



John Deere 6150R Thuiskomen

De 6150R koppelt 129 kW (175 pk) aan een doordachte cvt.
Deze traploze transmissie is een genot om mee te werken.
Daarnaast is deze John Deere vooral solide en comfortabel.
Hij biedt bestuurders het gevoel van thuiskomen.



Scan de foto en bekijk de video
Voor uitleg, zie pagina 57

Het eerste dat opvalt bij de 6150R is de grote herkenbaarheid. Ruim vijf jaar geleden testten we de 6630 en toch voelt de 6150R als thuiskomen. Van de bediening van de hef, de hydrauliek en de cvt tot aan de kleur van het interieur toe – alles heb je al eens gezien. Dat wekt vertrouwen. De Duitse afwerking doet daar nog een schepje bovenop. Toch is niet alles rozegeur. Als je bijvoorbeeld de daalsnelheid van de hef wilt veranderen, moet je ‘de computer in’. Dat vraagt ondanks de sneltoetsen meer tijd dan via een draaiknop, die voor een nieuwkomer ook gewoon beter te snappen is. Toch laat de elektronica van de 6150R zich voldoende intuïtief bedienen. Dat geldt ook voor de rest van de trekker. Zo is het wegrijden (na de keuze van voor- of achteruit) enkel een kwestie van gasgeven. Dat kan met de hand en met de voet. De maximale snelheid hangt af van de stand van de rijhendel. Die kun je continu veranderen. De puntjes op de i zet je met het draaiknopje bovenin die hendel; eenvoudiger kan het bijna niet. De onbelaste top ligt op 53,3 km/h. Dat lukt ook met 1.600

toeren. Zet je regeling van de motortoeren op manueel (dat gebeurt automatisch als je de aftakas inschakelt) dan is het handgas gewoon handgas. De vierkleps interkoeler turbodiesel gaat met z’n specifieke inhoud van 62 cm³ per kW aftakasvermogen niet tot het gaatje. Voor een range die binnen de 6-serie met dezelfde motor loopt van de 6140 tot aan de 6215 is dat niet verwonderlijk. De vier typen van de 6105

De cvt van de 6150R is in z’n bediening een top-punt van eenvoud

tot en met de 6130 hebben een 4,5 liter viercilinder. John Deere geeft bij de 6150R voor de aftakas stilstaand een vermogen op van 98 kW. Wij maten 109,8 kW. Normaal geeft de trekker

dat vermogen alleen maar rijdend af inclusief de boost. Je vermoedt dan dat die ‘restrictie’ er in onze demotrekker uitgehaald was of de motor getuned. John Deere verzekert ons echter dat hun motoren vrijwel altijd meer vermogen leveren dan dat er op papier staat. Los van deze kwestie is de boost van de 6150R al rijdend in of uit te schakelen.

Rijcomfort

Je kunt met de 6150R werken zonder het koppelingspedaal te gebruiken. Het zit er alleen nog voor nood. Wel functioneert de rem (met de pedalen gekoppeld) als ‘autoclutch’. Bijzonder is dat je het differentieelslot in de achteras ook nog bedient met de voet. Het intrappen van een rempedaal zorgt voor uitschakelen. De voorwielaandrijving heeft een knopje voor ‘gewoon’ en een knopje voor ‘automatisch’. De aandrijfas loopt solide door het huis van de Triple Link Suspension (TLS). Die voorasvering zorgt voor een goed rijcomfort. Rond 50 km/h vertoonde onze testtrekker

(vervolg op pagina 51)

Uurkosten 6150R
over 8 jaar bij 500 draaiuren/jaar

Bruto-aanschafwaarde	€ 141.555
Nettoprijs geschat (-30%)	€ 99.089
Restwaarde na 8 jaar 30%	€ 39.635
Afschrijving totaal	€ 59.454
Afschrijving per jaar	€ 7.432
Afschrijving per draaiuur	€ 14,86

Renteverlies per jaar:
5% gemiddeld geïnvesteerd vermogen (99.089 + 39.635) : 2 à 5%
Per draaiuur € 6,94

