



B-135

Factsheet Green Deal Duurzame Mobiliteit Provincie Utrecht

Betrokken partijen

- Ministerie van Economische Zaken (EZ)
- Ministerie van Infrastructuur en Milieu
- Provincie Utrecht
- Gemeente Utrecht
- U15 (20 beeldbepalende werkgevers in de regio Utrecht die samen werken aan een betere bereikbaarheid van Midden-Nederland)

Beschrijving initiatief

In de regio Utrecht, een nationaal vervoersknooppunt, levert mobiliteit voor zowel wegverkeer als openbaar vervoer een grote bijdrage aan de CO₂-uitstoot en luchtkwaliteitsproblematiek. Voor een effectieve aanpak van deze problematiek is samenwerking met andere partijen noodzakelijk. Dat gebeurt via de Green Deal Duurzame Mobiliteit Provincie Utrecht.

Deze Green Deal bestaat uit vier delen:

1. Segmentsgewijs toe naar elektrisch vervoer.
2. Bedrijvenaankpak schone en zuinige mobiliteit.
3. Opwekking en gebruik van biogas voor duurzame mobiliteit.
4. Aanpassing garantiefonds tot een innovatief revolverend instrument voor intensivering duurzame investeringen, met daaraan gekoppeld een expertteam energie.

Segmentsgewijs toe naar elektrisch vervoer

Het is mogelijk om een financieel haalbare transitie naar emissieloze bussen in een overzichtelijke termijn (tot 2025) te realiseren. Dit kan door gebruikmaking van de methodiek van *total cost of ownership*, gericht op zowel busconfiguratie, energiedrager als infrastructuur én concessie. Deze methodiek geeft ook inzicht in de maatschappelijke kosten en baten voor de beleidsmakers. Er wordt naar gestreefd deze methodiek vervolgens uit te rollen naar vrachtvervoer, te beginnen bij de afvalverwerking.

Bedrijvenaankpak schone en zuinige mobiliteit

De grote en middelgrote bedrijven in de provincie dragen bij aan een groot deel van de mobiliteit in de regio. De provincie wil in samenwerking met de gemeente Utrecht en de U15 de CO₂-uitstoot terugdringen en de luchtkwaliteit verbeteren. Dit doet de provincie met maatregelen die de mobiliteit van bedrijven reduceren en het gebruik van schoner vervoer onder werknemers verhogen.

Opwekking en gebruik van biogas voor duurzame mobiliteit

De provincie stimuleert rijden op groen gas. In de afgelopen periode is dit op verschillende manieren vormgegeven, door de aanschaf van groengasauto's en de exploitatie van groengastankstations te stimuleren. Bij ondernemers in de regio is groeiende interesse in het exploiteren van een tankstation voor bio-LNG (vloeibaar biogas). Deze ondernemers worden echter belemmerd door beperkingen in wet- en regelgeving. Hiervoor moet een oplossing komen.

Aanpassing garantiefonds tot een innovatiefrevoluerend instrument

Ondernemers hebben vaak problemen om bij banken krediet te krijgen voor investeringen in duurzaamheid en energie, waardoor innovaties geen kans krijgen. De provincie is daarom in 2011 gestart met het Garantiefonds energie. Het fonds is bedoeld om kredietverlening door banken voor energieprojecten te stimuleren door subsidie in de vorm van een garantie te verstrekken. De provincie wil van het Garantiefonds energie een nieuw, innovatief revoluerend instrument maken waarbij de financiële sector meer verantwoordelijkheid en sturing kan geven bij het stimuleren van (duurzame)energieprojecten.

Resultaten

Segmentsgewijs toe naar elektrisch vervoer

In 2025 zijn alle bussen voor stads- en streekvervoer en vuilnisvoertuigen in de provincie elektrisch aangedreven. Daarna volgen andere segmenten (pakketvervoer, WMO-vervoer).

