



Scan de foto met de AgriMedia app om de machine in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 2.

Klaar is Case

Case IH Maxxum met cvt

De Case IH Maxxum is al even op de markt. Maar de eerste trekkers uit de serie waren nog niet leverbaar met een traploze versnellingsbak.

Dat is nu wel het geval. Klaar is Case.

Tekst: Henk Beunk – Foto's: Henk Beunk en Albert van der Horst

Het typegetal 130 slaat bij de Case IH Maxxum op het nominale motorvermogen zonder boost: dat is 96 kW (131 pk) bij 2.200 toeren. Met boost ligt het maximumvermogen op 120 kW (163 pk) bij 1.850 toeren. Dat 'boostvermogen' komt pas te voorschijn boven de 0,5 km/h en dan moeten de aftakas en/of de hydrauliek ook nog minimaal 25 kW afnemen. Dijkstra Technical Services kwam bij onze

Maxxum (stilstaand) aan een maximum aan de aftakas van 87,2 kW. Dat is 17 procent minder dan Case IH in die situatie zelf opgeeft. Dat verlies is fors, maar komt waarschijnlijk doordat de trekker nog niet goed was ingelopen. Bij aanschaf moet de koper van een Maxxum een keuze maken voor drie aftakastootertallen. De 540, 540 E en 1.000 op de testtrekker passen goed bij het vermogen.

Lastig voor medewerkers van de bedrijfsverzorging is dat de sticker bij de toeren-schakeling niet klopt met de keuzes die je denkt te maken. Bovendien werkt de hendel stroef. Gelukkig hoeft je hem niet vaak te gebruiken. Dat is wel het geval met het kleine gele schakelaartje voor het (ont)koppelen van de aftakas rechts op de armleuning. Dat lijkt en voelt kwetsbaar. Versnellen via het rijpedaal is te vergelijken



De chauffeursstoel is luchtgeveerd en ook de rijder heeft een prima zitplaats. De rugleuning kan voorover en vormt dan een tafeltje.



De verschillende koelers zijn naar voren te klappen of uit te schuiven. Dat maakt reinigen met perslucht makkelijk.



De hendel voor de aftakastooten laat zich lastig bedienen en de sticker zit niet op de goede plek ten opzichte van de schakelposities.

met gas geven. De Maxxum zoekt schokvrij naar 40 of 50 km/h. Dat hij ondertussen een ander snelheidstraject kiest, merk je niet. Ook niet als je de robuuste rijhendel gebruikt. Wel moet je eraan wennen dat hij geen voelbare neutraalstand heeft. Dat geldt ook voor de hendel linksonder het stuur waarmee je van rijrichting wisselt. Je tikt die hendel alleen even in de richting die je wilt. Wisselen van rijrichting kan ook via knopjes op de rijhendel. Daar zit ook een draaiknopje voor de fine-tuning. Hendel en pedaal zijn door elkaar te gebruiken. De stand van de hendel bepaalt dan de ondergrens van de snelheid. Het is wel zaak de hendel en/of pedaal soepel te bewegen, anders wordt het rijgedrag wat schokkerig. Op 520/60R28-voorbanden en een spoorbreedte van 1,93 meter draait de Maxxum plezierig scherp.

Genoeg hefkraft

Met de hefstangen in de middelste van de trekstangaten noteerden we bij De Nieuwstad in Lelystad 7.325 daN hefkraft. Dat is veel. We hadden wel 90 mm-cilinders, maar ook met de standaard 80 mm-cilinders is er

meer dan genoeg hefkraft. Handig is verder dat je de hoogte van de vanghaken digitaal kunt aflezen. Via de multifunctionele pook kun je ook een dubbelwerkend ventiel bedienen. Standaard zijn er drie, maar wij hadden er vier. Die kun je ook op het joystickje zetten. Voor de normale bediening zijn er vier flippers vooraan de armleuning. Prima. De tijd dat de ventielen olie leveren is instelbaar evenals de doorstroomhoeveelheid. Aan de snelkoppelingen maten we 95 l/min. Die hoeveelheid is er vanaf 1.800 toeren tot een maximum van 150 bar. Voor een trekker van dit kaliber is dat veel. Eén ventiel is net als de hef ook op het achterspatbord te bedienen. In de gezamenlijke huishouding van hef, hydrauliek, achterbrug en transmissie zit 62 liter olie. Het (bij)vullen daarvan is goed te doen via de peilstokopening bij de topstang. Het peil is af te lezen via een glaasje. Ook het overige onderhoud levert weinig problemen op. Eén van de weinige minpunten is het openen van de motorkap. Daarvoor moet je een schroevendraaier in een klein gaatje steken en dan hard drukken. Dat is niet praktisch.

