

Klaar voor het seizoen met de nieuwe Schell SG100

De eerste Schell SG100 met nieuwe cabine werd begin dit jaar afgeleverd bij de gemeente Raalte. Net voor het maaiseizoen verdiepten we ons in de technische ins & outs van deze degelijke Duitse werktuigendrager.



De nieuwe Schell SG100 is ten opzichte van zijn voorganger – die in 2007 op de markt kwam – op veel punten verbeterd. Alle belangrijke bedieninghendeltjes en -schakelaars (heffen en zakken van het maaidek, het in- en uitklappen van de zijdelen en het in- en uitschakelen van de messen) zitten nu op de armsteun. Ook het handgas zit op die commando-arm. Als chauffeur kun je de rechterhand dus op één plek houden. Dat werkt plezierig. De linkerhand houdt zich bezig met het sturen en de rechtervoet met het rijpedaal. Het bedienen van de SG100 is zo een fluitje van een cent. In geval van nood is er voor de linkervoet nog de rem. Die gebruik je nauwelijks door het zelfremmende karakter van de hydraulische aandrijving. Door de afdekplaat omhoog te klappen, kun je de afzonderlijke pedalen ook als stuurrem gebruiken. Ook kun je als optie het automatisch werkend differentieel vervangen door voetbediening. Dat is op taluds belangrijk om grip te houden. Ook het lage zwaartepunt van de Schell helpt daarbij.

Rijden in de praktijk

Bij de eerste meters met de SG100 moet je even wennen aan de gevoeligheid van het servogestuurde rijpedaal. Gelukkig is dat een kwestie van een paar minuten. Het rechter deel van dat pedaal is voor vooruit; het linker deel voor achteruit. De top ligt op 40 km/h. Dat is voldoende snel voor transport. Af-fabriek is ook 25 km/h leverbaar. De kans dat een eigenaar daar naar vraagt lijkt in Nederland niet zo groot. Tijd is geld. Wel moet je bij die 40 km/h goed beseffen dat je achterwielbesturing hebt. Dat reageert nogal



Het maaidek heeft (in het geel) een mulchkit. Het looprolletje in de zijdekken (rechtsboven) voorkomt dat het dek bij het dalen in de grond slaat. Bij oplappen schakelt de mesaandrijving uit.

De bediening is voor de rechterhand

anders dan de voorwielbesturing van de personenauto. Het werktraject van de traploos regelbare hydraulische transmissie loopt van 0 tot 15 km/uur. Handig bij dat werk en uiteraard ook bij transport, is het prima rondomzicht dat de

nieuwe cabine biedt. Vooral naar voren en naar opzij is dat bovengemiddeld goed. Daar heb je het ook het meeste nodig, met name op de buitenkant van de zijdekken. Als je iets raakt, is het meestal daar. Schell adviseert voor het maaien 2.000 motor-toeren. De geluidsdruk is dan volgens opgave net geen 75 dB(A). Dat is heel netjes en zo ervaar je het ook. De medewerkers van de gemeente Raalte – waar de eerste nieuwe SG100 aan het werk gaat – noemen dat als één van de sterke punten van de cabine. Onbelast tijdens transport draait de viercilinder van het Italiaanse VM 2.300 toeren. Dan ligt de geluidsdruk in de cabine uiteraard wat hoger. De rolbeugel zit nu geïntegreerd



De viercilinder diesel is van VM. Hij heeft een inhoud van drie liter en levert 63 kW (85 pk). De motor-kap gaat snel en makkelijk open. Dat vergemakkelijkt de periodieke service.

in het cabineframe. Bij de oude versie van de SG100 zit die beugel in een neerklapbare uitvoering achter de cabine.

Werken in de praktijk

Naast het lage geluidsniveau en de eenvoudige bediening is een goede stoel ook belangrijk. De chauffeur van de SG100 heeft op dat punt geen klagen. De cabine staat in rubber gedempt op het frame en de standaardstoel is de Grammer Maximo Evolution Active. Die past zijn veergedrag actief aan bij het terrein en aan het gewicht van de bestuurder. In de winter kun je het zitvlak verwarmen en in de zomer koelen. Een optie is drukontlasting van het maaidek.