Verbruik per uur: 60% van gemiddeld bij max. vermogen en max. koppel (33,3+28,8) : 2 = x 60% à 1,15
Per draaiuur € 21,42

Stalling en verzekering: 2% van nieuwwaarde
Per draaiuur € 3,96

Reparaties: 2,5% van nieuwwaarde
Per draaiuur € 4,95

Periodieke onderhoudskosten:
filters, olie, koelvloeistof e.d.
Per draaiuur € 0,86

Totale kosten per draaiuur €52,99

Motor en brandstof

++/O

Met 16,1 kW oververmogen en een koppelstijging van 50 procent bij een toerendaling van 30 procent weet de motor van wanten. De zescilinder levert bij 900 toeren (bijna stationair) nog 43 kW aan de aftakas. Het verbruik ligt op maximumvermogen iets onder gemiddeld en in deellast iets daarboven. In de vergelijking op pagina 51 lijkt dat anders, omdat de MF en de Fendt zeer zuinige motoren hebben.

6,8 liter 6-cilinder turbo-intercooler
De interkoeler (bovenaan de foto) is liggend bevestigd en heeft een eigen ventilator. De andere koelers zijn omwille van het reinigen uitschuifbaar. De motor heeft 6,8 liter inhoud.

Transmissie en aftakas

++/O+

Met een rijhendel voor het maximum en een handgas (of voetgas) voor de traploze variatie laat de cvt zich makkelijk bedienen. Tussen de snelheden voor- en achteruit is verschil in te stellen. Ook zijn er hulpmiddelen als tempo-maat en grenslastregeling. Het in- en uitschakelen van de aftakas is eenvoudig. Voor de wisseling van het toerental (540, 540 E en 1.000) moet je ‘de computer’ in.

Bediening onder handbereik
De hendel inclusief rolnop (links) bepaalt de bovengrens van het snelheidstraject. Het ‘handgas’ (rechtsonder) zorgt voor de variatie. Dat kan ook met het voetgas annex rijpedaal.



‘Stil, comfortabel en makkelijk te bedienen’
Lang hoeft Jeender Bonnema niet na te denken als je hem vraagt wat de pluspunten zijn van zijn 6150R: “Hij is heel stil, de vario is makkelijk in te stellen en alle bediening zit op de Commandarm.” Bonnema voegt daaraan toe dat de trekker ook heel bedrijfszeker is. Voor het geval er toch iets is, lost dealer Greve dat plezierig op. Akkerbouwer Bonnema boert in Ens op 165 hectare waarvan 40 hectare gehuurd. Hij heeft de trekker sinds vorig jaar mei en ruilde er een 6820 op in. Die had ook al de cvt. De 6150R heft ten opzichte van z’n voorganger duidelijk meer, maar van Bonnema mag het nog wel meer zijn. De 6150R gaat met speels gemak om met de vijfschaar Kverneland: “We hebben vrij lichte grond van 25 procent afslipbaar en ploegen niet dieper dan 25 cm, maar dan nog is rijden met 1.200 toeren heel bijzonder. Dat spaart diesel. De motor is echt een kanjer.” Kritiek heeft Bonnema op het feit dat de trekker standaard geen vier ventielen heeft en op de slechte bereikbaarheid van de accu. Ook voelen de portieren wat slap aan. Dat je voor veel instellingen de computer in moet, hindert hem niet. “Dankzij de sneltoetsen (de 6820 had die nog niet) is dat zo gepiept. Enthousiast is Bonnema over de bediening van de vele werklampen en de goede klimaatregeling met het kleine dakraam voor de natuurlijke ventilatie. Bonnema heeft op zijn bedrijf met 70 hectare poot-aardappelen nog twee andere John Deere’s: een 6230 en een 6630.

