



Hawe heeft nieuwe importeur voor België

Duitsland telt meerdere constructeurs van landbouwaanhangwagens. In Wipplingen, Noord-Duitsland, is de firma Hawe-Wester gevestigd. Deze middelgrote Duitse constructeur is gespecialiseerd in overlaadwagens, landbouwkiepers en mest-spreiders. – *Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond*

Hawe – je spreekt het uit als Have – wordt 70 jaar en bouwt zowat 300 landbouwwagens per jaar. In Duitsland worden die vooral verkocht via het Claas-dealernetwerk. In ons land was het merk tot voor kort niet aanwezig. Vandaag worden deze landbouwaanhangwagens geïmporteerd door Euro-Agri in Racour, een dorpje op de taalgrens dicht bij Luik. Jos Collin, de Vlaamse vertegenwoordiger van Euro-Agri, gaf de landbouwpers de mogelijkheid om de fabriek te bezoeken.

Overlaadwagens

Hawe is vooral gespecialiseerd in overlaadwagens. Het overladen van granen en suikerbieten zijn hun specialiteiten. Om graan van het veld over te laden op een vrachtwagen maakt men gebruik van vijnzelwagens. Hiermee worden één of 2 vijnzels in de bodem van de wagen gebouwd. De opvoervijnzel hevelt deze producten over naar de vrachtwagen. De constructie van overlaadwagens voor

suikerbieten is totaal anders. Hier maakt de firma gebruik van een wagen met een kettingafdraaibodem. Het lossysteem bestaat uit een kettingelevator.

.....
Door te werken met een overlaadwagen wint een maaidorser een kwart tot een derde aan capaciteit.
.....

“Overladen op het veld zit in de lift”, vertelt Lutz Mahnig, verkoopleider voor Hawe. “De bedrijven worden groter en de inzet van vrachtwagens voor het landbouwtransport neemt toe. Tot nu toe werden de graanoverlaadwagens vooral in Oost-Duitsland en Centraal-Europa verkocht, maar met bodembescherming komt er een nieuwe dimensie bij waar-

mee de landbouw rekening zal moeten houden. Het voorkomen van hoge as- en wielgewichten moet ervoor zorgen dat de bodem minder gecompacteerd wordt.” De grote oogstmachines zullen zeker blijven bestaan, maar de laadbunkers kunnen vaker geledigd worden zodat de machine op het veld minder zwaar wordt. Vooral in iets vochtiger omstandigheden kan de verdichting van de diepere ondergrond vermeden worden.

Hoge vermogens vereist

Hawe bouwt voornamelijk overlaadwagens met een hoge capaciteit. Dat wil zeggen dat de bunker voldoende inhoud moet hebben, dat er voldoende grote banden onder staan en dat de overlaadtijd zeer beperkt is. De diameter van de vijnzels moet daarom voldoende groot zijn. Hij mag de korrels bij het overhevelen niet beschadigen. Een vrachtwagen kan in 3 minuten gevuld worden. Natuurlijk is hiervoor heel wat vermogen nodig.

Hawe weet dat de grote wagens 250 pk vragen, maar de fabrikant kiest duidelijk voor wagens met een hoge capaciteit en langleeftbaarheid. Dat de hoge vermogens hier dan automatisch aan verbonden zijn, moet de koper beseffen.

Tandemas

De Duitse constructeur bouwt vooral tandem- of tridemassen van het merk BPW onder haar wagens. De tridem-grootvolumewagens worden meestal ingezet wanneer er nog wat afstand moet worden afgelegd. Indien de wagen vooral op het veld moet opereren, adviseert Hawe een tandemas met passieve sturing. De overlaadwagens moeten immers meestal zijdelings naast de vrachtwagen rijden en zelden achteruit. Daarom wordt een gedwongen besturing als optie aangeboden. Omdat de overlaadwagen een enorme loscapaciteit heeft, is het volume van een tandemas voldoende om 2 tot 3 maaidorsers constant te laten voortwerken. Hier zit ook het geheim van een overlaadwagen. De maaidorser wint zo ongeveer een kwart tot een derde aan capaciteit. Een overlaadwagen kan zich aldus op grotere of moeilijke percelen makkelijk terugverdienen.

Graan, bieten en maïs

Drie producten, 3 systemen. Hawe nam na een jarenlange ervaring met overlaadsystemen de beslissing om geen compromissen te sluiten. Een product met specifieke eigenschappen heeft een specifiek overlaadsysteem nodig. Granen overladen is de corebusiness en hiervoor worden vijzels met grote diameter gebruikt. Het overladen van bieten gebeurt dan weer met een kettingbodemplaat en een brede kettingelevator. Maïs en andere gehakselde producten worden overgeblazen. Uit ervaring blijkt dat dit met een kettingelevator minder goed gaat. Steeds staat het overlaadsysteem vooraan op de wagen gebouwd. Zo kan de chauffeur goed zien wat er gebeurt en waar hij mee bezig is. Botsingen tussen de vijzel en de vrachtwagen worden door een goed zicht geminimaliseerd.

Stalmestspreiders

Hawe bouwt enkel stalmestspreiders met horizontale verdeelwalsen (zie foto p. 16). Het mest valt op de schotels en wordt goed verspreid. De horizontale verdeelwalsen kunnen ver genoeg naar voren gemonteerd worden zodat het materiaal eerst op de bodemketting valt en dan verder naar achteren gevoerd wordt. De grote verdeelschotels kunnen dan voldoende onder de bodem gemonteerd

worden zodat er geen mest verloren gaat. Hawe kiest voorlopig niet voor Isobus-aansturing van de mestspreider omdat de vaste mest van één vracht volgens het bedrijf vaak onregelmatig is van samenstelling. Het heeft dan ook weinig zin om een zeer fijne instelling van de dosis mest

veldwerk en minder voor transport. Hiervoor worden immers andere wagens aangeboden, onder meer silage- en afschuifwagens. Kiepwagens bouwt Hawe niet. Voor het overladen spitst het bedrijf zich toe op grote capaciteit en gespecialiseerde systemen in functie van



1 De overlaadwagens voor granen is een groeiende markt omdat de efficiëntie van maaidorsers toeneemt dankzij een goede logistiek. De Hawe-wagens hebben een groot debiet en dus ook een grote behoefte aan vermogen. 2 Kort gesneden materiaal wordt het efficiëntst met een ventilator en werppijp overgeladen. Hawe heeft met dit systeem ongeveer 10 jaar ervaring.

per m² te preciseren. Belangrijk is wel dat de verdeling goed is, dat de machine probleemloos werkt en dat er geen grote brokken mest op het veld te vinden zijn.

In het kort

Hawe wil zich blijven specialiseren in overlaadwagens en stalmestspreiders. Het gaat om typische machines voor

het product. Hawe schenkt veel aandacht aan het wagenframe en het assen- en bandensysteem. Sedert kort wordt Hawe in België ingevoerd door de firma Euro-Agri. ■