

# Hydrostaat of powershift: beide het proberen waard

De Iseki TG6000 volgt de TG5000 op. De trekker is er met een schakelbak of met een hydrostaat. Een rijervaring leert dat de keuze tussen de transmissies niet voor iedereen makkelijk zal zijn.

**O**p Groentechiek Holland kan het grote publiek kennismaken met de Iseki TG6000, de serie die de TG5000 opvolgt die sinds 2005 op de markt was. De TG6000 rijdt al drie jaar rond in Japan, maar nu doet hij ook zijn intrede in Nederland. Noemenswaardig zijn het gebruiksgemak van de transmissies en de nieuwe inrichting van de cabine. Wie een compacttrekker zoekt en valt voor de Iseki

TG6000, kan een trekker kopen met maximaal 50 kW (67 pk). Die trekker heeft nu een commonrailviercilinder met intercooler van IHI. De kleinere modellen hebben een commonraildriecilinder van Iseki zonder intercooler.

#### Veel te kiezen

In Nederland telt de TG6000-serie zes modellen. Twee daarvan hebben een mechanische

transmissie, vier een hydrostaat. De eerste twee hebben een vermogen van 28 en 37 kW (37 en 49 pk), de laatste vier hebben 30, 37, 47 en 50 kW (40, 49, 62 en 67 pk) onder de kap. In het wat grotere segment kom je dus uit bij een hydrostaat. En dat is in die vermogensklasse ook de meest toegepaste rijaandrijving. Toch rijdt ook de automatisch schakelende powershifttransmissie helemaal niet gek.



De cabine wekt een opgeruimde indruk en qua ruimte is er geen reden tot klagen. Alleen de handrem steekt wat uit waardoor je hem makkelijk raakt met je linkerkuut. Het enige dat je mist, is een binnenspiegeltje.



Veel bedieningselementen zijn weggewerkt in de rechterconsole. Vier modellen uit de serie zijn leverbaar met een hydrostaat.



De automatisch schakelende powershift-transmissie rijdt prettig en is helemaal geen verkeerde keuze.



Kies je voor de hydrostaat, dan heeft de trekker cruise control, die je bedient met twee knoppen op het rechterspatbord. Bij indrukken van de eerste wordt de snelheid vastgehouden, bij de tweede onthouden. Na keren op de kopakker met uitgeschakelde cruise control, moet je weer beide knoppen gebruiken om de snelheid in het geheugen op te pakken. Dat is ietwat omslachtig. Verder zitten er op de rechterconsole van de hydrostaat twee draaiknoppen. Daarmee regel je de maximale rijsnelheid en de aangrijpsnelheid van de hydrostaat. Eenvoudiger kan het niet. Die aangrijpsnelheid zet je snel op maximaal, dan trekt de trekker op de weg lekker snel op. Maar wie dan op volle snelheid het rijpedaal loslaat, moet zich schrap zetten. Zet je de knop op minimaal, dan smooit de hydrostaat fijn bij loslaten van het pedaal. Gevolg is wel dat je bij het stoplicht pas van de plek komt als het licht alweer op oranje springt. Een prima compromis is zo'n beetje 50 procent van de maximale aangrijpsnelheid. Dan gaan optrekken en uitrollen prima. Onder het stuur van de hydrostaat vind je nog een hi-lo om tijdens het werk 40 procent te versnellen of te vertragen. De mechanisch aangedreven Iseki heeft acht powershifttrappen. Die kun je handmatig

schakelen, maar er is ook een automaat. Dan schakelt de trekker zelf tussen de trappen vier en acht. Prima voor het rijden op de openbare weg. De omkeerschakeling doseert bij beide transmissies prima, ook bij hogere snelheden.

#### Elektronische hefinrichting

Op de TG6000 met de mechanische transmissie zit een draaiknop waarmee je de trekkracht-, de diepte- en de mengregeling van de elektronische hefinrichting instelt. Verder zijn er twee kopakkermanagementfuncties. Namelijk het automatisch uitschakelen van de aftakas bij heffen en dalen en automatisch heffen als de omkeer in de achterruit wordt gezet. Vooralsnog zitten deze functies niet op de hydrostaat. Het vraagt wat oefening om de bediening van deze functies onder de knie krijgen. Zit je in de cabine, dan valt de redelijk aangeklede rechterconsole op. Veel bedieningselementen zijn daar weggewerkt. Alleen zit de handrem je linkerkuut wat in de weg. Bij de powershiftversie doet de groepenpook daar nog een klein schepje bovenop. Toch is er qua ruimte en zicht geen reden tot klagen. Door de montage van de buitenspiegels met korte stangen, is een binnenspiegel wense-

lijk. Daar is wel een beugel voor gemonteerd, maar de spiegel ontbrak in de trekkers waarmee Tuin en Park Techniek reed. Verlengde stangen voor de buitenspiegels zijn leverbaar. ■

Iseki TG670	
Motor	IHI, viercilinder
Vermogen	50 kW (67 pk)
Inhoud	2.216 cc
Brandstoftank	53 l
Groepen	3 + hi-lo
Rijsnelheid	30 km/h
Lengte	345,5 cm
Breedte	175 cm
Hoogte	235,5 cm
Wielbasis	190 cm
Bodemvrijheid	395 cm
Gewicht	2.038 kg
Prijs (excl. btw)	41.250 euro met gazonbanden