De cabinetreden zijn wat smal, maar eenmaal boven is de cabine voldoende ruim en uitermate stil. Bij volgas noteerden we een geluidsdruk van slechts 64 dB(A). Een punt van kritiek betreft de rechterarmleuning. Die is dermate groot dat hij rechtsvoor het zicht ontnemt, zeker als er tegen een meerprijs van 3.060 euro (zoals wij het hadden) een groot beeldscherm is gemonteerd. Verder is het bereik van de ruitenwisser te gering.

Gunstig geprijsd

Rekenen we met het aftakasvermogen inclusief boost dan is de Case IH Maxxum 130 concurrerend geprijsd. Dankzij de stille cabine, de fijne cvt, de grote hefkraft en het hoge hydraulisch vermogen is het fijn werken met deze trekker. Uitgedrukt in grammen dieselolie per kW is hij het zuinigst als je hem flink laat werken. Dat de Maxxum 130 relatief veel weegt per kW aftakasvermogen, komt omdat stilstaand de boost niet actief is. Rijdend is er aan de aftakas zo'n 102 kW beschikbaar. Het specifiek gewicht zakt dan naar 62 kg per kW.

Motor & brandstofverbruik

In het specifieke brandstofverbruik zit de 4,5 liter FPT-motor van de Case IH Maxxum 130 bij maximumvermogen zo'n 6 procent onder het gemiddelde en bij maximumkoppel zo'n 4 procent. Dat is een nette waarde. Daarentegen is de viercilinder in deellast wat minder zuinig.



Transmissie & aftakas

De goeddoordachte cvt is met het rijpedaal of met de rijhendel te bedienen of met beide. De 1.000 toeren op de aftakas ligt bij 1.900 motortoeren en de 540 zit bij 1.980. De vierwielaandrijving en de differentieelsloten zijn onder last in- en uitschakelbaar en hebben automatische functies.



Hefinrichting & hydrauliek

Veel hydraulisch vermogen, elektronische aansturing van de ventielen, veel hefkraft, goede verstelmogelijkheden en een praktische bediening. Enig minpunt: de voorzijde van het armkussen moet wat schuiner zodat de chauffeur de onderste tiptoetsen van het bedieningspaneel beter kan zien.



Technische gegevens en meetresultaten

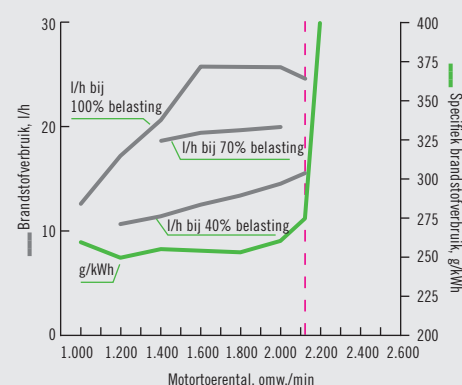
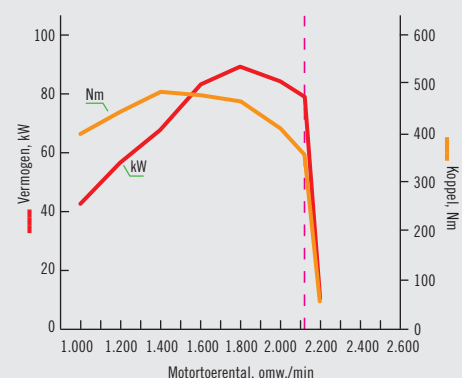
Meetgegevens Veehouderij Techniek