Hef en hydrauliek

+/+

Met de hefstangen in het achterste gat van de trekstangen is de hefkracht 8.865 daN. In het voorste gat is dat 630 daN (645 kg) minder. In dat voorste gat en dan onderin is de hefkracht 6,5 ton. De hydrauliek vind je in het instructieboek onder SCV (selective control valves). Dat moet je weten. De tijdsduur van de actie en de doorstroomhoeveelheid zijn in te stellen. Er is geen buitenbediening voor de hydrauliek.

Driemaal dubbelwerkend standaard
De snelkoppelingen zijn goed gecodeerd, goed beschermd en hebben lekolieafvoer. Linksonder het isobus-contact. De topstangverstelling en -ophanging kunnen beter.

Onderhoud en kosten

+/O

Transmissie, hydrauliek en achterbrug hebben een gezamenlijk oliereservoir met 75 liter. Voor buitenwerkend is daar 24 liter aan te onttrekken. Het onderhoud is prima te doen op één dieseloliefilter links na. Daarvoor moet je een klein zijpaneel wegschroeven. Een gereedschapskist ontbreekt en het instructieboek telt maar liefst 600 pagina’s. Bij de onderdelen valt de dure achterraut op.

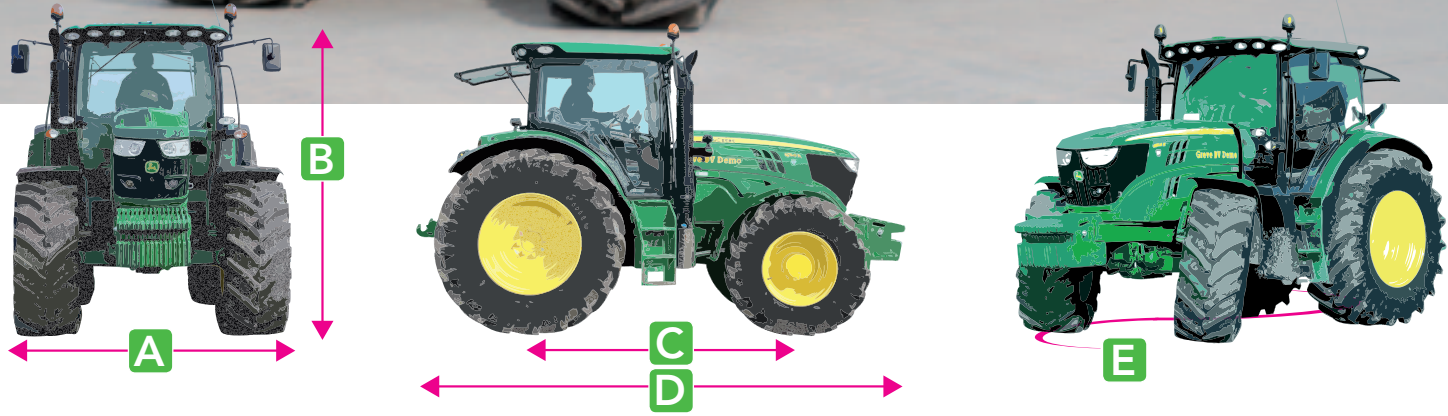
Goed doordacht onderhoud
Het luchtfilter bevindt zich boven de motor. Het is daar, als je op de vooras gaat staan, goed bereikbaar. De motorkap gaat voor dat doel voldoende ver open.

Cabine en comfort

+/++

De cabine is met z’n grootste breedte van 173 cm vooral ruim in de breedte. Dat ervaar je ook zo. Dankzij voorasvering en de goede stoel is het rijcomfort aangenaam. Cabinevering is een optie. De geluidsdruk is in de gesloten cabine met 67 dB(A) bij volgas plezierig laag. Met het kleine dakraam open neemt die druk niet toe. Zicht op een voorlader biedt de ruit niet; daarvoor is wel een panoramadak leverbaar.

