

agenda

World Ag Expo
10 tot en met 12 februari 2015
Internationale landbouwbeurs
Tulare, Californië (VS)
www.worldagexpo.com

Sima
22 – 26 februari 2015
Internationale landbouw-
machinebeurs
Parijs (Frankrijk)
www.simaonline.com

NVTL Studiedag 2015
10 maart 2015

Jaarlijkse studiedag van de
Nederlandse Vereniging
Techniek in Landbouw
Hof van Wageningen, Wageningen
www.nvtl.info

**Land- en Tuinbouwbeurs
Oost-Nederland/
Achterhoek**

3 – 5 juni 2015
Regionale landbouwbeurs
Zelhem
www.landentuinbouwbeurs-
achterhoek.nl

Cereals
10 en 11 juni 2015
Beurs voor de graanteelt

Boothby Graffoe, Lincoln,
Lincolnshire (Groot-Brittannië)
www.cerealsevent.co.uk

Les Culturales
24 en 25 juni 2015
Agrarische akkerbouwmanifestatie
met machinetoestelling
Arvalis-Instituut du vegetal, Boignev

villedans l'Essonne, Frankrijk
www.lesculturales.com

Potato Europe 2015
2 en 3 september 2015
Internationale aardappelbeurs
met machinedemonstraties
Kain (België)
www.potatoeurope.com

Werktuigendagen
26 en 27 september 2015
Landbouwmachinetentoon-
stelling met demonstraties
Axelwalle, Oudenaarde (België)
www.werktuigendagen.be

Agrotechnica
8 – 14 november 2015
Internationale landbouw-
machinebeurs
Hannover Messe, Hannover,
(Duitsland)
www.agrotechnica.com

Sima

22 - 26 februari 2015



FOTO Gerjan Zevenbergen

Mensen die een bezoek brengen aan de Franse vakbeurs Sima worden verwend. Ze kunnen niet alleen de nieuwste machines bekijken, maar ook deelnemen aan een uitgebreid programma van lezingen en symposia.

Zo is er dinsdagmiddag 24 februari een symposium over isobus en de mogelijkheden die dit biedt. AEF, het Europese elektronica samenwerkingsverband van landbouwmachinefabrikanten, vertelt wat er gebeurd is sinds de vorige aflevering van de Sima in 2013. Die dinsdag is sowieso interessant, want 's ochtends staat het gebruik van drones (onbemande vliegtuigen) op het programma. En schrik niet, alle lezingen zijn in het Engels. Aanmelden hoeft niet en deelname aan deze lezingen is gratis.

Gratis toegangskaarten

De entree tot de beursgebouwen van het complex Paris-Nord Villepinte bedraagt normaal 35 euro. Maar lezers van LandbouwMechanisatie kunnen gratis toegangskaarten krijgen voor de beurs. Ga daarvoor naar de website www.simaonline.com, klik op 'visitor badge' vul uw gegevens in en gebruik de code LAMWEB. Even later rolt de gratis toegangskaart in de elektronische mailbox.

Vraagbaak

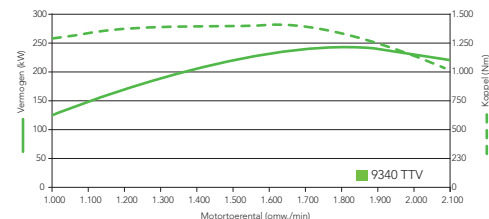
In het januarinummer van LandbouwMechanisatie staat een artikel over de 9-serie van Deutz-Fahr. In de tekst bij de vermogen- en koppelcurves is de term 'weerstand' mij niet duidelijk. Is dat hetzelfde als koppelstijging?

De weerstand die een motor biedt tegen terugzakken in toeren wordt uitgedrukt in de koppelstijging. Dat is het verschil tussen het koppel (in dit geval zo'n 1.000 Nm) bij nominaaltoerental (2.100) en het maximumkoppel van 1.370 Nm bij 1.600 omw/min.

De stijging is in dit geval 37 procent bij een daling in toeren van 24 procent. Grip op die weerstand krijg je door het percentage koppelstijging te delen door het percentage toerendaling. In dit geval (37/24=) 1,54. Hoe hoger dat getal is, hoe hoger de vechtlust van de motor. Vanaf het punt van 1.600 toeren naar beneden blijft het koppel bij de 9-serie onverminderd hoog tot zo'n 1.200 omw/min. Volgens de definitie is in dat traject geen sprake van koppelstijging. Maar omdat het toerental daalt terwijl het koppel hoog blijft, ervaart de chauffeur een sterke weerstand tegen 'smoren'. Ook onder de 1.200 toeren houdt de 7,8 liter Deutz zescilinder van de 9340 het koppel nog hoog.

De weerstand en het koppel

Ook een vraag? Stuur hem naar LandbouwMechanisatie, Postbus 42, 6700 AA Wageningen. Mailen kan ook: redactie@landbouwmechanisatie.nl



Ingezonden

Gedoe

Het hoofdredactionele artikel 'Gedoe' uit de laatste LandbouwMechanisatie is me uit het hart gegrepen. Zoals veel fabrikanten omgaan met hun handelaren – ook hier in Duitsland – is niet normaal. Er worden relaties beëindigd, onder druk gezet en er wordt eindeloos gepest. Veel fabrikanten en importeurs zijn blijkbaar vergeten dat handelaren de klant zijn van de fabrikant en dat zij voor de eindgebruiker ook het gezicht zijn van de fabrikant. Als producent en importeur moet je er altijd voor zorgen dat dit gezicht vrolijk staat, anders zoeken boeren snel een ander gezicht op.

