

Hollands Noorderkwartier onderzoekt alternatief Markermeerdijk

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier onderzoekt de mogelijkheid de Markermeerdijk te versterken door middel van een oeverdijk. Deze variant is mogelijk goedkoper dan de andere buitendijkse varianten die nu worden onderzocht voor het traject Hoorn-Amsterdam. Een oeverdijk is een glooiend aangelegd grondlichaam dat buitendijks tegen de bestaande dijk wordt aangelegd. De toepassing van zo'n dijk is niet gebruikelijk in Nederland.

Onderzoek heeft uitgewezen dat een gedeelte van de Markermeerdijk niet voldoet aan de wettelijke veiligheidseisen, met name de stabiliteit en op sommige plaatsen de kruinhoogte. De dijk moet daarom versterkt worden. Om de stabiliteit te verbeteren, zijn verschillende principe-oplossingen onderzocht, zoals taludverflauwing en de aanleg van steunbermen. Op enkele plaatsen moet ook de kruin verhoogd worden, waarbij rekening wordt gehouden met de effecten van klimaatverandering en bodemdaling. Op

een aantal locaties langs de waterkering is er geen ruimte aan de binnen- en buitenzijde. Dan wordt gezocht naar maatwerkoplossingen. Dat kunnen zijn: een combinatie van bermen, drainage of bijvoorbeeld een stalen damwandscherm. Uitgangspunt blijft wel dat de huidige dijk zoveel mogelijk versterkt wordt met grond.

Een oeverdijk, het nieuw te onderzoeken alternatief, is een 80-100 meter breed grondlichaam tegen de bestaande dijk waarvan de top ruim anderhalve meter

boven het water uitsteekt en die onder water doorloopt. De oeverdijk is niet (voor het grootste deel) bekleed met stenen maar met bijvoorbeeld klei, zand of een bepaalde begroeiing. Uit een quick scan die de afgelopen maanden is uitgevoerd blijkt een oeverdijk een kansrijk alternatief te zijn voor sommige secties van de Markermeerdijk.

Bij de toetsing van de dijken in 2005 bleek al dat een groot deel van de Markermeerdijk tussen Hoorn en Amsterdam niet aan de wettelijke veiligheidseisen voldeed. Voor het dijkversterkingsplan is een Milieueffectrapportage (MER) verplicht. Het bestuur heeft daartoe in mei 2008 de eerste stap gezet door een startnotitie op te stellen. Deze heeft al ter inzage gelegen. De in de startnota voorgestelde manieren om de dijk te versterken worden de komende tijd in de MER onderzocht op de effecten voor de omgeving zoals natuur, landschap en cultuurhistorie, woon- en leefmilieu, maatschappelijke kosten en baten, recreatie, economie, toerisme, landbouw en kosten voor aanleg en onderhoud.

Vertraging

Vanwege de verkenning naar de oeverdijk als mogelijk extra variant om de Markermeerdijk te versterken loopt de MER-studie vertraging op. De inloophijnenkomsten over het voorkeursalternatief vinden daarom niet voor de zomer plaats. Totdat duidelijk is of de oeverdijk als variant wel of niet wordt meegenomen in de MER-studie, gaat het hoogheemraadschap door met het formuleren van een concept voorkeursalternatief, waarbij de alternatieven uit de startnotitie worden gebruikt. Dit om extra vertraging zoveel mogelijk te voorkomen.

Als de uitkomst van de verkenning positief is, wordt de oeverdijk als extra variant meegenomen. De oeverdijk wordt dan op dezelfde wijze onderzocht als de andere varianten. Het uiteindelijke voorkeursalternatief wordt tijdens inloophijnenkomsten gepresenteerd en toegelicht. Bewoners krijgen dan wederom de mogelijkheid hun reactie te geven. Het bestuur van het hoogheemraadschap neemt hier dan een besluit over. Vervolgens gaan de plannen voor besluitvorming naar de provincie. De bedoeling is de veiligheid van de Markermeerdijk in 2016 op orde te hebben.



Het traject van de Markermeerdijk tussen Hoorn en Amsterdam dat nog versterkt moet worden (groene lijn).

'Principeschets' Oeverdijk (tekening: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier).