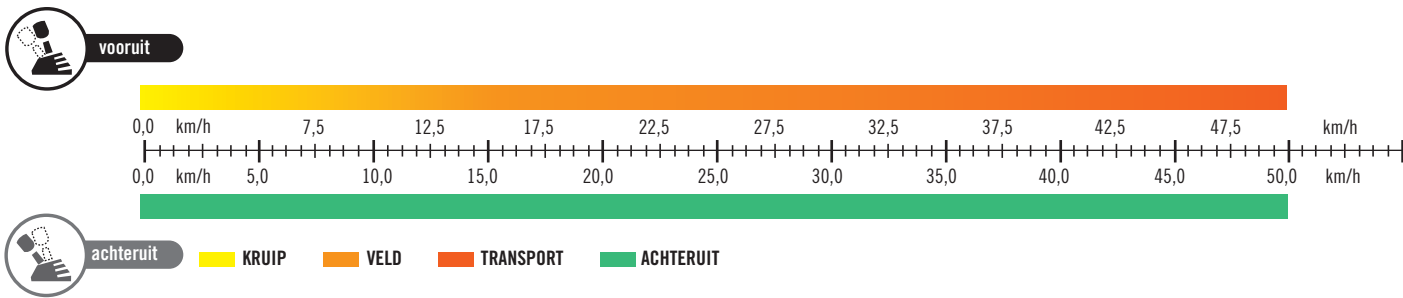
Klimaatbeheersing optima forma
Een traploze ventilator, een breed instelbare automatische temperatuurregeling en een goede verdeling van de lucht. De geluidsdruk is aangenaam laag.



Afmetingen en draaicirkel volgens LandbouwMechanisatie

- | | | |
|--|--|-----------------------------|
| [A] Breedte: 257 cm (achterbanden) | [C] Wielbasis: 2.765 mm | [E] Draaicirkel 2WD: 12,7 m |
| [B] Hoogte: 303 cm (zonder zwaailichten) | [D] Lengte: 536 cm (494 cm zonder ballast) | Draaicirkel 4WD: 13,6 m |

Snelheidsopbouw van de cvt bij 2.100 toeren op achterbanden 710/70R38. De onbelaste top ligt op 53,3 km/h.



^ De cvt van de 6150R heeft een beginsnelheid van 0,05 km/h (50 meter per uur) en is zowel met de hand als met de voet te bedienen. Bij trekkrachtwerk zoekt de traploze bak zelf, afhankelijk van de belasting, het passende motortoerental en dan bij voorkeur zo laag mogelijk. Bij licht transportwerk is de officiële top van 50 km/h ook al haalbaar bij 1.600 motortoeren. Dat bespaart fors op brandstof. Tijdens trekkrachtwerk in het veld kan het handgas functioneren als tweede rijhendel. De positie van de echte rijhendel bepaalt dan de maximale snelheid. Bij aftakaswerk regelt het handgas wel echt de toeren van de motor. Die omschakeling vindt automatisch plaats; daar hoeft je als bestuurder niet over na te denken. Je kunt de motor-aansturing echter ook zelf omzetten van automatisch op manueel, als je om wat voor reden dan ook zelf het motortoerental wilt bepalen. De cvt van John Deere is in alle opzichten makkelijk te doorgronden en werpt in de bediening weinig drempels op.



^ Alle belangrijke bedienelementen bij elkaar gegroepeerd op de armleuning. Het informatiedeel zit op de zijconsole

Handgas [1] of rijsnelheidsregeling (afhankelijk van instelling manueel of automatisch). Het pookje [2] voor instelling van de maximale rijsnelheid met het rolknopje (zwart) voor de fijnafstemming. Snelbediening [3] voor de hef. Drie bedienflippers [4] voor de elektrisch bediende dubbelwerkende stuurventielen met afdekkapjes om per ongeluk bedienen te voorkomen. Schakelaars [5] voor Autosteer en wendakkermanagement. Schakelaar [6] voor de aftakas achter. Instelling [7] van de hef achter met verplaatsbare aanslag. Het beeldscherm [8] van de boordelektronica. Bedienknopjes en sneltoetsen [9] voor onder andere het beeldscherm, de hef, de voorwielaandrijving, de vergrendeling van de hydrauliek, de voorasvering, de aftakas en de werklampen. De sigarettenaansteker [10] annex voeding voor gps of telefoon. Vijf aansluitingen [11] voor elektrische applicaties, waaronder een gewoon stopcontact voor 220 volt. Onder het kussentje voor de onderarm [12] zit een opbergvakje.