HEINRICH WINGELS, *Krone, Spelle*

Prijzen

Afgelopen weekend heb ik het artikel 'Lucht troebel handel' over de brutoprijzen in de landbouwmachinehandel, gelezen. Ik hoop dat jullie veel bijval hebben gekregen van collegadealers. Want hoe eerder we met normale prijzen gaan werken hoe eerder we eerlijker overkomen naar onze klanten.

ARIE-JAN DE BRUIN, *LMB De Bruin, Bodegraven*

Glaasje (1)

De rubriek vraagbaak in LandbouwMechanisatie van januari 2015 roept bij ons meer vragen op dan antwoorden. In die rubriek wordt de functie uitgelegd van het indicatieglas op de lekdetectiepomp van een dubbelwandige tank. Met name de werking roept vragen op. Het systeem met een klepje onder de lekdetectiepomp zal een lekkage in alleen de buitentank niet opmerken. Als er dan

ook nog een lekkage optreedt in de binnentank, kan de inhoud van de tank in het milieu terecht komen.

Bij nieuwe tanks wordt geen water gebruikt als lekdetectievloeistof, dit kan corrosie veroorzaken aan de stalen tank. De lekdetectieruimte vullen met lucht heeft ook niet de voorkeur. Deze ruimte is weliswaar afgesloten door het klepje onder de lekdetectiepomp, maar kan nog steeds corrosie veroorzaken door het vocht dat in de lucht aanwezig is. Het is ook niet ondenkbaar dat bij opwarming van de tank het klepje kort open en een deel van de inhoud van de lekdetectiepomp in de tank terecht komt. Is dat, zoals u schrijft, water dan zal dit ook corrosie veroorzaken.

BAS VAN DALEN, *Kiwa, Rijswijk*

Glaasje (2)

Boeren en bedrijven met dieselolietanks moeten

per 1 januari 2015 een goedgekeurde tank hebben. De overheid verplicht dit omdat zij bang is voor verontreiniging bij het lek raken van de tank. Veel boeren hebben een tank in een lekbak staan. In die tank zit dieselolie van ongeveer 1 euro per liter. Dat laten ze niet weglopen, ook niet de boeren die het niet zo nauw nemen met het milieu. Daarvoor is het te duur. De aanschaf van nieuwe tanks ligt bij mij dan ook gevoelig, want je wordt op kosten gejaagd en krijgt er niks voor terug. Je moet een schone dichte tank vernietigen en krijgt voor veel geld een andere tank die eigenlijk niets beter is. Je krijgt er wel een certificaat bij en de eigenaar blijft verantwoordelijk. Nu lees ik in LandbouwMechanisatie van januari 2015 de Vraagbaak: 'Wat is de functie van het glaasje op die nieuwe tank'. Leg mij eens uit wat er gebeurt als de tank lek raakt en er een druppel of een liter diesel in de wand komt. Hoe moet het in de winter? Want bij mijn weten bevriest ook gekleurd water. En wat

gebeurt er als de buitentank lek raakt?

B.J. VAN WIFFEREN, *Van Wifferen bv, Heino*

Naschrift redactie:

U heeft gelijk. Het antwoord op de vraag was niet juist. De ruimte tussen de binnen- en buitentank (de lekdetectieruimte) is niet gevuld met lucht maar met een anticorrosieve lekvloeistof op basis van glycol. Deze vloeistof bevriest niet en om corrosie te voorkomen zijn er anti-corrosie toevoegingen in gestopt. Gecertificeerde tankproducenten en tankinstallatiebedrijven moeten aantonen dat ze een koelvloeistof gebruiken die aan deze eisen voldoet. Het peilglas op de buitentank wordt na het plaatsen van de tank tot de helft gevuld met dezelfde lekvloeistof. Raakt de buitenste tank lek dan loopt de lekvloeistof weg en komt het peilglas droog te staan. Raakt de binnenste tank lek, dan zal volgens de 'Wet

van de Communicerende Vaten' lekvloeistof naar de binnenste tank stromen en de lekdetectiepomp leeglopen. Kortom: met het peilglas spoor je zowel lekkage in de binnen- als in de buitentank op. Wat blijft is: bij een leeg peilglas direct uw installateur raadplegen. Van een dubbele bescherming voor het milieu is immers geen sprake meer.

Rechtgezet

In de infographic 'Dewulf-Miedema schrapt in dealernet' op pagina 11 van het januari-nummer van LandbouwMechanisatie staat een aantal fouten. Zo ontbreken dealers en geeft de infographic aan dat Rovadi in het Utrechtse IJsselstein huist. Dat klopt niet. Rovadi zetelt in het Limburgse Ysselstein. Een kaartje van het goede dealernetwerk is te vinden op de website van LandbouwMechanisatie.