De hefcilinders zorgen tijdens het werk constant voor een beetje hefkracht. Het dek rust dus niet helemaal op de steunwielen. Een deel van het gewicht wordt overgedragen op de voorwielen. Dat heeft als voordeel dat het dek zich lichtvoetig over de grond beweegt en de steunwielen laten minder diepe sporen achter en de voorbanden hebben meer grip. Met dat laatste zit het overigens ook standaard wel goed. De SG100 heeft permanente vierwielaandrijving. Elk wiel heeft zijn eigen hydromotor. Standaard heeft de Schell voorbanden in de maat 26x12.00-12. De versie waarmee wij reden had met 27x14.00-15 breder en hoger rubber. Op die banden is de machine 175 cm breed en 210 cm hoog.

Zonder het maaidek weegt de SG100 met cabine 1.750 kg. Inclusief het drie meter maaidek is dat 2.170 kg. Het stuurwiel is in hoogte verstelbaar en ook horizontaal. Dat laatste is van belang voor bestuurders die wat minder soepel in en uitstappen. Je creëert dan meer ruimte. Overigens vergt het in- en uitstappen ook voor lenige personen enige handigheid. En dat komt met name door de trede die rechts onder de portieropening zit. Een andere mogelijkheid is er niet; middenonder die opening zit het voorwiel. De buitenspiegels zijn als optie elektrisch verwarmd. Een binnenspiegel zou ook wel handig zijn. Daarin kijk je net iets vaker.

Maaidek met vijf messen

Gras was er op 30 maart nog niet te maaien. Ook waren de bodem en de zode dermate doorweekt dat je nergens zonder sporen te maken over een gazon kon rijden. Voelen of de vijf messen soepel op gang komen (dat doen ze) kun je echter ook zonder te maaien. Ook de stilstand komt schokloos. Van de vijf messen zitten (vanuit de bestuurder gezien) de twee linkse onder de kleine linkerschakelaar op de armleuning. Het middelste mes en de twee rechtse zitten op de kleine rechterschakelaar. Dat werkt logisch en voorspelbaar. Wat je niet verwacht is dat je met de kleine middelste schakelaar een keuze kunt maken om het dek 'zelfdenkend' te laten heffen. Kies je voor die functie, dan komen bij het bedienen van de middelste grote hendel eerst de beide zijdekken iets omhoog en dan pas het centrale deel. Bij scherp bochtenwerk loop je dan niet het risico dat de zijanten in de grond slaan. Bij het dalen gaan – in tegen-

De SG100 van Schell in zes details



Links de toerenteller van de motor; in het midden de temperatuur van het koelwater en rechts die van de hydrauliekolie.



Met dit kastje kan de chauffeur zelf regelen hoeveel gewichtsoverdracht er moet zijn van het maaidek naar de voorwielen.



De hendeltjes zijn voor het maaidek; de schakelaartje voor de messen, voor de auto-functie en voor enkel- of dubbelwerkend.



De steunwielen van het dek staan iets slepend, waardoor ze spoorvaster zijn. De maaihogte is traploos instelbaar.



Veiligheidsvoorzieningen zijn op de Schell in ruime mate aanwezig. Hier de mechanische vergrendelingen voor het maaidek.



Deze extra kap voor het gas van de radiator vangt het grove vuil op. De kap is op te klappen en makkelijk schoon te maken.

stelling tot wat je verwacht – eerst de beide zijdekken naar beneden en pas dan het centrale deel. Zou dat andersom zijn, dan is volgens René Boerdijk van importeur Hofstede-Timmerman de kans groot dat je alweer denkt te kunnen maaien, terwijl de zijdekken nog niet aan de grond zijn. Schakel je de autofunctie uit, dan bedient de middelste hendel alleen het dek middenvoor. De linker- en de rechterhendel zijn dan voor respectievelijk het linker- en het rechterzijdek.

Maaien of mulchen

Het maaidek dat de gemeente Raalte gaat gebruiken heeft een werkbreedte van 300 cm. Schell levert voor de SG100 ook breedtes van 180 en 240 cm. De messen zijn iets zig-zag geplaatst en overlappen elkaars maaierwerk dus enigszins. De effectieve maaibreedte is 60 cm per mes. Van de vijf messen draaien de drie aan de linkerkant rechtsom, de twee aan de rechterkant draaien linksom. Dit neutraliseert het risico op trillingen in het dek en spreidt in het geval van gewoon maaien het gras beter. De gemeente Raalte gaat echter vooral mulchen. Voor dat doel is een mulchkit gemonteerd.

