

Waardekaarten Ridens & Récifs

Marcel Machiels

Rapport C073/15

IMARES Wageningen UR

(IMARES - Institute for Marine Resources & Ecosystem Studies)

Opdrachtgever:

Nederlandse Visserijbond
T.a.v. Pieter Kuijt
Postbus 64
8300 AB Emmeloord

Publicatiedatum:

1 mei-2015

IMARES is:

- een onafhankelijk, objectief en gezaghebbend instituut dat kennis levert die noodzakelijk is voor integrale duurzame bescherming, exploitatie en ruimtelijk gebruik van de zee en kustzones;
- een instituut dat de benodigde kennis levert voor een geïntegreerde duurzame bescherming, exploitatie en ruimtelijk gebruik van zee en kustzones;
- een belangrijke, proactieve speler in nationale en internationale mariene onderzoeksnetwerken (zoals ICES en EFARO).

P.O. Box 68	P.O. Box 77	P.O. Box 57	P.O. Box 167
1970 AB IJmuiden	4400 AB Yerseke	1780 AB Den Helder	1790 AD Den Burg Texel
Phone: +31 (0)317 48 09 00	Phone: +31 (0)317 48 09 00	Phone: +31 (0)317 48 09 00	Phone: +31 (0)317 48 09 00
Fax: +31 (0)317 48 73 26	Fax: +31 (0)317 48 73 59	Fax: +31 (0)223 63 06 87	Fax: +31 (0)317 48 73 62
E-Mail: imares@wur.nl	E-Mail: imares@wur.nl	E-Mail: imares@wur.nl	E-Mail: imares@wur.nl
www.imares.wur.nl	www.imares.wur.nl	www.imares.wur.nl	www.imares.wur.nl

© 2014 IMARES Wageningen UR

IMARES, onderdeel van Stichting DLO.
KvK nr. 09098104,
IMARES BTW nr. NL 8113.83.696.B16.
Code BIC/SWIFT address: RABONL2U
IBAN code: NL 73 RABO 0373599285

De Directie van IMARES is niet aansprakelijk voor gevolgschade, noch voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van IMARES; opdrachtgever vrijwaart IMARES van aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

Dit rapport is vervaardigd op verzoek van de opdrachtgever hierboven aangegeven en is zijn eigendom. Niets uit dit rapport mag weergegeven en/of gepubliceerd worden, gefotokopieerd of op enige andere manier gebruikt worden zonder schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

A_4_3_1-V13.3

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1. Inleiding	4
2. Methoden	4
3. Resultaten	5
4. Kwaliteitsborging	10
Referenties	11
Verantwoording	12
Bijlagen: Kaarten per vistuig per jaar	13

1. Inleiding

In dit rapport beantwoorden wij uw offerteaanvraag van 18 februari 2015 waarin u verzocht om waardekaarten en tabellen te leveren van de N2000 gebieden Ridens & Récifs voor de Franse kust.

2. Methoden

Om tot beantwoording van uw vraag te komen, hebben wij de volgende activiteiten uitgevoerd:
Voor de Nederlandse schepen zijn de beschikbare logboek gegevens en beschikbare VMS gegevens geselecteerd voor de jaren 2013 & 2014.

Voor de reizen waarvoor zowel logboek als VMS registraties beschikbaar waren zijn de gerapporteerde logboek vangsten gekoppeld aan de VMS locaties welke op basis van de snelheid zijn gedetermineerd als vissend. De logboek gegevens die niet gekoppeld konden worden aan VMS registraties zijn per ICES kwadrant opgewerkt.

De gebruikte methode staat uitgebreid beschreven in *Hintzen, N.T.; Coers, A.; Hamon, K. (2013) A collaborative approach to mapping value of fisheries resources in the North Sea (Part 1: Methodology). IJmuiden : IMARES, (Report C001/13) - p. 24.*

De VMS registraties op het detail van een “ping” zijn ruimtelijk gekoppeld aan de gebieden Ridens & Récifs (Figuur 1).

