

▶ Met een trekker mooie techniekverhalen verzamelen bij akkerbouwers en loonwerkers en slapen in een tentje op het boerenerf. Dat is het idee van de LM Zomertour. Van de Betuwe naar de Achterhoek en dan aan het eind van de dag op naar de Flevopolder. Dan op de vierde dag, via Amsterdam naar de Haarlemmermeer en slapen in het Groene Hart. De laatste dag in Waardenburg is de cirkel van 684,3 km rond...



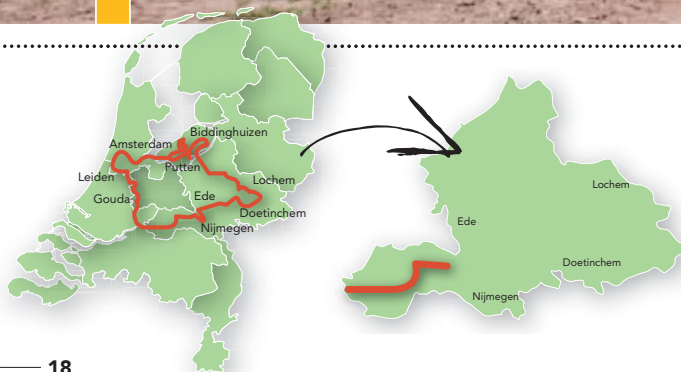
Scin de foto en bekijk de video. Voor uitleg, zie pagina 35



# Trekker tour



1



### Statistieken dag 1

Motor in bedrijf	4,4 uur
Werktijd	3,1 uur
Stationair draaien	1,3 uur
Verstookte hoeveelheid brandstof	42,7 l *
* waarvan bij stationair toerental	2,5 l
Brandstofverbruik/uur	9,7 l
Afgelegde afstand	96,4 km
Gemiddelde snelheid	29,1 km/h
Vermogensbereik laag	2,4 uur
Vermogensbereik middelhoog	0,4 uur
Vermogensbereik hoog	0,3 uur

## Britse familiebedrijf bouwt al 25 jaar trekkers Vooral grondverzet

Transportmiddel voor de LandbouwMechanisatie Zomertour is een JCB Fastrac 3230. De Britse fabrikant bouwt al bijna 25 jaar trekkers, maar is vooral groot in het grondverzet. Een bedrijfsportret.

**W**at is de ideale trekker voor de LM Zomertour? Eéntje die plaats biedt aan twee redacteurs, eentje die meteen gesprekstof oplevert, eentje die van opschieten houdt, eentje die niet alledaags is en eentje waarop iedereen die je onderweg tegenkomt, graag een rondje wil rijden. We kregen van JCB in Waardenburg een week een JCB Fastrac 3230 mee, die perfect in dat plaatje paste.

In de Nederlandse landbouw is het merk vooral bekend als bouwer van verreikers, maar JCB is groot in het grondverzet. Het familiebedrijf, dat geleid wordt door een zanaat van oprichter Joseph Cyril Bamford (JCB), heeft inmiddels 22 fabrieken verspreid over de wereld en biedt werk aan een slordige 11.000 medewerkers. Trekkers bouwt JCB sinds begin jaren negentig van de vorige eeuw. Vanuit de filosofie dat boeren steeds grotere afstanden over de weg moeten rijden, kwam de fabrikant met een rondom geveerde trekker op vier evengrote wielen. Ondanks de snelheid tot 70 km/h en de goede rijeigenschappen op de weg, heeft de Fastrac in Nederland maar een beperkte groep

### De JCB Fastrac is rondom geveerd



#### Exoot

De JCB Fastrac heeft in Nederland slechts een beperkte groep klanten. Wellicht komt daar verandering in met nieuwe 4000-serie.

klanten kunnen overtuigen. Wellicht komt daar verandering in met de Fastrac 4000-serie die deze zomer in de verkoop gaat. Deze serie is namelijk wendbaarder dan zijn voorgangers doordat de trekker op alle vier de wielen stuurt. Verder is het veersysteem verder geperfectioneerd en heeft de fabrikant de trekker uitgerust met een moderne traploze bak van het Agco-concern. JCB heeft in Waardenburg een eigen verkoopkantoor en verspreid over het land een aantal dealers.