Het dek heeft aan de voorzijde vier steunwielen. Die hebben nu een traploze instelling voor de maaihogte. Voorheen was die instelling getrapt. Aan de beide zijdekken zitten aan de achterzijde in de buitenhoek kleine looprollen. Die gaan het zogenoemde scalperen tegen. Om te kunnen reinigen is het gehele dek 90 graden achterover te kantelen. Na het ontgrendelen van de beide snelkoppelpunten (de vanghaken van de hefarmen) en het losnemen van de twee kettingen is het dek ook snel en eenvoudig aan of af te koppelen. De werktuigendrager is dan voor andere klussen in te zetten. De gemeente Raalte heeft er onder meer een sneeuwschuif en een rolbezem bij. De aandrijving van elk voorzetstuk is hydraulisch, want de SG100 heeft geen aftakas.

Specifiek of universeel

Nederland is een land van specifieke machines. De gedachte dat een specialist het beste werk levert, is algemeen verbreid. Dat is echter een vorm van luxe, want een groot deel van het jaar staan er dan zelfrijders ongebruikt in de loods. Nu ook gemeentes kritisch moeten kijken naar de uitgaven, ontstaat er ruimte voor de gedachte dat een werktuigendrager die twee of meer taken kan uitvoeren misschien wel een betere keuze is. In het geval van de Schell zorgt een zinvolle tweede taak ervoor dat je anders tegen de basisprijs van 64.900 euro aankijkt. Daar komt dan nog



Standaard heeft de SG100 twee dubbelwerkende hydrauliekventielen. Dat aantal is uit te breiden. Ze worden elektrisch aangestuurd. In de hefarmen zit een mechanische demping die bij een obstakel de klap opvangt. De hefcilinders hebben een transportdemping en (als optie) drukontlasting.

De prijs is bij aankoop even slikken

19.950 euro bij voor het drie meter brede maaidek. Voor dat geld krijg je dan wel techniek die bol staat van de Duitse *Gründlichkeit*. Aan alles is te merken dat Schell meer belang hecht aan kwaliteit en bedieningscomfort dan aan een vriendelijk prijskaartje. Dat is bij de aankoop even slikken en kopers mogen hopen dat de hoge prijs wordt goedge maakt door een lange levensduur en lage uurkosten.

Techniek Schell SG100

Motormerk en -type	VM viercilinder
Motorvermogen	63 kW (85 pk)
Motorkoppel	260 Nm
Emissienorm	Stage 3a
Inhoud dieseltank	70 liter
Aandrijving	4WD hydraulisch
Rijsnelheidsregeling	traploos
Snelheidsbereiken	0-15 en 0-40 km/h
Sperddifferentieel	automatisch
Besturing	op achterwielen
Stuuruitslag	55 graden
Voorbanden	27x14.00-15
Achterbanden	24x12.00-12
Hydrauliekopbrengst	2x 65 liter/min
Hydrauliekdruk	230 bar
Inhoud hydrauliektank	70 liter
Hefkracht	500 kg
Gewicht excl. maaidek	1.750 kg
Gewicht incl. maaidek	2.170 kg
Machinebreedte	175 cm
Machinehoogte	210 cm

Toegankelijk

De SG100 is goed toegankelijk voor dagelijks en periodiek onderhoud. De motorkap gaat gemakkelijk en ver open. Belangrijke zaken als de peilstok voor de motorolie en het luchtfilter zijn dan makkelijk bereikbaar. Bij het langetermijnwerk maakt de Schell indruk met zijn naar voren kantelende cabine. Dat gaat via een handpompje. Alle hydrauliekcomponenten zitten dan binnen handbereik. Dat blijft ook zo als je voor de lichtere SG50 kiest of voor de smallere maaidekken van 240 of 180 cm. De versie van 180 cm kost 9.250 euro. ■

De Nederlandse importeurs van Schell zijn Hofstede-Timmerman in Staphorst en Van der Waal in Ridderkerk.