Bedrijvenaankpak schone en zuinige mobiliteit. Samen met 20 beeldbepalende werkgevers wordt de CO₂-uitstoot verminderd en de luchtkwaliteit verbeterd. Er wordt een methode ontwikkeld voor het opstellen van een CO₂-footprint voor alle door een bedrijf veroorzaakte mobiliteit. De methode wordt ingevoerd bij 5 werkgevers in 2012 en geagendeerd bij 10 werkgevers vóór 2013.

Opwekking en gebruik van biogas voor duurzame mobiliteit

Beperkingen in wet- en regelgeving worden weggenomen.

Aanpassing garantiefonds tot een innovatiefrevoluerend instrument

Doel is de financiering van (kleine) energieprojecten te verbeteren.

Inzet en acties partijen

Segmentsgewijs toe naar elektrisch vervoer

De provincie:

- treedt op als kennismakelaar en netwerkorganisatie
- inventariseert juridische en fiscale obstakels
- gaat met investeerders in gesprek om mogelijke financiële belemmeringen te beperken

Bedrijvenaankpak schone en zuinige mobiliteit

De provincie:

- stelt beleidsregels op voor duurzaam aanbesteden en inkopen in aansluiting op de CO₂-prestatieladder 2.0
- stimuleert met de gemeente Utrecht de aanpak voor het mkb bij de regiogemeenten
- draagt maximaal € 50.000,- bij voor de begeleiding van de bedrijven bij de mobiliteitsaanpak
- stelt kennis over schoon vervoer en duurzame mobiliteit beschikbaar aan bedrijven

Opwekking en gebruik van biogas voor duurzame mobiliteit

De provincie fungeert als facilitator en kennismakelaar voor ondernemers die voornemens zijn een tankstation voor bio-LNG te exploiteren, en inventariseert de problemen die daar qua vergunningen en wet- en regelgeving uit voortvloeien.

Aanpassing garantiefonds tot een innovatief revolverend instrument

De provincie:

- ontwikkelt het Garantiefonds energie tot een innovatief en revolverend instrument, en stelt 2 miljoen euro beschikbaar voor dit fonds
- informeert de Rijksoverheid over beoogde opzet van het nieuwe instrument
- stelt in samenspraak met de Rijksoverheid een expertteam samen, dat vraagstukken over energie-investeringen beter inzichtelijk kan maken, wat een positieve afhandeling van projecten door banken stimuleert
- bekijkt samen met de Rijksoverheid of de systematiek van het nieuwe instrument op kan worden geschaald

Inzet en acties Rijksoverheid

Segmentsgewijs toe naar elektrisch vervoer

De Rijksoverheid bespreekt het fiscale beleid op dit terrein met de provincie.

Bedrijvenaankpak schone en zuinige mobiliteit

De Rijksoverheid:

- draagt volgens de afspraken gemaakt in de Green Deal Utrechtse Energie! bij aan de kosten voor ontwikkeling van de methode voor het opstellen van een CO₂-footprint
- stelt relevante informatie en expertise beschikbaar en werkt mee aan voorlichtings- en netwerkbijeenkomsten
- stelt kennis over mogelijkheden voor duurzaam aanbesteden en inkopen beschikbaar
- actualiseert jaarlijks de startgids voor bedrijven voor elektrisch vervoer

Opwekking en gebruik van biogas voor duurzame mobiliteit

De Rijksoverheid zal zich inspinnen om de problemen bij de vergunningverlening voor het exploiteren van een tankstation voor bio-LNG in overleg met de branche en de betrokken innovatieve ondernemers waar mogelijk op te lossen.

Aanpassing garantiefonds tot een innovatief revolverend instrument

De Rijksoverheid bekijkt samen met de provincie of de systematiek van het nieuwe instrument kan worden opgeschaald en draagt bij aan de uitvoeringskosten van het expertteam via een decentralisatie-uitkering.

Het ministerie van EZ stelt verder binnen de relevante wettelijke kaders een financiële bijdrage van maximaal € 400.000,- beschikbaar, verdeeld over de jaren 2013, 2014 en 2015, inclusief eventueel verschuldigde btw, voor zover dit in overeenstemming is met de toepasselijke staatssteunregels.