De vangsten per soort (kg) zijn vermenigvuldigd met de marktprijs (Euro) van de betreffende maand en jaar. Op basis van de opbrengst is bepaald welke drie soorten de hoogste opbrengst opleverde binnen de 2 gebieden. Deze drie soorten waren schol, tarbot en griet. De opbrengst van de andere soorten is gesommeerd en gepresenteerd als overige soorten.

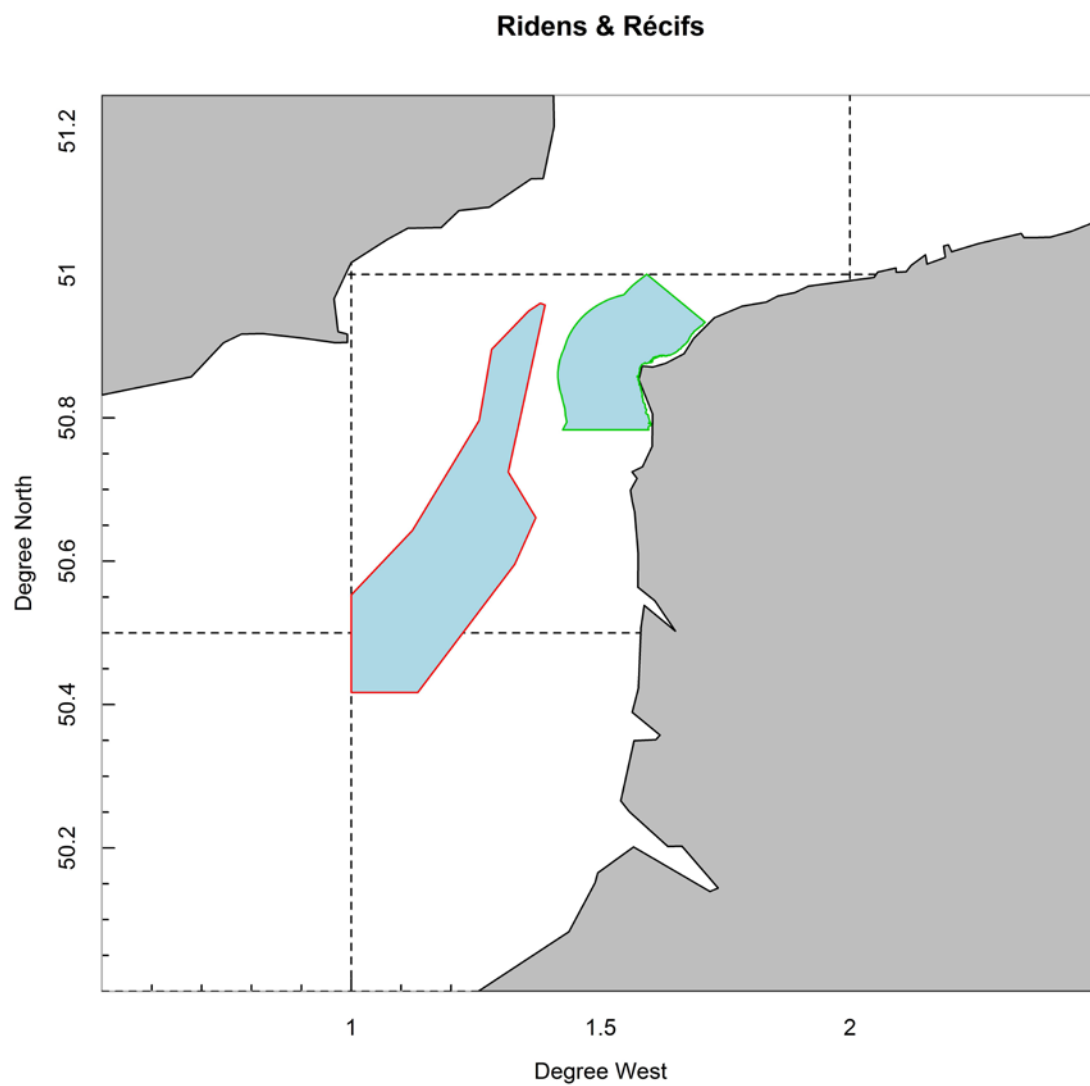
Kaarten van de totale gemiddelde jaaropbrengst in Euro, KG en visduur in dagen over alle schepen en alle soorten te samen is op een ruimtelijke schaal van 3nm bij 3nm gepresenteerd in de resultaten sectie.

