

Vooruitblik DemoPark: Europa's grootste buitenbeurs

DemoPark in het Duitse Eisenach (60 km ten zuidoosten van Kassel) is de grootste 'groene' buitenbeurs van Europa. Dit tweejaarlijkse evenement, waar ook golf- en kommunaal-techniek ruimschoots aan de orde komen, vindt plaats van zondag 21 t/m dinsdag 23 juni. De editie 2015 (de 9e) is 25 hectare groot en telt 400 exposanten.

Eisenach ligt centraal in Duitsland aan de autosnelweg A4. De beurs is dus ook vanuit Nederland met de auto goed te doen, al wordt het dan wel een lange dag. Een alternatief is het openbaar vervoer. Voor treinreizigers rijdt er een bus tussen het spoorstation en het beursterrein. De beurs kent net als voorgaande edities een speciale 'Neuheitenshow' waarvan er 15 voorzien zijn van zilveren en gouden medailles. Trends dit jaar zijn volgens de organisatie onder andere de 'elektrificering' en de 'robo-

tisering'. Die trends zetten op eerdere edities al in. Van belang zijn ook de themaparken 'Baum & Weg' (boom en weg) en 'Rasen' (gazon). Dinsdag de 23e is er de speciale dag voor de kommunaal-sector met meerdere inleidingen op dat gebied. Op Demopark is traditioneel ook veel aandacht voor de techniek op golfbanen. Voluit heet de beurs dan ook 'DemoPark + DemoGolf'.

Op het vliegveld

DemoPark vindt plaats op en om het vlieg-

veld van Eisenach-Kindel. Eén van de twee betonnen banen van dit vliegveld vormt het centrale langgerekte pad (zie de grote foto rechts). Dat is dus altijd goed beleefbaar. Haaks daardop in het gras hebben alle standhouders hun plaats. Eisenach biedt ruim plaats aan demonstraties. Op 21 juni ligt de nadruk op de Galabau, op 22 juni op de greenkeepers en op 23 juni op de kommunaalsector. De openingstijden zijn van 9.00 tot 18.00 uur. Bij de entreprijs van 12 euro zit de catalogus inbegrepen. ■



Kersten Arealmaschinen introduceert een extra sterke en brede onkruidborstel. De XL is geschikt voor trekkers tot 100 pk. Kersten reneert dat er toenemend trekkers van loonbedrijven actief zijn in het kommunaalwerk. Die trekkers hebben al gauw 100 pk vermogen. De borstel moet daar tegen bestand zijn. Hij is om die reden evenals het frame versterkt. De borstel heeft een diameter tot 90 cm; de aandrijving komt van de frontaftak van de trekker. Hydraulische aandrijving is een optie. Via een elektrisch verdeelventiel bij de snelkoppeling van de hydrauliek zijn het zwenken, het kantelen en het kiepen van de borstel vanuit de cabine met zes keuzeknopjes en een kleine joystick te bedienen.



De Terra Spike SL van Wiedenmann is nieuw op DemoPark. Deze beluchter weegt slechts 490 kg en past derhalve achter een relatief lichte trekker. Zo wordt de zode ontzien. Deze nieuwkomer in beluchtingsland heeft een werkbreedte van 140 cm en komt maximaal tot 21 cm diep. De SL (de letters staan voor *Super Licht*) maakt 330 gaten per vierkante meter en laat een snelheid toe tot 1,5 km/h. Het beluchten van een compleet voetbalveld neemt zo'n 3 uur in beslag. Naast het doorboren van storende lagen en het verbeteren van de doorworteling neemt volgens Wiedenmann een belucht grasveld ook beter het water van zware buien op.



De 9600 van Agria is er nu ook met een werkbreedte van 80 cm. Hij is daardoor op de laadvloer van een bedrijfsauto mee te nemen, omdat hij beter tussen de wielkasten past. Net als zijn grote broer met een maaibreedte van 112 cm, kan deze radiografisch bestuurd cirkelmaaier hellingen aan tot 120% (50 graden). De tweecilinder Briggs & Stratton benzinemotor met 19,8 kW (27 pk) drijft via een generator de elektromotoren van de rupsen aan. Er zijn drie traploze snelheidsbereiken van 0-2, van 0-4 en van 0-10 km/h. De aandrijving van de twee messen (met 4x twee mesjes aan de uiteinden) loopt rechtstreeks vanaf de kruk via een V-snaar.



DemoPark vindt plaats op het vliegveld van Eisenach en is vooral langgerekt. Eén van de twee landingsbanen vormt het centrale looppad.



De fairway-maaier Reelmaster 5010-H bespaart volgens Toro tot 20% op de brandstof door zijn hybride-aandrijving. De 18,5 kW (25 pk) sterke benzinemotor krijgt bij belastingsspieken steun vanuit een accupakket. Hij kan zo tijdelijke tot 40 pk leveren. De geluidsproductie van de Reelmaster ligt 4 dB(A) lager dan van zijn voorganger. Het maaidek is vijfdeelig. De Reelmaster 5010-H is op DemoPark één van de vier winnaars van een gouden medaille. De andere drie zijn de accu-doorslijpmachine TSA 230 van Stihl, de elektrische WL20e 'hoflader' van WackerNeuson / Weidemann en de één-assige trekker Gekko van Koppl. Die laatste heeft een verschuifbare as en is op afstand te besturen.



De zandstrooier HGS Greenline van Hufgard uit Hoesbach-Rottenberg is nu via isobus aan te sturen. Het gaat daarbij in eerste instantie om een rijsnelheidsafhankelijke dosering. Tot nu toe gebeurde dat handmatig via de hydrauliekhendels van de trekker. Hufgard ziet de elektronische dosering als een eerste stap naar verdere innovaties. De fabrikant denkt dan aan een hoeveelheidsregeling op basis van bodemkaarten en aan een automatisch weegstelsel. Op basis van gps is dan ook richting de opdrachtgever de 'administratie' sluitend te maken. De terminal van de isobusaansturing is afkomstig van Mueller-Elektronik.



Blomenröhr Fahrzeugbau in het Duitse Geske ontwerpt en bouwt transportoplossingen op maat. Het gamma loopt van tandem-aanhangers tot 3,5-ton voor rijbewijs BE tot volwaardige diepladers met 26 ton laadvermogen. Een bijzonder kenmerk van de aanhangers van Blomenröhr zijn de steunpoten die geïntegreerd zijn in de rijplaten. Na het neerkappen van de rijplaten voorkomen die poten dat de achterkant van de aanhanger bij het laden of lossen van een zwaar werktuig te ver naar beneden zakt. Wat betreft de binnenmaat van de laadbak is er keuze uit 3.000 of 3.500 mm lengte; wat betreft de breedte is er keuze uit 1.600, 1.700 of 1.900 mm.