#### JCB Fastrac 3230

Motor	AgcoPower 74 AWF
Aantal cilinders	6
Inhoud	7,4 l
Vermogen	172 kW (230 pk)
Transmissie	24 + 24 viertrapspowershift
Topsnelheid	69 km/h
Brandstoftank	400 l
Gewicht	8.250 kg



ERNST BEKER, medewerker loonbedrijf Van der Woerd, Zoelen:

'Mooie trekker voor transport'

Mijn mening over de JCB

HEIN VAN OLST, akkerbouwer in Andelst:

'Schakelt wel wat stug'



# Wat staat er in de schuur?

2

Erik Jan Rampen en zijn vrouw Carina hebben in Biddinghuizen een 55 hectare groot akkerbouwbedrijf met (poot) aardappelen, uien, suikerbieten, wintertarwe, peterselie en valeriaan voor de zaaizaadvermeerdering. Vier vragen aan Erik Jan over de werktuigen in zijn schuur.

## Merk- of dealertrouw?

"De dealer is belangrijker dan het merk. De meeste machines in de schuur hebben we gekocht bij Tolhoek in Zeewolde en Weevers in Swifterbant."

## Laatste aankoop?

"Een tweedehands Krakei-selectiewagen uit 2010 met een dieselmotor met 600 uur op de klok. We wilden hem eerst al bij een boelag kopen, maar toen werd die ingehouden."

## Slechtste machine in de schuur?

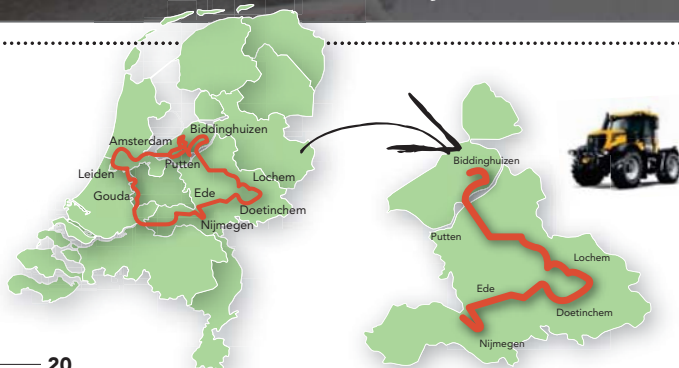
"Een Ford 7710 met een neuswiel. We gebruiken de trekker vooral voor het zaaien van peterselie. Dat gaat op zich goed, want je drukt met het neuswiel het hele zaaibed aan. Maar na het zaaien monteren we de normale voorwielen en begint de ellende. De trekker remt slecht en er zit een inwendig lek in de stuurcilinder, waardoor je voortdurend blijft draaien. Een twaalfons kieper kan hij eigenlijk niet aan. Niemand wil er graag op rijden."

## Zelf klussen of naar het landbouwmechanisatiebedrijf?

"Zelf klussen. Voordat ik op de boerderij kwam, was ik monteur bij een mechanisatiebedrijf. Vaak ben ik al met de slijpschijf in de weer voordat ik met de machine het land op ga."

## Volgende klusproject?

"Een sorteermachine. Een aantal jaren geleden zijn we met poot aardappelen begonnen. De afgelopen jaren hebben we de oogst elders gesorteerd, maar dat wil ik in de toekomst zelf gaan doen."



## Statistieken dag 2

Motor in bedrijf	6,6 uur
Werktijd	5,1 uur
Stationair draaien	1,4 uur
Verstookte hoeveelheid brandstof	85,6 l *
* waarvan bij stationair toerental	2,5 l
Brandstofverbruik/uur	13,1 l
Afgelegde afstand	210,1 km
Gemiddelde snelheid	38,8 km/h
Vermogensbereik laag	3,1 uur
Vermogensbereik middelhoog	1,5 uur
Vermogensbereik hoog	0,6 uur

## Intussen in Kazachstan Groots boeren



Hij is net terug uit Kazachstan. Daar zag Erwin Ros onder meer een Claas Xerion aan het werk met een 24 meter brede zaa-machine. "Met dat soort machines zaai je elke drie minuten een hectare." De voormalige directeur van Amazone- en Claas-importeursbedrijf Kamps de Wild in Zevenaar is tegenwoordig mededirecteur van zes dochterbedrijven van Royal Reesink. Eén daarvan is CT Agro in Kazachstan. Reesink nam begin 2014 alle aandelen over van Claus Tischer, de Duitser die het dealerbedrijf in de jaren negentig opzette.