In de resultaten sectie zijn ook per jaar en tuigtype de opbrengsten (Euro) en de aanlandingen (kg) voor alle schepen tezamen voor de totale vangst en voor de drie soorten: schol, griet en tarbot apart gegeven voor 2013 en 2014. De informatie van tuigtypen waar door minder dan 3 schepen per jaar gebruik van wordt gemaakt, zijn gecombineerd tot een rest categorie (REM).

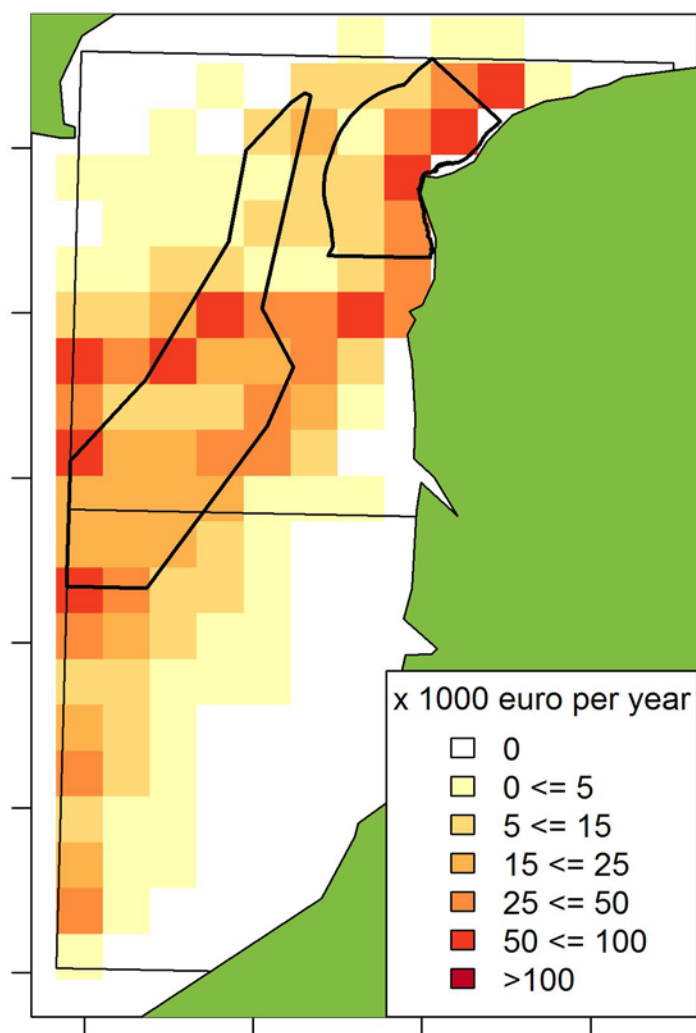
In de bijlage zijn kaarten te vinden van opbrengst, aanlanding en visduur voor de tuigtypen SSC en de restcategorie (REM) per jaar