Aftakvermogen* maximaal	87,2 kW
bij 1.800 omw./min	
– met specifiek brandstofverbruik	253 g/kWh
Aftakvermogen* bij nominaal toerental	79,7 kW
bij 1.120 omw./min	
– met specifiek brandstofverbruik	272 g/kWh
Draaimoment* maximaal	498 Nm bij 1.490 omw./min
– met specifiek brandstofverbruik	250 g/kWh
Koppelstijging (bij toerendaling)	38% (30%)
Inhoud specifiek per kW aftakvermogen*	51 cm ³
Hydrauliekopbrengst max.	95 l/min via één ventiel
Oliedruk maximaal	200 bar
Hydraulisch vermogen max.	25,5 kW
(90 l/min bij 170 bar)	
Hefkracht maximaal	7.325 daN (7.475 kg)
Geluidsniveau volgas	64,0 dB(A)
Gewicht**	6.300 kg
Gewichtsverdeling voor/achter**	43/57%
Bodemvrijheid	44 cm (bevestigingspen zwaaitrekhaak)
Banden voor/achter	520/60R28 en 650/60R38
Brutoprijs standaard excl. btw	103.583 euro
Brutoprijs getest excl. btw	120.855 euro

* zonder boost ** incl. frontheff

Technische gegevens opgave fabrikant

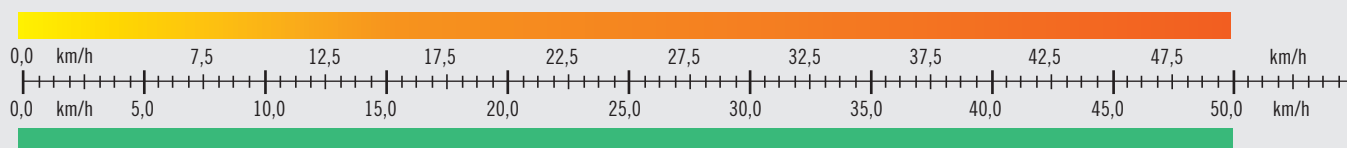
Motormerk en -type	FPT commonrail 4-kleps turbodiesel
Cilinder aantal en -inhoud	vier, 4.485 cm ³
Vermogen maximaal	120 kW (163 pk)
	1.850 toeren ECE R120
Vermogen nominaal	96 kW (131 pk); 110 kW met boost
Draaimoment maximaal	676 Nm met boost
	bij 1.500 toeren
Inhoud dieseltank (AdBlue)	175 liter (37 liter)
Transmissie	continu variabel (cvt) met 50 km/h
Aftakas	540, 540E, 1.000
	(of 540E, 1.000, 1.000E)
Hydrauliekopbrengst pomp	125 l/min
Oliedruk maximaal	200 bar
Hydrauliekventielen	vier dubbelwerkend elektronisch
	waarvan één voor frontheff; standaard is 3
Hefkracht	7.864 kg
Achterbrug en hydrauliekolie	62 liter,
	versingsstermijn 1.200 uur
Vooras totaal	12,6 liter, versingsstermijn
	600/1.200 uur
Motorolie	10,0 liter, versingsstermijn 600 uur
Onderdelenprijzen excl. btw	
tankdop € 36	rechterbuitenspiegel € 168
voorspatbord € 80	achterlicht € 68
koplamp € 242	achterraut € 282
linkerportier compleet € 1.027	



Snelheidsopbouw van de cvt op achterbanden 650/60R38 Michelin XeoBib. De top ligt op 50 km/h.



vooruit



achteruit

KRUIP VELD TRANSPORT ACHTERUIT

Onderhoud & kosten

In het totale kostenplaatje is de Maxxum 130 CVX een heel betaalbare trekker. Opletten bij de achterlicht- en koplampunits, want die zijn prijzig. Voor een linkerportier staat 1.027 euro en voor een buitenspiegel 168 euro. Gaat het alleen om het glas, dan is dat respectievelijk 302 en 48 euro.



Cabine & Comfort

Het geluidsniveau in de cabine is laag en de in- en uitstap leveren weinig problemen op. Het grote portier is goed te sluiten. Het zicht rondom is goed dankzij slechts vier stijlen. Rechtsvoor naar onderen is een uitzondering door de brede armleuning en het beeldscherm.



Voor en tegen

Plus

- + Veel hydraulisch vermogen
- + Prettige, stille cabine
- + Doordachte cvt

Min

- Onpraktische toerentalkeuze aftakas
- Openen van motorkap

VI