterhandgreep gaat goed. Dikke palen en boomstammen mag je met de Citycut per ongeluk raken: hij draait er tegenaan; niet erin. Bij lage toerentallen draaien de beide messen

opvallend rustig tegen elkaar in. Het is dan een genot om met de Citycut te werken. De neiging om gehoorbescherming op te zetten is er niet. Ook aan- en omwonenden zullen zich er niet aan storen. Bij hoge toerentallen verandert het zoeven echter in een redelijke geluidsproductie. Nog steeds niet te vergelijken met het lawaai van een benzinemotor, maar de neiging om oorkappen op te zetten komt wel dichterbij. Staat er veel gras of onkruid, dan heb je dat hoge toerental nodig om de maaikop voldoende snel heen en weer te kunnen bewegen (lees: om capaciteit te halen). Het afleggen van het gras naar links is bij de Citycut lastiger dan bij een enkelvoudig mes of bij een draadkop. Het gaat wel, maar het vergt meer vaardigheid.

Bijkomende zaken

Tijdens het maaien ontdekten we ook nog een paar zaken die niet direct met de techniek van de maaikop Citycut te maken hebben, maar wel van belang zijn voor het werken ermee. Ten eerste zit de metalen strip waaraan je de bosmaaier ophangt te ver naar achteren. Daardoor hangt er relatief veel gewicht in de kop. Je moet met de

handen en de onderarmen meer moeite doen dan strikt noodzakelijk om de maaikop te laten zweven.

Ten tweede is er het stukje schoort tussen de bosmaaier en het rechterbovenbeen. Dit plastic beschermplaatje zit niet goed aan het tuig bevestigd. Het zit geregeld scheef of op de kop als je de maaier een keer wat hoger optilt of hem even anders vasthoudt. Ook kan Pellenc wel iets doen om het vast- en losmaken van de karabijnhaak aan die eerder genoemde strip wat makkelijker te maken. Min of meer hetzelfde geldt voor het bevestigen van de kabel aan de accu. Als dat makkelijk en vlot kan, leg je de maaier even aan de kant terwijl je de accu op de rug houdt. Nu laat je ze aan elkaar zitten en moet je ze beide wegleggen. Dat kost tijd. Het snoer wil ook nog wel eens een enkele keer ergens achter blijven haken.

Capaciteit

Een geladen Pellenc 1100-accu is voldoende om een normale dag met de Citycut te kunnen werken. Dat is wel onder de voorwaar-

den dat het toerental beperkt blijft en er niet aan één stuk doorgemaaid wordt. We gaan uit van maximaal 40 minuten per uur. Ook moet het groen niet te zwaar zijn. Is dat wel het geval, dan moet je de pauzes benutten om de accu bij te laden. Dan pak je er toch gauw weer een uur bij. Van volledig leeg naar volledig vol neemt het laden een uur of acht in beslag. Dat doe je dus na het werk 's nachts.

Rustgevend

Met de maaikop Citycut van Pellenc is het goed en veilig werken in een omgeving waar veel auto's staan of veel mensen rondlopen. Bij lage toerentallen is de Citycut voldoende stil en is het werken ermee rustgevend. Bij hoge toerentallen (om meer capaciteit te halen) is de geluidsproductie van de tegen elkaar indraaiende messen aanzienlijk. Knippen doen die messen goed; ook in houtachtige stengels. De Citycut heeft bij importeur Stierman De Leeuw een brutoprijs exclusief btw van 288 euro. ■

De maaikop Citycut en de Pellenc-bosmaaier in detail



De ophanging van de bosmaaier aan het draagtuij kan op meerdere punten beter.



De kabel aan de accu maken is niet makkelijk. Je legt de maaier niet eenvoudig weg.



Het bovenmes heeft een tand meer dan het ondermes. Daardoor verspringen ze ten opzichte van elkaar en ontstaat er een gelijkmatige belasting. De boutjes pakken nog wel eens slappe planten.