3. Resultaten

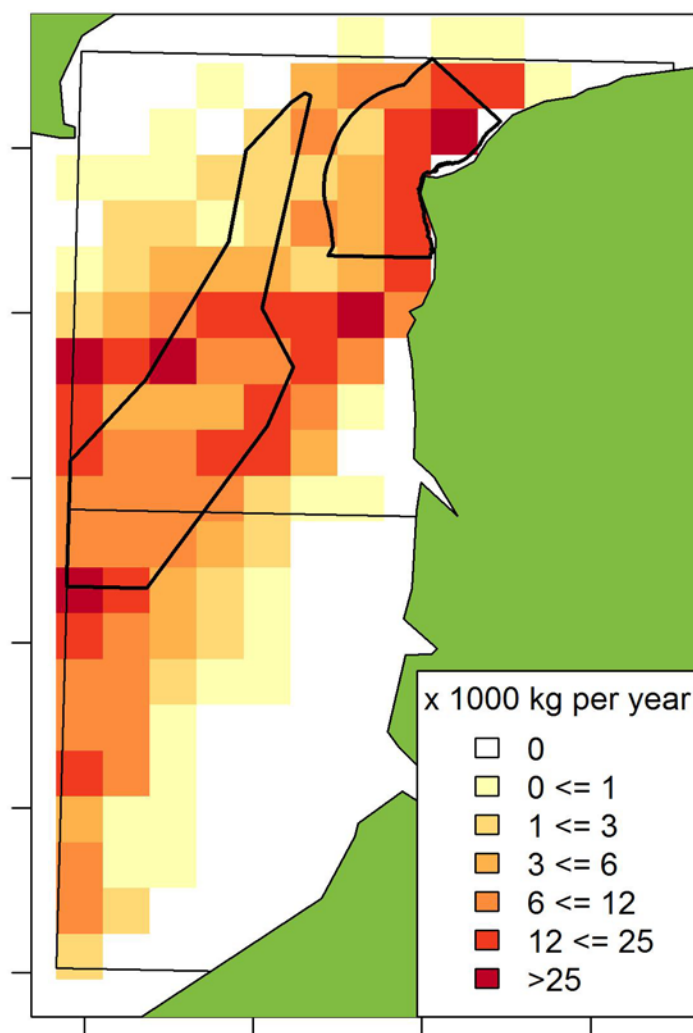
De analyses vinden plaats op basis van alle VMS en logboek gegevens die zich binnen het blauw omkaderde vlak bevinden (Ridens & Récifs, zie figuur 1).



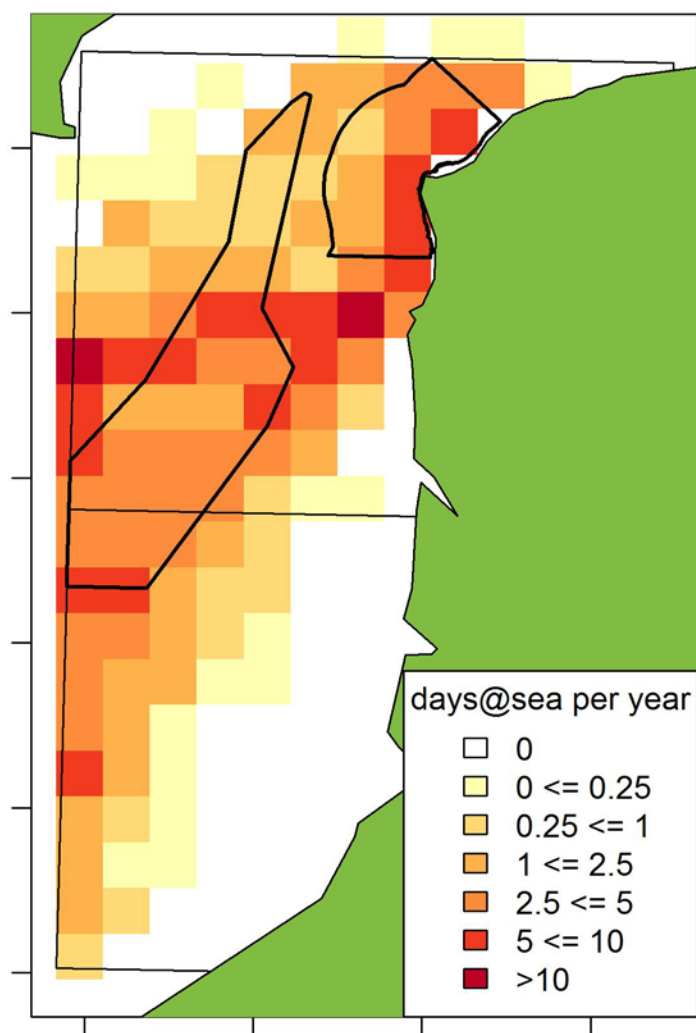
Figuur 1. Locatie Ridens (lichtblauw, rood omlijnt) en Récifs (lichtblauw, groen omlijnt). Het land achter de kustlijn is grijs.