^ Voor-/achteruit met P-stand

Naast belast schakelen tussen voor- en achteruit is er ook een parkeerstand. Die blokkeert de transmissie. Een handrem is er niet.



^ Wijzer met analoge informatie

De snelheidsmeter (rechts) toont in oranje het bereik van de rijhendel. De wijzer geeft lage snelheden nauwkeuriger aan dan hoge.



^ Klein maar handig beeldscherm

Het 'CommandCenter' op de rechterconsole is zowel als touchscreen te bedienen als ook met een scrollknop.

Achterkant in details

Twee gaten [1] voor bevestiging hefstang. Goede lengteverstelling [2] van de hefstangen. Aansluiting [3] isobus. Drie dubbelwerkende [4] hydrauliekventielen. De wagentrekhaak [5] is via negen posities in totaal 49 cm in hoogte te verplaatsen. Aftakas [6] met 540, 540 E en 1.000. De kieperknobbel [7] zit in hetzelfde frame als de wagentrekhaak. Twee cilinders [8] zorgen voor een hefkracht van 9 ton. Trelleborg TM800-achterbanden [9] 710/70R38.

John Deere 6150R: testfeiten en technische info

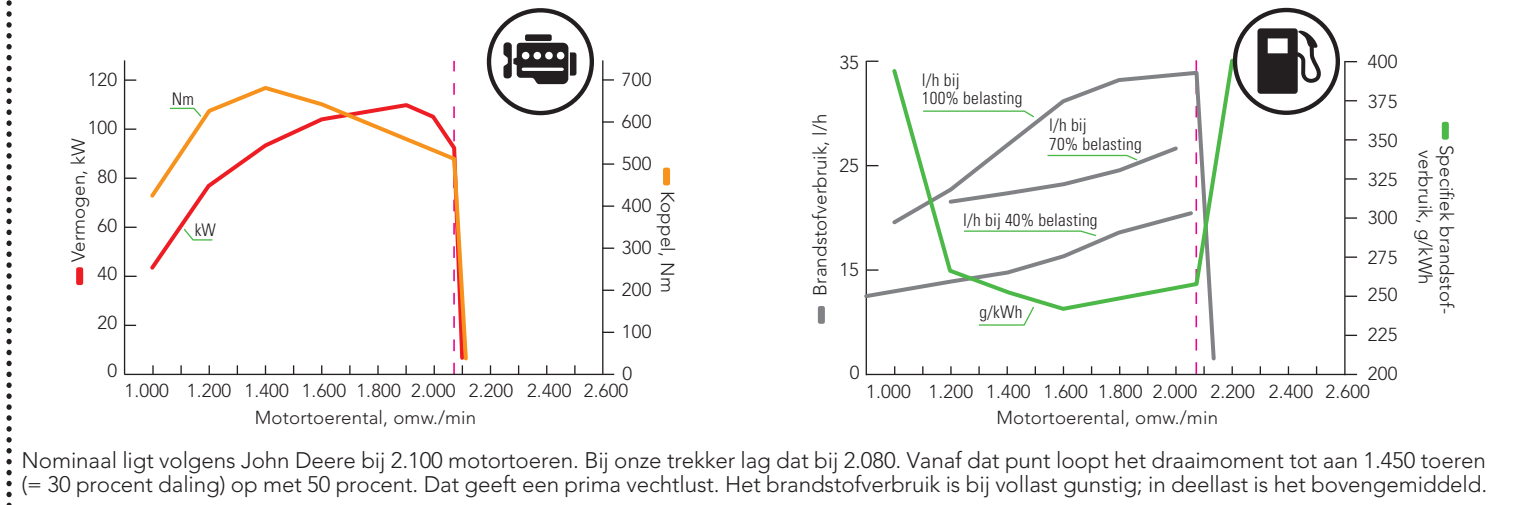
Meetgegevens LandbouwMechanisatie

Aftakasvermogen* maximaal	109,6 kW bij 1.900 omw./min
met specifiek brandstofverbruik	257 g/kWh
Aftakasvermogen* nominaal	93,5 kW bij 2.080 omw./min
met specifiek brandstofverbruik	277 g/kWh
Draaimoment* maximaal	662 Nm bij 1.450 omw./min
met specifiek brandstofverbruik	249 g/kWh
Koppelstijging (bij toerendaling)	50% (30%)
Inhoud specifiek	62 cm³ per kW aftakasvermogen*
Hydrauliekopbrengst max.	108 l/min via één ventiel
Oliedruk maximaal	207 bar
Hydraulisch vermogen max.	27,7 kW (104 l/min bij 160 bar)
Hefkracht maximaal	8.865 daN (9.040 kg)
Geluidsniveau volgas	67,0 dB(A)
Gewicht**	8.280 kg
Gewichtsverdeling voor/achter**	49/51%
Bodemvrijheid	47 cm (kieperknobbel)
Banden voor/ achter	600/65R28 en 710/70R38 Trelleborg