CT Agro heeft in Kazachstan tien vestigingen en verkoopt er onder andere Claas-, Horsch- en Amazone-machines. Het land onderhoudt sterke banden met buurland Rusland en hanteert net als Rusland importquota. "75 procent van de landbouw-machines moet uit de regio komen. De Westerse merken concurreren elkaar op de laatste 25 procent van de markt. Met Claas strijden we elk jaar om het marktleiderschap." Boeren in Kazachstan gaat in het groot. Nederlanders kunnen zich er maar amper een voorstelling van maken. "Het is er zo kaal en de percelen zijn er zo groot, dat je aan de horizon kunt zien dat de aarde rond is. Sommige van onze klanten telen meer dan 210.000 hectare graan. Dat is meer dan er in heel Nederland wordt geteeld. De gemiddelde opbrengst ligt daarentegen wel wat lager: op anderhalve ton per hectare."



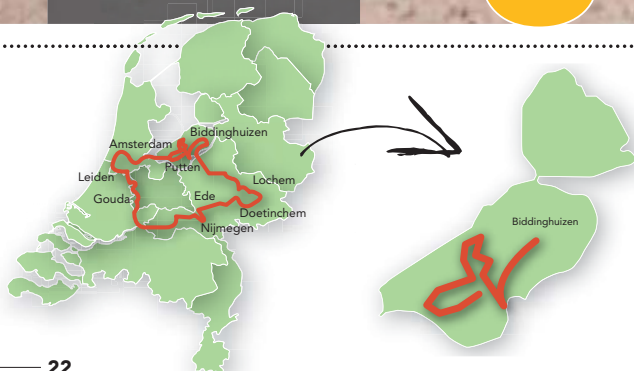
# Erf brandt onkruid af

Totdat Lelystad, Zeewolde en Almere de zogeheten reservegronden in Flevoland nodig hebben voor uitbreiding, boert BV Erf erop. In totaal gaat het dit jaar om ruim 2.100 hectare, ruim 1.850 hectare daarvan is biologisch. Met dat areaal is Erf het grootste particuliere biologische landbouwbedrijf van Nederland

Een deel van de ruim 250 hectare aardappelen in het bouwplan is dit jaar gepoot volgens het zogeheten *all-in-one*-systeem: volvelds frezen, poten en rugopbouw in één werkgang. Daardoor ligt de poter exact midden in de rug, blijft die beter intact (minder groene knollen), wordt het vocht beter vastgehouden en levert de pootmethode een flinke arbeidsbesparing op, vertelt bedrijfsleider Theo Heijboer van Erf. Voor de biologische onkruidbestrijding pakt de methode echter minder gunstig uit. Immers, de periode tussen rugopbouw en opkomst van de aardappelen duurt bij de *all-in-one*-pootmethode veel langer. En daardoor krijgt het onkruid ruim de tijd om zich flink te ontwikkelen. Met hoekschoffels krijg je het onkruid er niet meer onder. Vandaar dat Erf het onkruid voor opkomst afbrandt met een gasbrander. Het resultaat van de hittebehandeling is na een rondje al duidelijk te zien.