Figuur 2. Kaart van de **economische waarde** van de geselecteerde visserij in en rondom Ridens en Récifs (zwart omlijnd). De waarden zijn geaggregeerd naar vierkanten van 3 bij 3 zeemijl. Donkere gebieden zijn indicaties voor hogere waarden (zie legenda)



Figuur 2. Kaart van de **aanlanding** van de geselecteerde visserij in en Ridens en Récifs (zwart omlijnd). De waarden zijn geaggregeerd naar vierkanten van 3 bij 3 zeemijl. Donkere gebieden zijn indicaties voor hogere aanlandingen (zie legenda)



Figuur 3. Kaart van de **activiteit** van de geselecteerde visserij in en rondom Ridens en Récifs (zwart omlijnd). De waarden zijn geaggregeerd naar vierkanten van 3 bij 3 zeemijl. Donkere gebieden zijn indicaties voor hogere activiteiten (zie legenda)

GEAR	YEAR	AREA	DAS	KG_PLE	KG_BLL	KG_TUR	KG_REST	KG_TOTAL	€_PLE	€_BLL	€_TUR	€_REST	€_TOTAL
Rest	2013	Récifs	3.7	88	0	0	2711	2799	119	0	0	2412	2531
SSC	2013	Récifs	67	4654	58	42	166003	170756	6043	337	308	273233	279921
Rest	2014	Récifs	2.5	48	0	0	2506	2554	61	0	0	2146	2207
SSC	2014	Récifs	75.2	4520	83	38	227731	232371	5863	464	299	629712	636338
Rest	2013	Ridens	2.7	1932	0	196	621	2749	2609	0	1403	641	4653
SSC	2013	Ridens	26.3	865	1	5	63089	63960	1173	9	32	92023	93237
SSC	2014	Ridens	39	2091	19	38	153388	155536	2764	112	307	383527	386710

Tabel 1. Overzicht van activiteit, aanlandingen en economische waarde van de geselecteerde visserij in de Ridens en Récifs per tuig en jaar. DAS is Days at Sea.

4. Kwaliteitsborging

IMARES beschikt over een ISO 9001:2008 gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem (certificaatnummer: 124296-2012-AQ-NLD-RvA). Dit certificaat is geldig tot 15 december 2015. De organisatie is gecertificeerd sinds 27 februari 2001. De certificering is uitgevoerd door DNV Certification B.V. Daarnaast beschikt het chemisch laboratorium van de afdeling Vis over een NEN-EN-ISO/IEC 17025:2005 accreditatie voor testlaboratoria met nummer L097. Deze accreditatie is geldig tot 1 april 2017 en is voor het eerst verleend op 27 maart 1997; deze accreditatie is verleend door de Raad voor Accreditatie.

Referenties

Hintzen, N.T.; Coers, A.; Hamon, K. (2013) A collaborative approach to mapping value of fisheries resources in the North Sea (Part 1: Methodology). IJmuiden : IMARES, (Report C001/13) - p. 24

Verantwoording

Rapportnummer : C073/15

Projectnummer : 4301000005

Dit rapport is met grote zorgvuldigheid tot stand gekomen. De wetenschappelijke kwaliteit is intern getoetst door een collega-onderzoeker en het betreffende afdelingshoofd van IMARES.

Dit rapport is met grote zorgvuldigheid tot stand gekomen. De wetenschappelijke kwaliteit is intern getoetst door een collega-onderzoeker en het betreffende afdelingshoofd van IMARES.

