

ari in deze krant verscheen. Daaruit bleek dat van het totaal aantal kilometers dat in Nederland wordt gered, maar ruim 10 procent plaatsvindt in het openbaar vervoer. De auto neemt hiervan maar liefst 77 procent voor zijn rekening.

In de brief die de CDA-bewindsmans gisteren aan de Tweede Kamer stuurde, benadrukt hij dat de trein bij verplaatsingen tussen de vier grote steden wel een belangrijke speler is. De trein heeft het grootste marktaandeel bij verplaatsingen van Rotter-

het type brandstof en de aanwezigheid van een roetfilter. Daarnaast zijn de hoeveelheid personen en bagage en de plaats van de rit van belang, zegt Eurlings.

In januari zei topambtenaar Carl Koopmans van Verkeer en Waterstaat dat investeren in openbaar vervoer geen rendabele oplossing voor het fileprobleem is. 'Het is bewezen dat je daarmee nauwelijks mensen uit de auto krijgt', stelde de directeur van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid. ●



Akelige longfoto's niet effectief

Een kleurenfoto van rokers slongen op een sigarettenpakje is geen effectieve manier om rokers te bewegen te stoppen. Dergelijke angstgerichte voorlichting kan beter niet meer gebruikt worden, stellen prof. dr. Gerjo Kok en vier co-auteurs in een artikel in het *Tijdschrift voor Gezondheidswetenschappen*. Het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS) beweerde eerder dit jaar nog het tegengestelde.

meer dan
Het bud
euro ov
miljoen
wachten
Bert v
van de
ge week
bruggen. 'Schrikbarend!' Volgens hem is een grondige aanpak de beste optie, 'al is vijf miljoen vreselijk veel geld'. De gemeente wil de kosten gaan verhalen op de toezichhouders van het prestigeproject. ●

Interview Conclusies klimaatverandering steeds harder

'Naar China wijzen in CO₂-discussie is ongepast'

Technisch gezien is het op te lossen, er hangt alleen een prijskaartje aan, zegt Rik Leemans, één van de auteurs van het nieuwste klimaatrapport van de Verenigde Naties.

Marcel van Engelen
WAGENINGEN

Tientallen wetenschappers uit evenzoveel landen zijn betrokken bij het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC), dat vrijdag zijn nieuwste rapport publiceerde. De conclusies zijn niet nieuw, maar wel steeds harder.

Tot op het laatst hebben grootvervuilers als de VS, China en Rusland hun best gedaan de conclusies te matigen. Hoe politiek is zo'n rapport?
Rik Leemans, hoogleraar Milieusysteemanalyse aan de Wageningen Universiteit: 'Het gaat hier om de samenvatting in tien pagina's voor be-

leidsmakers. Daarin moet naar draagvlak worden gezocht. Je hebt veel meer aan een rapport dat alle landen onderschrijft, dan één waar slechts drie landen achter staan. De conclusies worden iets afgezwakt, maar meestal gaat het om een andere formulering.'

De missie van wetenschappers is toch een compromisloze zoektocht naar de waarheid?

'Wat is de waarheid? Ecologen beoordelen deze kwestie anders dan economen. Alle disciplines laten er hun licht over schijnen en de onzekerheden worden heel expliciet gemaakt. Maar die onzekerheden worden wel steeds kleiner.'

In het eerste rapport van het IPCC, uit 1991, staat nog dat de mens 'waarschijnlijk' de oorzaak is van de klimaatverandering. Nu is het 'zeer onwaarschijnlijk' dat de mens het klimaat niet beïnvloedt.'



Rik Leemans GUY ACKERMANS

Bestaan in uw eigen vakgebied nog collega's die betwisten dat de mens de oorzaak is?

'Ja, die zijn er nog wel. Maar de wetenschappelijke bewijzen zijn wat mij betreft onweerlegbaar. Je kunt de opwarming van de aarde niet verkla-

ren zonder de verbranding van fossiele brandstoffen en de uitstoot van CO₂ erbij te betrekken.'

Er ontstaat een nieuwe tweedeling in de wereld? Naast de economische ook een ecologische.

'Het is dezelfde noord-zuid-tweedeling, alleen wordt die scherper. Het Westen stoot de meeste broeikasgasen uit, de ontwikkelingslanden voelen de effecten. Onze economieën drijven op IT of transport en zijn minder afhankelijk van het klimaat dan die van landen die leunen op landbouw en visserij. Bovendien hebben wij kennis en geld om ons aan te passen, ontwikkelingslanden niet.'

Wat zijn de ernstigste gevolgen voor Nederland?

'We moeten het water onder controle houden. De zeespiegel stijgt, de polders klinken in en dus moeten we meer pompen. Van de andere kant smelt de sneeuw op de Alpen en worden rivieren als de Rijn wispelturiger. Bovendien: de extreme zomer van 2003, toen iedereen's nachts niet kon slapen vanwege de hitte, is een normale in 2050. Oudere mensen, die nog jaren hadden geleefd, kunnen 's nachts niet tot rust komen.'

Welk effect hebben maatregelen in Nederland in vergelijking met snelgroei-

ende economieën in China en India?

'De VS stoten het meeste CO₂ uit van alle landen, China staat op twee. Nederland is klein, maar als we kijken naar de uitstoot per hoofd van de bevolking, staan we hoog, op plaats tien. China staat dan op plaats zeventien. We kunnen niet naar China wijzen. Als ik het zageld van mijn zootje verhoog van twee naar vier euro, vraag ik hem daarna ook niet om de belasting van ons gezin op te hoesten, omdat zijn inkomen het hardst is gegroeid. De Chinese economie groeit hard, maar dat komt deels omdat wij hun producten kopen. Bovendien doet China veel aan het CO₂-probleem. Hun nieuwe elektriciteitscentrales zijn efficiënt en ze stappen direct over op moderne auto's en computers. Er zijn veel Chinezen, maar van het gemiddelde energieverbruik van een Chinees kan onze koelkast niet eens draaien.'

Wat kunnen we in Nederland doen?

'Zuinig zijn met energie: lampen uitzetten, de thermostaat wat naar beneden doen en vaker de fiets nemen. Voor de toekomst: overstappen op zon- en windenergie. Daarna is waterstof een oplossing. Op de AutoRAI stonden al vele modellen die reden op waterstof. Technisch gezien is het probleem op te lossen, maar er hangt wel een prijskaartje aan.' ●

Aantal Nederlanders dat vertrekt, blijft hoer

KORT

Oobrenest successierechten stijet met 7 procent

Interview De pers, Woensdag 11 april 2007