3



## Statistieken dag 3

Motor in bedrijf	4,8 uur
Werktijd	3,6 uur
Stationair draaien	1,2 uur
Verstookte hoeveelheid brandstof	61,0 l *
* waarvan bij stationair toerental	2,4 l
Brandstofverbruik/uur	12,7 l
Afgelegde afstand	140,6 km
Gemiddelde snelheid	37,1 km/h
Vermogensbereik laag	2,1 uur
Vermogensbereik middelhoog	1,1 uur
Vermogensbereik hoog	0,4 uur

## ► In de brand, uit de brand



Andreas Weevers, mededirecteur van het gelijknamige mechanisatiebedrijf in Zeewolde, was vlak voor de kerst van 2013 op weg naar de wintersport toen hij telefoon kreeg. "Ons pand stond in lichterlaaie." Terug in Zeewolde bleek er niks meer heel. Gelukkig was het pand ergaast net leeg. "We konden er tijdelijk intrekken. Met het hele team en met hulp van bedrijven om ons heen waren we na twee weken weer volledig in bedrijf en konden we gaan nadenken over een nieuw pand."

Een kleine anderhalve jaar later zit Weevers in het nagelnieuwe pand dat twee keer zo groot is als het oude. "Vroeger moesten we bij grote machines nog wel eens buiten sleutelen omdat de werkplaats vol stond. Dat hoeft nu niet meer." Het pand heeft boven het magazijn een verdieping voor de verkoopafdeling en een trainingsruimte. In die ruimtes heerst een lichte overdruk zodat stof uit de werkplaats niet bij het magazijn en de verkoopruimte kan komen. De werkplaats is verder voorzien van een energiezuinige vloerverwarming en daglichtstroken in het dak. Daardoor is elektrische verlichting op veel dagen niet meer nodig. Opvallend is verder de flinke bovenloopkraan die vooral wordt gebruikt voor het constructiewerk. Het bedrijf bouwt onder meer wortelwagens. "In de werkplaats hebben we nu geen heftruck meer nodig."



MIKA VAN BEEM, akkerbouwzoon en scholier (13):

"We zijn bij een vriend langsgeweest. Hij wilde er niet meer uit!"

Mijn mening over de JCB

ALLARD HENDRIKSEN, medewerker van Marco van Beem, Zeewolde:

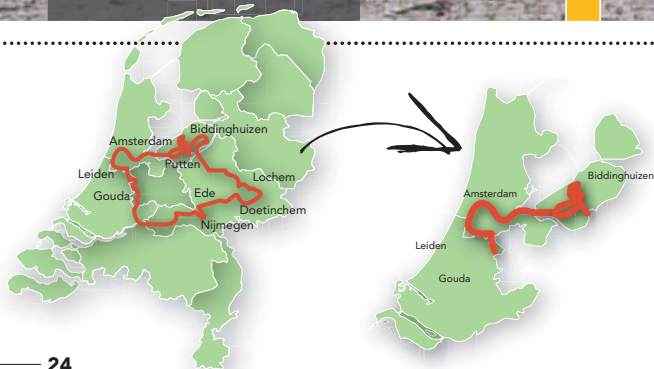
"Soepel, maar hij stuurt wat zwaar"

Telers rondom Schiphol moeten 48 uur na de oogst de graanstoppel onderwerken. Hoe doe je dat als je niet meer wilt ploegen?

Ganzen vormen een gevaar voor het vliegverkeer. Vandaar dat het de vogels rondom luchthavens zo lastig mogelijk wordt gemaakt. Eén van de maatregelen is dat Schiphol-boeren in ruil voor een financiële vergoeding de graanstoppel (inclusief het stro) binnen 48 uur na de oogst moeten onderwerken. Veel telers trekken daarom kort na de oogst een cultivator door de stoppel. In het najaar volgt dan de ploeg. Maar Gijs Nieuwenhuis, die pal naast de Polderbaan boert, wil niet meer ploegen. Hij is er vast van overtuigd dat hierdoor de bodemvruchtbaarheid verbetert. Om problemen met wateroverlast te voorkomen én om zijn stroresten goed onder te werken, investeerde hij vorig jaar in een 3 meter brede Väderstad TopDown. Dat is een cultivator met schijven, tanden, egalisatieschijven en een aandrukrol. Wil hij tegelijkertijd ook zaaien, dan schakelt hij de opgebouwde zaaimachine in. Wie met het werktuig mooi werk wil leveren, moet wel flink doorrijden. En dat lukte niet met zijn oude John Deere 8400. En dus kwam er onlangs een John Deere 8345 met een vermogen van 253 kW (345 pk). Nieuwenhuis: "Het systeem lijkt erg veelbelovend op de bonte polderklei."