Akkoord: Niels Hintzen
Onderzoeker visserij

Handtekening:



Datum: 1 mei 2015

Akkoord: Nathalie Steins
Afdelingshoofd Visserij

Handtekening:

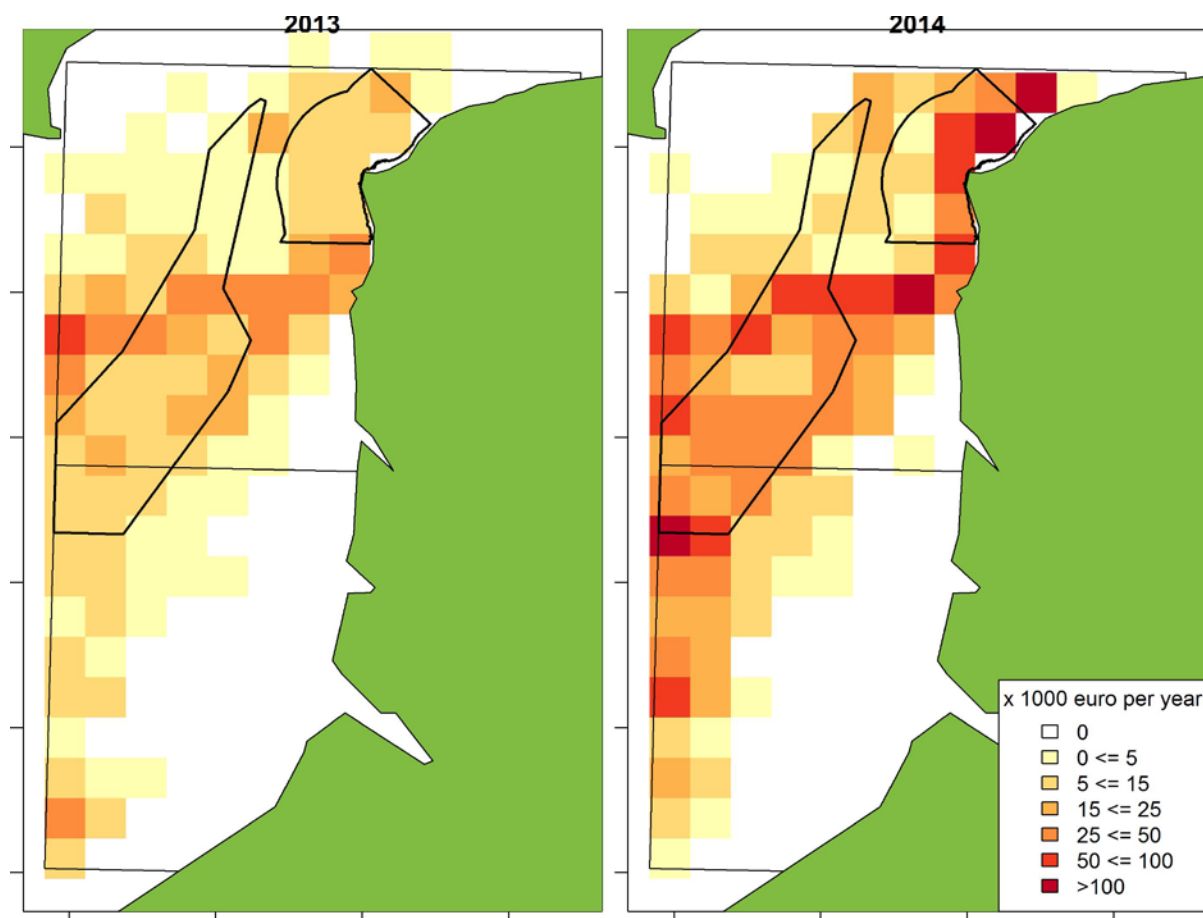


Datum: 1 mei 2015

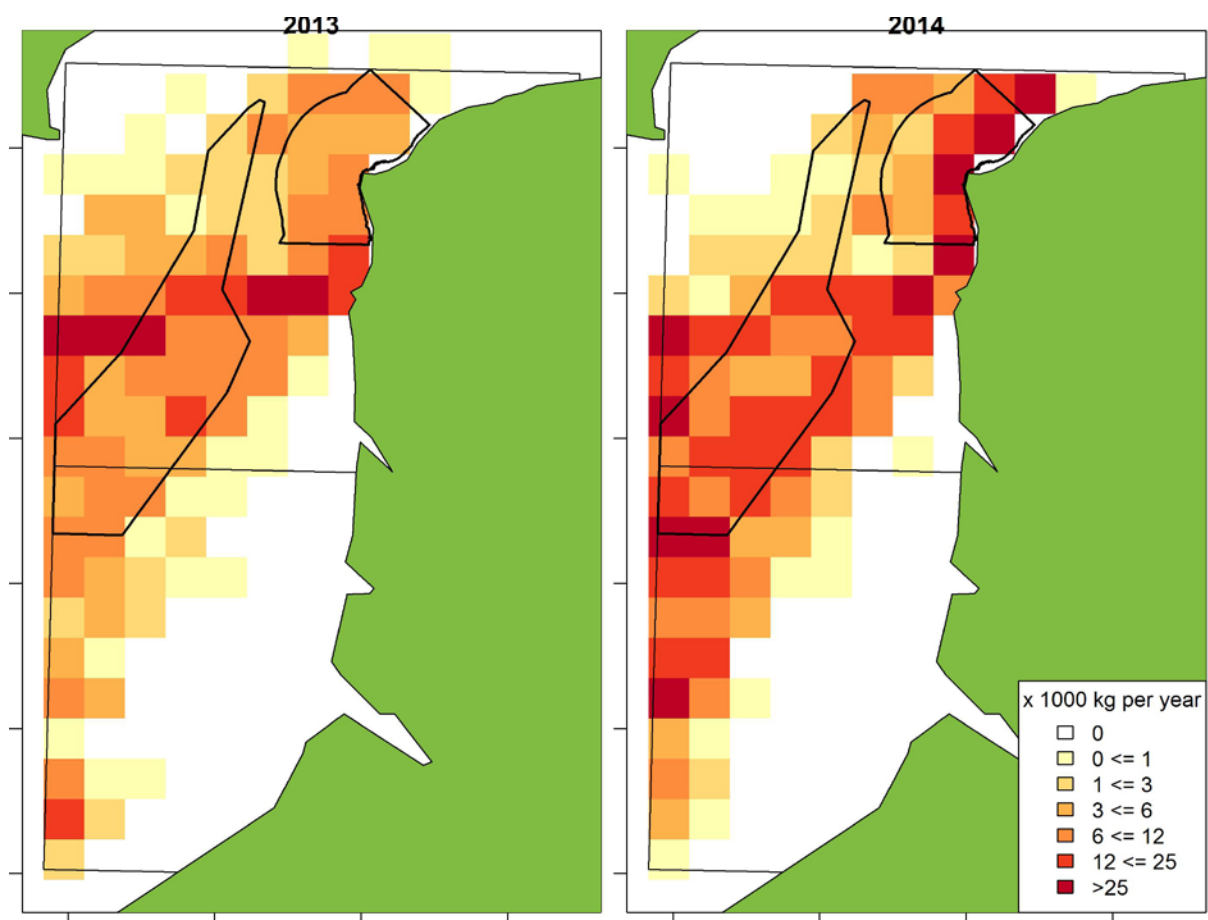
Bijlagen: Kaarten per vistuig per jaar

Kaarten van de economische waarde (p13), de aanlanding (p14) en de activiteit (p15) van de SSC visserij in en rondom Ridens & Récifs (zwart omlijnd). De waarden zijn geaggregeerd naar vierkanten van 3 bij 3 zeemijl. Donkere gebieden zijn indicaties voor hogere waarden.