Brutoprijs standaard excl. btw	108.469
Brutoprijs getest excl.btw	141.555

Technische gegevens opgave fabrikant

Motormerk en -type	JD 6068 HL 490
Cilinderaantal en -inhoud	zes, 6.800 cm³
Vermogen maximaal	129 kW (175 pk) 1.900 toeren en boost
Vermogen nominaal	110 kW (150 pk) 2.100 toeren 97/68 EC
Draaimoment maximaal	711 Nm met boost bij 1.600 toeren
Inhoud dieseltank	355 liter
Transmissie	continu variabel (cvt) met 50 km/h
Aftakas	540, 540 E, 1.000
Hydrauliekopbrengst pomp	114 l/min (of 80 of 155 l/min)
Oliedruk maximaal	200 bar
Hydrauliekventielen	drie dubbelwerkend, elektronisch
Hefkracht	8.080 kg
Achterbrug- en hydrauliekolie	75 liter, vervangingstermijn 1.500 uur
Vooras totaal (geremd)	13,4 liter, vervangingstermijn 750 uur
Motorolie	23,5 liter, vervangingstermijn 500 uur
Toelaatbaar gewicht v/a / totaal	5.400 / 7.280 / 11.300 kg
Onderdelenprijzen excl. btw	tankdop € 9; rechterbuitenspiegel € 20; voorspatbord € 80-106; achterlicht € 43; koplamp € 96; achterraut € 492; linker portier compleet € 682

* zonder boost ** inclusief 800 kg frontgewicht



De 6150R vergeleken met twee concurrenten

76 kg per kW

John Deere 6150R*	
Motor	JD zes cilinder 6,8 liter
Vermogen max. pto	109,6 kW 1.900 tpm
• bij verbruik	257 g/kWh
Koppel max. pto	662 Nm 1.450 tpm
• bij verbruik	249 g/kWh
Transmissie	continu variabel 50 km/h
Aftakas	540, 540 E, 1000
Gewicht 8.280 kg incl. 800 kg frontgewicht	
Prijs getest excl. btw	141.555

* Gegevens LM-trekkertest 4/2015

61 kg per kW

Massey Ferguson 6615 Dyna-6*	
Motor	Agco vier cilinder 4.9 liter
Vermogen max. pto	108,2 kW 1.940 tpm
• bij verbruik	246 g/kWh
Koppel max. pto	642 Nm 1.430 tpm
• bij verbruik	234 g/kWh
Transmissie	36+36, 50 km/h
Aftakas	540, 540 E, 1000, 1000 E
Gewicht 6.600 kg incl. fronthef en -pto	
Prijs getest excl. btw	142.850 euro

