



# Aandachttrekker

## Opvallen met spionagestickers

Op het oog zijn het alleen de stickers op de neus waarmee de nieuwe Vervaet Hydro Trike zich onderscheidt van de oude modellen. Maar schijn bedriegt. Vervaet heeft de zelfrijder, die de fabrikant uit Biervliet al sinds 1990 maakt, helemaal opnieuw opgebouwd. Aanleiding vormden de aangescherpte emissie-eisen. De 375 kW (510 pk) sterke Daf-motor waarop de constructeurs hun zinnen hadden gezet, paste niet met de beste wil van de wereld niet meer midden achter het neuswiel. Daarom zit op die plek – als onderdeel van het frame – nu de brandstoftank van 900 liter. Links daarvan, onder de trap, zit de motor en rechts naast de tank zit het koelerpakket. Daar omheen komt nog een door een designer ontworpen kunststof beplating, maar die wordt begin juni bij de officiële introductie pas onthuld. Ook aan de achterzijde ging de machine op de schop. Zo is het frame van alle drie modellen (14, 16 en 19 kuub) voortaan gelijk en dus even lang. Alleen de diameter van de tank verschilt. De 19 kuubs XL-versie heeft net als voorheen een derde uitschuifbare en meesturende as, maar kopers van de kleinere modellen kunnen de extra as ook op hun machine bestellen. Door de modulaire bouwwijze is het bovendien veel eenvoudiger geworden om de tank te verwisselen met een strooier van de Franse fabrikant Panien. En dat is interessant want de vraag naar strooiers is vooral in Groot-Brittannië en Frankrijk flink gegroeid, sinds Agco vorig jaar besloot om de productie van Terra Gator-bemesters en -strooiers te staken. ◀