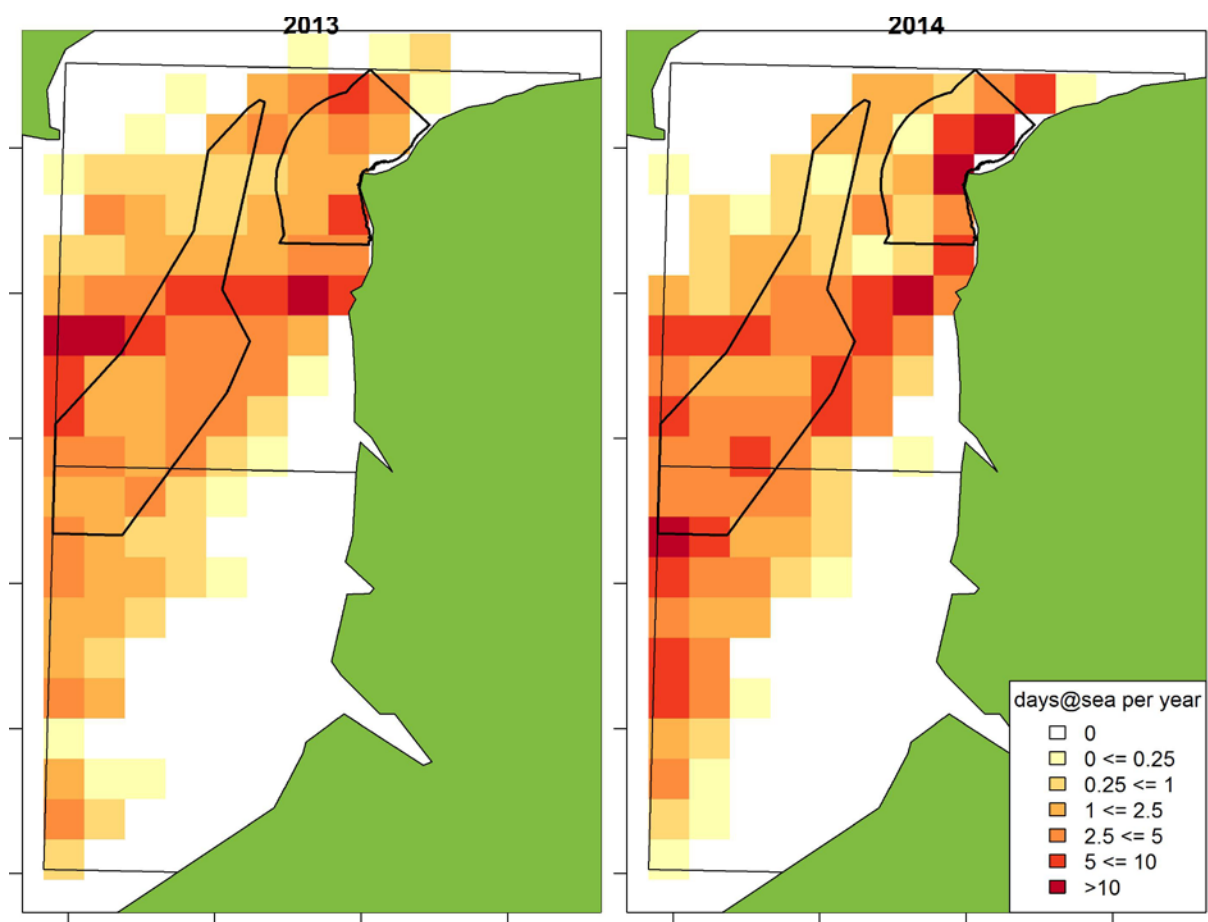
SSC: Economische Waarde



SSC: Aanlanding



SSC: Activiteit



Kaarten van de economische waarde (p16), de aanlanding (p17) en de activiteit (p18) van de restgroep-
visserij in en rondom Ridens en Récifs (zwart omlijnd). De waarden zijn geaggregeerd naar vierkanten
van 3 bij 3 zeemijl. Donkere gebieden zijn indicaties voor hogere waarden.

Restcategorie: Economische Waarde



Restcategorie: Aanlanding



Restcategorie: Activiteit

