



STW-serie moet Kubota terug aan de top brengen

Kubota heeft ST-V-compacttrekkersserie vervangen door de STW-serie. Met een nieuwe fabriekscabine en een ronde, aflopende, neus ogen de trekkers weer helemaal bij de tijd. Het bleef niet bij wat cosmetische chirurgie. Ook onderhuids gingen de trekkers op de schop.

Kubota STW 40

Motor	Kubota, driecilinder diesel
Inhoud	1.826 cm ³
Nominaalvermogen	28,3 kW (38,5 pk)
Topsnelheid	34 km/h
Tankinhoud	29,5 l
Transmissie	hydrostaat (3 bereiken)
Aftakas	540/540E
Arbeidshydrauliek	30,6 l/min
Hefkracht	890 kg
Gewicht	1.275 kg

De Japanse trekker- en werktuigen-fabrikant Kubota heeft de afgelopen jaren in Nederland marktaandeel moeten inleveren. Volgens de meest recente verkoopcijfers per merk werden er in 2013 in Nederland 69 Kubota-compact-trekkers verkocht, goed voor een vierde plek. De komende jaren moet het merk in Nederland weer marktleider worden, belooft Kubota Europe in Ede dat sinds december vorig jaar verantwoordelijk is voor de verdeling van de Kubota-trekkers onder de ruim dertig dealers in Nederland.

Een van de modellen waarmee dat moet gebeuren is de vorig jaar geïntroduceerde STW-serie. Deze frisogende trekkerserie volgt de wat hoekige ST-V-serie van Kubota op. De redactie van Tuin en Park Techniek reed onlangs met het topmodel uit de nieuwe serie: de STW 40.

Hydrostaat

De STW-serie telt drie modellen: de STW 34, de STW 37 en de STW 40. De twee kleinste modellen hebben met nominale vermogens van 24,5 en 26,9 kW (33,3 en 36,6 pk) res-

pectievelijk 7 en 5 procent meer vermogen gekregen dan de voorgangers uit de ST-V-serie. De STW 40 is net zo sterk als de ST-V 40: 28,3 kW (38,5 pk).

De trekkers zijn uitgerust met een traploze hydrostatische aandrijving met drie snelheidsbereiken die je bedient met een hendel links naast de stoel. Ernaast zit de hendel van de mechanische cruisecontrol – niet de technisch meest verfijnde oplossing, maar het werkt logisch en prettig. In stand drie komen de trekkers op een top van 34 km/h, 13 procent sneller dan de top van zijn voorganger. En, zoals Kubota Europe fijntjes opmerkt, sneller dan vergelijkbare modellen van de belangrijkste concurrenten op dezelfde bandenmaat.

Scherper draaien

Net als zijn voorganger is de Kubota aan de achterzijde uitgerust met een tweetoerige aftakas met 540 en 800 toeren. De laatste functioneert als 540E-aftakas. Als optie is ook nog een 540- en 1.000-toerenaftakas verkrijgbaar. De voorwielaandrijving heeft BiSpeed, een techniek waarbij de voorwielen in een scherpe bocht nog wat sneller gaan draaien dan de normale voorloop. Gevolg is dat de

Kubota-trekkers worden 10 tot 15 procent goedkoper

Tot vorig jaar haalde De Vor in Achterveld de Kubota-trekkers naar Nederland. Maar dat bedrijf is inmiddels opgegaan in de Mechan Groep dat zich heeft toegelegd op de landbouwtrekkermerken van het Agco-concern: Fendt, Massey Ferguson en Valtra. Kubota – géén onderdeel van Agco – paste daar niet meer bij. Sterker nog het Japanse trekkermerk wil de komende jaren flink groeien in de landbouw en is/wordt een serieuze concurrent van de Agco-merken. Vandaar dat Kubota Europe een eigen vestiging heeft opgezet in Ede. Deze vestiging is geen importeursbedrijf in de traditionele zin van het woord. Vanuit de vestiging in Ede zullen geen trekkers, machines en onderdelen onder de dealers worden verdeeld. Die gaan namelijk rechtstreeks van de fabriek naar de dealers. Wel is er een grote showroom waar dealers met klanten nieuwe modellen kunnen bekijken. Daarnaast biedt het gebouw onderdak aan een trainingscentrum waar dealers verkoop- en technische trainingen krijgen. Doordat het importeursbedrijf De Vor uit de verkoopschakel is verdwenen, zijn de Kubota-trekkers volgens Kubota Europe 10 tot 15 procent goedkoper dan voorheen.

draaicirkel nog wat krappert wordt.

De olieopbrengst van de nieuwe serie is toegenomen tot 49,2 liter per minuut. Een deel daarvan (18,6 liter) is alleen beschikbaar voor de besturing. Maar de 30,6 liter per minuut die resteert voor de bediening van hydraulische werktuigen is nog steeds fors meer dan 22,3 liter per minuut die de ST-V daarvoor ter beschikking had.

Bestuurders zullen vooral in hun sas zijn

met de fabriekscabine met vier stijlen waarmee Kubota de STW-trekkers kan leveren. De afstand van voor- tot achterruit (standaard met achterruitverwarming) werd iets vergroot, net als de hoogte en de breedte van de cabine. Het resultaat is een prima instap en een redelijk ruime zit. Verder is er standaard airco aan boord en het geluidsniveau heeft Kubota weten terug te brengen tot 84 decibel. ■

Kubota STW 40 in detail



Standaard is de trekker uitgerust met vierwielaandrijving en portaalassen, waardoor de bodemvrijheid betrekkelijk groot is.



De mechanische cruisecontrol is niet de technisch meest verfijnde. Maar de werking is logisch en functioneel.



De motorkap kan in zijn geheel omhoog. Daardoor is de trekker voor het onderhoud goed toegankelijk.