* Gegevens LM-trekkertest 12/2014

69 kg per kW

Fendt 716 Vario*	
Motor	Deutz zes cilinder 6,1 liter
Vermogen max. pto	108,9 kW 1.750 tpm
• bij verbruik van	244 g/kWh
Koppel max. pto	694 Nm 1.450 tpm
• bij verbruik van	235 g/kWh
Transmissie	continu variabel 50 km/h
Aftakas	540, 540 E, 1000
Gewicht 7.500 kg incl. fronthef en -pto	
Prijs getest excl. btw	187.255 euro

* Gegevens LM-trekkertest 10/2013

(vervolg van pagina 46)

wat trekken van een ‘hobbelhert’. Dat komt vaak doordat de band en/of de velg niet helemaal rond zijn. Het kantelen van het stuurwiel en de hoogteverstelling ervan zijn twee aparte handelingen. Gerelateerd aan de grote wielbasis is de draaicirkel van de 6150R normaal, maar in de praktijk neemt hij nogal de ruimte. Dat komt door de grote voorbanden. Samen met 710/70R38 op de achteras geven die de trekker een stoer uiterlijk.

Sneller met knopjes
De aftakas met zes spiebanen laat zich makkelijk inschakelen. Automatische functies zitten er niet op. Na het losnemen van een veerring is hij om te steken op 21 splines. Een ander toerental moet je instellen met de computer. Dat geldt ook voor het activeren van de buitenbediening. De knopjes voor de hef op beide spatborden werken gelukkig zonder voorwaarden vooraf. De hef is bovenin het sterkst en zo hoort dat. De bediening levert weinig problemen op. Wel moet je voor de keuze tussen positie- of trekkracht, de daalsnelheid en de hoogtebegrenzing de computer in. Als je het eenmaal kent, is dat goed te doen. Hetzelfde geldt bij de hydrauliek

voor de doorstroming en de tijdsduur. Bij 160 bar tegendruk maten we nog 104 liter per minuut. Dat komt neer op 27,7 kW vermogen. Dat is een knappe waarde. De olie komt uit één groot reservoir met 75 liter. In het carter

Vaak gaat instellen via een knopje sneller dan via de computer

van de zes cilinder zit 23,5 liter. Dat is veel. De vervangingstermijnen zijn lang en de prijzen van de filters zijn netjes. Onze 6150R had veel werklampen waaronder praktische exemplaren links en rechts aan de zijkant van het cabinedak. Alle combinaties zijn via het beeldscherm instelbaar en via twee knopjes oproepbaar. Bij de uitstapverlichting kun je zelf de tijdsduur instellen. iTEC staat bij John Deere voor intelligent Total Equipment Control, ofwel het wendakkermanagement.

Met de 17 pagina’s in het instructieboek kun je daar op een rustige zondagmorgen het best even voor gaan zitten in de trekker.

Goed afgewerkt
Die 6150R is goed afgewerkt, gründlich. De portieren doen wat afbreuk aan die solide indruk. Ze zwabberen als je ze opent of sluit. Het rondomzicht is zoals je dat verwacht; niet meer en niet minder. De 6150R is met z’n 303 cm (de zwaailampen niet meegeteld) een hoge trekker. Lang is hij daarentegen niet. De 6150R is standaard met een brutoprijs van 108.469 euro niet duur. In de uitvoering zoals wij hem testten (met cvt, voorasvering, brede banden, wendakkermanagement en nog veel meer) komt de brutoprijs op 141.555 euro. Per kW aftakasvermogen is dat 1.291 euro; dat is pittig. Maar ten opzichte van een Fendt valt het op papier mee. Wat er uiteindelijk netto betaald wordt, weten alleen de dealer en de koper. Die laatste krijgt in dit geval een trekker die weinig te wensen overlaat en op het gebied van levensduur en inruilwaarde een knappe reputatie heeft. Dat neemt niet weg dat de achterraut kapot drukken met 492 euro nogal prijzig is. Je kunt dan beter een tankdop verliezen. Die kost met 9 euro bijna niets. ◀