

New Holland T7.230 AutoCommand

Zoek de verschillen

Net als alle andere trekkerbouwers ontkomt ook New Holland niet aan strenge emissie-normen. Om de trekkers uit de T7-serie weer aan de laatste milieu-eisen te laten voldoen worden ze voorzien van nieuwe motoren. En dat is het ook wel. De verschillen met de voorgaande serie zitten vooral in de details.





▲ **Nieuw uiterlijk, nieuwe lampen**

De T7 heeft een nieuw uiterlijk. Onderin de neus van de trekker zijn nu twee ledlampen te vinden. Daarnaast schermt de motorkap, nu weer de hele motor af.



▲ **DOC-filter**

Om aan de Stage 4-emissie-eisen te voldoen is een DOC-filter geplaatst op de NEF-motor van FPT. Het zorgt ervoor dat de trekker minder schadelijke stoffen uitstoot.

Waarom zou je veranderen wat al populair was? Omdat het moet. Het zijn de milieueisen die ervoor zorgen dat de trekkerbouwer de T7-serie onder handen moest nemen. Het wordt de derde generatie van de T7-serie. Een serie die in 2007 na de introductie van de Stage 3 emissie-eisen begon als de T7000. In 2009 werd de serie aangevuld met trekkers met een continu variabele transmissie. In 2011 veranderde de naam van de serie in T7 en werden de trekkers voorzien van een Stage 3B-kraftbron. Nu is het tijd voor de Stage 4-emissie-eisen en dus voor een nieuwe

motor. Het werd, zoals viel te verwachten, weer een zescilinder, 6,7 liter krachtbron van Fiat Power Train (FPT). Tijdens een persbijeenkomst nabij het Italiaanse Turijn, op New Hollands testboerderij La Bellotta, konden we nader kennismaken met de T7.230 AutoCommand. De traploze versie van dit maximaal 165 kW (225 pk) sterke model. Met boost, want bij 2.200 motortoeren, het nominale toerental, is het vermogen 132 kW (180 pk). Het model vervangt de oude T7.220- en T7.235-trekkers en is nummer vijf in de achtkoppige serie. Wie de in het Engelse Basildon gebouwde T7-serie wil doorgronden, moet daar even de tijd voor nemen. Er zijn namelijk vier modellen met de korte wielbasis van 2,73 meter. Die trekkers hebben een maximaalvermogen van 129, 140, 154 en 165 kW (175, 190, 210 en 225 pk). Met de nieuwe motoren is het vermogen van de trekkers 5 procent gestegen. Je kunt ze krijgen met een powershifttransmissie, een fullpowershiftbak of een cvt. En dan zijn er nog vier modellen met een 11 centimeter langere wielbasis. Daarvan is het vermogen 9 procent hoger dan voorheen. Ook bij deze trekkers zijn dezelfde transmissies leverbaar. Het maximale motorvermogen van deze trekkers bedraagt 165, 180, 191 en 198 kW (225, 245, 260 en 270 pk). De T7.230 is de kleinste trekker van dat viertal met een lange wielbasis. Hij haalt de emissie-eisen door AdBlue in te spuiten in de uitlaat. Dat reduceert het schadelijke NO_x tot stikstof en water. New Holland gaat er prat op dat het

geen gebruik maakt van een dieselpartikelfilter, ook wel roetfilter genoemd. En ook EGR, het terugvoeren van uitlaatgassen in de motor om ze nog eens te verbranden, blijft achterwege. Het resulteert er in elk geval in dat je de olie om de 600 uur kunt verversen. Dat er maar 15 liter olie in de motor gaat, is meegenomen. Het houdt de kosten laag. Hoe New Holland dan toch aan de strengere milieueisen kan voldoen? Het plaatste een DOC, een dieseloxidatiekatalysator, na het uitlaatspruitstuk. Het laat onder meer koolstofmonoxide en koolwaterstoffen oxideren tot CO₂ en water. Net als andere trekkerfabrikanten spuit New Holland al AdBlue in de uitlaatpijp beter zijn werk zal doen.

Meer licht

Eerlijk gezegd hebben we met deze veranderingen het belangrijkste wel gehad. Verdere verschillen zitten in de details. In de nieuwe vormgeving bijvoorbeeld, die ervoor zorgt dat de trekker lijkt op die uit de Amerikaanse T8-serie. Dat uit zich vooral door de twee ledschijnwerpers onderin de neus van de trekker. Er zijn overigens meer schijnwerpers te krijgen. In de aangepaste daklijn bijvoorbeeld, vier voor en vier achter. Maximaal kun je zelfs 20 schijnwerpers op de hele trekker krijgen. Alleen maar leds. Omdat die een lager energieverbruik hebben dan gangbare halogeenlampen. En ze leveren ook nog eens meer licht.

New Holland T7.230 AC

Motor	6-cilinder FPT Nef
Max. vermogen	147 kW (200 pk)
Max. koppel	940 Nm bij 1.500 toeren
Dieseltankinhoud	395 liter
Versnellingen	cvt
Maximum snelheid	40 of 50 km/h
Hydrauliekopbrengst	150 l/min of 170 l/min
Aantal ventielen	4
Max. hefvermogen	10.463 daN tussen de kogels
Aftakassnelheden	540/540E/1000/100E
Totaal gewicht	7.632 kg, max.13.000 kg
Wielbasis	2,88 m
Lengte	5,77 m
Prijs	147.600 euro



▲ **Kleine aanpassingen aan de armleniging**

Aan de armleniging van de New Holland T7 deed de fabrikant weinig aanpassingen. Gebleven is de multifunctionele joystick [1], waarmee je de continu variabele transmissie, de hef en een hydraulisch ventiel bedient. Er is een kruishendel [2] voor twee hydraulische ventielen. De overige ventielen bedien je met de flippers [3]. Ook is het kopakkermanagement nu te programmeren met het touchscreen [4].