4

# Niet kieren langs de Polderbaan



## Statistieken dag 4

Motor in bedrijf	5,5 uur
Werktijd	4,0 uur
Stationair draaien	1,5 uur
Verstookte hoeveelheid brandstof	60,9 l *
* waarvan bij stationair toerental	2,6 l
Brandstofverbruik/uur	11,0 l
Afgelegde afstand	145,4 km
Gemiddelde snelheid	33,6 km/h
Vermogensbereik laag	2,7 uur
Vermogensbereik middelhoog	1,0 uur
Vermogensbereik hoog	0,4 uur



JENS KOFOED, stagiair Marco van Beem:

'Lekkere ruime cabine'

Mijn mening over de JCB

WILBERT NIEUWENHUIS, student theologie en akkerbouwer:

'Ik zou hem voor de getrokken zaaimachine zetten'

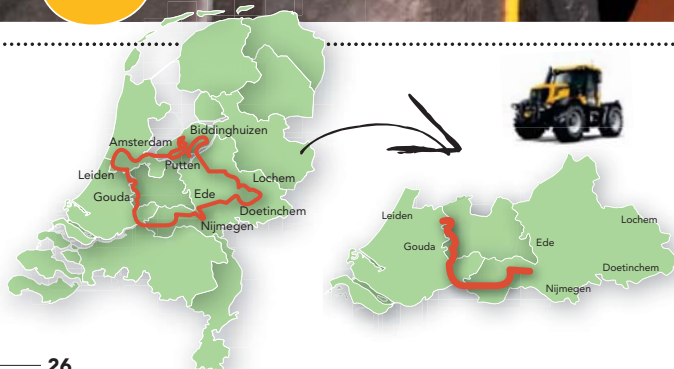


Bij rijkschool Alblas in Woerdense Verlaat kun je binnenkort je T-rijbewijs halen. De school heeft al 20 aanmeldingen.

# T-lessen in het Groene Hart

5

“De investering in een trekker en kiepwagen is flink, maar op den duur verdienen we dat terug.” Instructeur Frank Korlas baseert zijn voorspelling op de circa 3.500 jongeren die nu nog jaarlijks hun trekkercertificaat halen. “Ongeveer hetzelfde aantal jongeren zal straks een T-rijbewijs willen halen.” Rijkschool Alblas is nog in gesprek met nabijgelegen ROC's om daarmee samen trekkerrijlessen te verzorgen. Het is een misvatting dat leerlingen meteen al vanaf 1 juli rijlessen kunnen volgen. “Instructeurs kunnen zelf pas vanaf 1 juli een bevoegdheid voor het geven van trekkerrijlessen verkrijgen. Daar zit dus overlap in. Zelf hoop ik mijn papertje half juli te halen. Ik verwacht dat we vanaf 1 augustus de eerste rijlessen kunnen gaan geven.” De trekker waarmee rijkschool Alblas de lessen geeft, is een John Deere 6105R. Over hoeveel geld er met de investering in de trekker en het ombouwen daarvan gemoeid is, wil Korlas niet zeggen. “Maar het is te vergelijken met de aankoop van een nieuwe vrachtwagen.” Een uur lessen gaat volgens Korlas zo'n 100 euro kosten. De verwachte prijs voor een theorie-examen is 60 euro. “En het praktijkexamen kost 525 euro inclusief de aanvraag.”



### Statistieken dag 5

Motor in bedrijf	3,2 uur
Werktijd	2,5 uur
Stationair draaien	0,7 uur
Verstookte hoeveelheid brandstof	38,6 l *
* waarvan bij stationair toerental	2,7 l
Brandstofverbruik/uur	12,3 l
Afgelegde afstand	91,8 km
Gemiddelde snelheid	34,7 km/h
Vermogensbereik laag	1,6 uur
Vermogensbereik middelhoog	0,6 uur
Vermogensbereik hoog	0,3 uur



ARJEN VAN DE GIESSEN, akkerbouwer in Vuren:

‘Mooie opvallende kleur. Perfect als je veel transportwerk hebt’

Mijn mening over de JCB

