



# Telescopisch talent

## Manitou MLT 732 tot 7 meter

De nieuwe MLT 732 van Manitou heeft een fijne cabine met veel licht en zicht en een doordachte bediening. Hij tilt 3.200 kg en komt tot bijna 7 meter hoogte.

Tekst en foto's: Henk Beunk

**V**orig jaar introduceerde Manitou de telescoopladers MLT 840 en MLT 960. Die zijn met hun hefhoogte van respectievelijk 8 en 9 meter en een hefkracht van 4 en 6 ton vooral bestemd voor grote landbouwbedrijven. De fabrikant focust daarbij dan vooral op Engeland en op de thuismarkt Frankrijk. In die twee landen is de verreiker een vaste waarde op vooral

gemengde bedrijven. Daar vervangt de machine al sinds jaar en dag de trekker met voorlader en/of de kleine wiellader. Dat doet hij zowel bij het voeren, bij de op- en overslag alsook bij het uitmesten van potstallen. Daarnaast heeft de verreiker met zijn grote reikwijdte onmiskenbaar voordelen bij het hoog stapelen van stropakken. De Manitou MLT 732 kan in grote lijnen

hetzelfde als de 840, maar op alle fronten net een graadje minder. Met de komst van deze MLT 732 (waarbij MT staat voor Manitou Telescopic en L voor landbouw) bestaat de complete reeks nu uit tien typen: 625, 629, 634, 732, 735, 741, 840, 845, 940 en 960. Daarbij staat het eerste cijfer steeds voor de hefhoogte in meters, de twee cijfers daarachter geven de maximale hefkracht in

100 kg. Standaard staat de MLT 732 op banden van Alliance in de maat 17.4LR24. Op dat rubber is hij 2,34 meter breed en 2,35 meter hoog. Hij kan dus werken in lage ruimtes en is met zijn vierwielbesturing (en -aandrijving) aangenaam wendbaar. Voor bijzondere gevallen is er uiteraard de hondengang (ook wel krabgang genoemd). Daarbij rijd je in de lengte langs een wand of muur, zonder het risico dat je er met beide assen vast tegenaan komt te zitten. Bij transport stuur je uiteraard alleen met de voorwielen. De keuze voor die drie mogelijkheden maak je met het pookje rechtsvoor bij de voorruit.

### Aangenaam ergonomisch

De in- en uitstap verlopen vloeiend. Het is net als bij andere verreikers even een kwestie van de juiste slag. Naast het vele licht in de cabine en het goede rondomzicht is vooral de joystick (eigenlijk meer een handgreep) een genot om mee te werken. Alle functies van de bak en de giek, inclusief het in- en uitschuiven zitten er op. Dat geldt ook de tuimelschakelaar voor voor- of achteruit. Met de linkerhand stuur je, met de linker-voet is het remmen of inchen en met de rechtervoet gasgeven. In het dagelijkse werk hoef je geen hand of voet te verplaatsen. Het stuurwiel draait licht en de stoel van KAB geeft het comfort dat je verwacht.

Het geluidsniveau is laag. Die geluidsdruk is bij een verreiker echter een relatief gegeven, want vrijwel alle chauffeurs rijden en manoeuvreren met de bovenste helft van het portier open. Dat geeft het beste contact met het werk en met de omgeving. Het is vooral de geringe breedte van een verreikercabine, waardoor de behoefte aan 'openheid' bij chauffeurs groot is. Maar ook in die situatie heb je met een motor die in de lengte rechts naast de giek ligt weinig hinder van storende decibellen. Daarvoor is de afstand tot het oor te groot.

### Weinig op aan te merken

Op de nieuwe MLT 732 is verder weinig aan te merken. Je kunt klagen over het zicht schuin rechts naar voren als je de giek een eindje geheven hebt. Maar dat euvel is inherent aan de constructie van een telescooplader. De goede spiegels rechtsvoor ondervangen dat knelpunt voor een belangrijk deel. Je kunt ook klagen over de ruimte in de cabine, maar ook dat is inherent aan de constructie van de gemiddelde verreiker. Met een giek in het midden omwille van een goede stabiliteit, is die cabine lastig breder te maken. Blijft over het schakelen met de viertrapstransmissie. Het ontkoppelen loopt via het indrukken van een knopje op de pook (dus niet via een pedaal) en de bak is gesynchroniseerd. Ook daarover kun

Manitou MLT 732	
Motor	Deutz 4-cilinder 3,6 liter
Motorvermogen	74 kW (101 pk)
Hefhoogte	6,9 meter
Hefkracht	3.200 kg
Hydrauliek	104 l/min, 280 bar
Banden	17.4LR24 of 420/70R24
Gewicht	6.845 kg
Breedte	2,34 meter
Hoogte	2,35 meter

je dus niet moeilijk doen, temeer omdat dat schakelen dankzij de vloeistofkoppeling tot een minimum beperkt kan blijven. Bij het transport met een top tot 26 km/h rij je constant in de 4. Tijdens het werk op en om het erf of in de stal is dat de 2 of 3, afhankelijk van de gewenste duwkracht en de snelheid. In bijzondere gevallen rij je in de 1. De snelheid is dan uiteraard het laagst en de kracht op de wielen het hoogst. De viercilinder Deutz van de MLT 732 heeft een vermogen van 74 kW (101 pk); de oliepomp heeft een opbrengst van 104 liter per minuut. De 732 die wij bij de introductie in België reden, stond op 460/70R24 rubber van Michelin. 



Tussen de normale en de dodehoekspiegel zit de spiegel waarmee je voor de machine kijkt.



De viercilinder Deutz ligt in de lengte en is dankzij de ver openende motorkap goed toegankelijk.



Links de ergonomisch gevormde joystick met in het rood de tuimelschakelaar voor voor- of achteruit. In het midden de pook voor de vier versnellingen. Rechts het pookje voor de drie vormen van besturing.