▲ **Machines sturen trekker aan**

De T7 is voorzien van de laatste isobus-versie. Een machine achter de trekker kan de trekker nu langzamer of sneller laten rijden.



▲ **Grote banden**

New Holland levert af fabriek de 710/70R38 band als grootste bandenmaat.



▲ **Fronthef**

De fronthef is met name onderin sterker geworden. Doorgaand tilt hij met 3.681 kg slechts 100 kg meer dan de oude modellen.



Ander kleurtje?

New Holland is onderdeel van CNH Industrial. Daaronder vallen ook de trekkermerken Case IH en Steyr. Net als New Holland introduceerden zij de afgelopen maanden hun nieuwe trekkers in deze vermogensklasse. De Case IH Puma en de Steyr 6-serie. Uiterlijk verschillen de trekkers qua kleur en styling. En ook in de cabine zijn ze anders. Met name de joystick wijkt af. Technisch gezien zijn de trekkers echter zo goed als gelijk. New Holland voegt wel een trekker aan de T7-serie toe, die Case IH niet kent. De 129 kW (175 pk) sterke T7.175.

De motorkap dekt weer de hele krachtbron af. Dat oogt niet alleen mooier, het is ook noodzaak. De temperatuur van de DOC kan namelijk flink oplopen. Door het motorcompartiment af te sluiten kunnen er geen gewasresten bij de motor komen en in brand vliegen. Tegelijkertijd zorgt de kap – en de kieuwen aan de zijkant – voor een betere koeling van de motor. Overigens blijft de oliepeilstok gewoon toegankelijk, ook met gesloten motorkap. Verder zijn de voorspatborden 20 cm langer dan voorheen, wat moet voorkomen dat de cabine vies wordt. En de fronthef kan iets meer tillen. Was dat 3.585 kg, nu is het 3.681 kg door het hele traject op 61 cm vanaf de kogels. Onderin is de fronthef 16 procent sterker.

Elektronica

In de trekker merk je dat het bestuurderscomfort licht verbeterd is. Zo is de bestuurdersstoel aangepast. Je kunt nu een luxe Grammer Maximostoel krijgen. Inclusief actieve vering en ventilatie. Maar ook met Dualmotion waarbij het bovenste deel van de rugsteun kan wegdraaien. Handig als je lange tijd schuin zit om de ploeg of de aardappelrooier achter de trekker gade te slaan. En werk je 's avonds door, dan valt op dat de knoppen van de multifunctionele joystick, waarmee je onder meer de transmissie bedient, verlicht zijn. Eindelijk. De fabrikant heeft nog een irritatie weggenomen. De voorruit loopt nu zonder onderbreking door van boven naar beneden. Het scheelt weinig maar is wel mooi. In de elektronica zitten nog wel de meeste verbeteringen. Zo kun je de agressiviteit van de cvt

transmissie in drie stappen instellen en heeft de traploze bak een antischaarinstelling. Tijdens transport activeer je die waarna de bak de transmissieratio vasthoudt. Zo kan de trekker uitgerust worden met klasse III-isobus. Machines kunnen nu dus de trekker aansturen. Denk bijvoorbeeld aan een oprolpers die de

Het kopakker- management is gemakkelijker te programmeren



^ Trekhaak op een slee

De bevestiging van de trekhaak is 36 cm breed. Daardoor heb je meer ruimte om de aftakas aan te koppelen.

trekker laat stoppen zodra een baal uitgeworpen moet worden en weer verder laat rijden zodra dat kan. Maar de trekker kan ook automatisch langzamer gaan rijden als de aardappelrooier dat verlangt. Op het 10.4 inch grote Intelliview-scherm is dat allemaal te volgen. Middels dat scherm kun je nu ook het kopakkermanagement programmeren. Of inleren, zoals dat heet. Niet alleen tijdens het werk, maar ook als de trekker stilstaat, kun je de opeenvolgende acties invoeren. Andere trekkerfabrikanten leverden dat al, maar New Holland bleef wat dat betreft nog achter. Het is mogelijk om de snelheid te programmeren maar ook om over te schakelen van het gangbare scherm van de Intelliview naar een camera achter de trekker of op een werktuig. Wederom handig tijdens het aardappelrooien. Wil je een extra scherm ophangen? Dat kan aan een stijl langs de rechterzijruit.

Achter de trekker valt de nieuwe trekhaak op. Er is namelijk meer ruimte gekomen, zodat je een aftakas gemakkelijker aankoppelt. Daarnaast monteert de trekkerbouwer nu een slee, waarover je de trekhaak op en neer kunt bewegen. En ook een K50-bek is een optie. En er is een ABS-aansluiting voor aanhangers maar ABS op de trekker is alleen op de modellen met een lange wielbasis en dus ook 'onze' T7.230 mogelijk. Om de trekker nog beter te laten remmen, is ook een motorrem leverbaar. De trekkers zijn vorige maand in productie gegaan en vanaf september leverbaar. De T7.230 kost inclusief de AutoCommand traploze transmissie 147.600 euro. ◀