

Trektest Case IH Maxxum 130 CVX

Klaar is Case

De motor van de Maxxum 130 levert 163 pk; fors meer dan de typeaanduiding doet vermoeden. Wilt u een sterke, compacte trekker, dan zit u wat Case IH betreft met deze CVX goed. De traploze transmissie rondt het verhaal af. Klaar is Kees.



Scan de foto en bekijk de video
Voor informatie pagina 45

Het typegetal 130 slaat bij de Case IH Maxxum op het nominale motorvermogen zonder boost: dat is 96 kW (131 pk) bij 2.200 toeren. Met de boost is dat 110 kW. Het maximum van 120 kW (163 pk) ligt bij 1.850 toeren. Het maximum zonder boost is 105 kW (143 pk). Stilstand voor de 'waterrem' is de boost namelijk niet actief. De extra kW's komen pas te voorschijn vanaf een snelheid van 0,5 km/h en dan moeten de aftakas en/of de hydrauliek ook nog minimaal 25 kW afnemen. Dijkstra Technical Services kwam bij onze Maxxum aan een maximum aan de aftakas van 87,2 kW. Uitgaande van de 105 kW die Case IH in die situatie opgeeft voor de motor is het verlies 17 procent. Normaal ligt dat rond 12 à 13 procent. De meest waarschijnlijke conclusie is dat de trekker ondanks de ruim 100 uren op de teller nog niet goed was ingelopen. De praktijk rekent daar al gauw met 500 uur. De tankinhoud van 175 liter is bij een maximumverbruik van 26 liter per uur aan de krappe kant. Bij de aanschaf moet de koper

van een Maxxum een keuze maken voor drie aftakstoerentallen. Vier keuzes passen er niet in. Wij hadden 540, 540 E en 1.000. Die passen goed bij het vermogen. Lastig voor 'nieuwkomers' is de sticker bij de toerenschakeling. Die klopt niet met de keuzes die je denkt te maken. Twee jaar geleden bij een blauwe trekker van het CNH-concern maakten we daar ook al een opmerking over, maar de fabrikant

De Maxxum is een compacte trekker en heeft met boost veel vermogen

heeft dat nog niet veranderd. Ook laat de hendel (hij werkt via een bowdenkabel) zich stroef en vaag bedienen. Gelukkig hoef je hem niet al

te vaak te gebruiken. Dat is wel het geval met het kleine gele schakelaartje voor het (ont) koppelen rechts op de armleuning. Dat lijkt en voelt (ondanks de goede werking) kwetsbaar.

Traploos rijden

Versnellen via het rijpedaal is te vergelijken met gas geven. De Maxxum zoef schokvrij naar z'n top van 40 of 50 km/h. Dat hij ondertussen een ander snelheidsstraject kiest, merk je niet. Ook niet als je de robuuste rijhendel gebruikt. Wel moet je eraan wennen dat hij geen voelbare neutraalstand heeft. Dat geldt ook voor de voor-achteruithendel links onder het stuur. Je tikt die hendel alleen even in de richting die je wilt. Dat wisselen van de rijrichting kan ook via knopjes op de rijhendel. Daar zit ook een draaiknopje voor de fine-tuning. Hendel en pedaal zijn ook door elkaar te gebruiken. De stand van de hendel bepaalt dan de ondergrens van de snelheid. Het is wel zaak de hendel en/of het pedaal soepel te bewegen, anders wordt het rijgedrag wat schokkerig. Op 520/60R28-voorbanden op een spoor van 1,93

(vervolg op pagina 53)



Uurkosten

over 8 jaar bij 500 draaiuren/jaar

Bruto-aanschafwaarde	€ 120.855
Geschatte nettoprijs (-30%)	€ 84.600
Restwaarde na 8 jaar 35%	€ 29.610
Afschrijving totaal	€ 54.990
Afschrijving per jaar	€ 6.874
Afschrijving per draaiuur	€ 13,73

Renteverlies per jaar:	
5% gemiddeld geïnvesteerd vermogen (84.600 + 29.610) : 2 à 5%	€ 2.855
Per draaiuur	€ 5,71

Verbruik per uur: 60% van gemiddeld max. vermogen en max. koppell (26,1 + 23,0) : 2 = x 60% à 1,15	
Per draaiuur	€ 16,94
AdBlue 5% van (24,5 x 0,6) x 0,5	€ 0,37

Stalling en verzekering 2% van nettoprijs	
Per draaiuur	€ 3,38
Reparaties: 2,5% van nettoprijs	
Per draaiuur	€ 4,23

Periodieke onderhoudskosten: filters, olie, koelvloeistof e.d.	
Per draaiuur	€ 1,11

Totale kosten per draaiuur	€ 45,47
-----------------------------------	----------------

Motor en brandstof

o/+

Stilstand voor de vermogensrem is er bij 1.800 motortoeren maximaal 87,2 kW beschikbaar. Bij nominaal is dat 79,7 kW. Dat betekent 9,4 procent oververmogen. Dat is een gemiddelde waarde. In het specifiek verbruik zit de 4,5 liter FPT-motor bij maximumvermogen zo'n 6 procent onder gemiddeld en bij maximumkoppel zo'n 4 procent. Dat is netjes. Daarentegen is de viercilinder in deellast wat minder zuinig.



^ Krachtbron van Fiat Power Train

Met commonrailinspuiting, vier kleppen per cilinder, een turbo en een intercooler komt de 4,5 liter viercilinder van FPT inclusief boost aan een maximum van 120 kW (163 pk).

Transmissie en aftakas

+/-

De goed doordachte cvt is met het rijpedaal of met de rijhendel te bedienen of met beide. De 1.000 toeren op de aftakas ligt bij 1.900 motor en de 540 zit bij 1.980. De hendel van de toerenkeuze kan (veel) beter. De vierwiel aandrijving en de differentieelsloten zijn onder last in- en uitschakelbaar en hebben automatische functies. De draaicirkel is plezierig klein; de Maxxum is een wendbare trekker.



^ Belast schakelbare rijrichtingshendel

De rijrichtingshendel vraagt even gewenning omdat hij niet inrastert. Je hoeft hem alleen maar naar voren of naar achteren te tikken. Bij optillen ontkoppelt hij.



'Stoer, comfortabel en plezierig traploos'

Akkerbouwer Harry Schreuder (47) heeft bij zijn dubbeldealer Weevers in Swifterbant gekozen voor een Steyr Profi CVT 130 en niet voor de door ons geteste, maar technisch identieke Case IH Maxxum 130 CVX. Schreuder is dik tevreden over die cabine, waarvan het interieur wat lichter is dan dat van de Case IH. De cabine is ruim en comfortabel, geveerd (optie) en een biedt een goed rondomzicht. Wel hindert rechtsvoor de brede armleuning met beeldscherm en is er geen plek voor een koelbox. Bij voorwaarts uitstappen moet je er volgens Harry op letten dat je de voeten goed op de treden zet, omdat in het midden het kartelrandje ontbreekt. Harry vindt de traploze transmissie een genot; de motor versnelt en vertraagt moeiteloos, ook bij lage toeren. Andere gebruikers pochten daar ook op. Waar mogelijk werkt Harry altijd met het rijpedaal. Bij de hydrauliek gebruikt hij de kleine joystick nauwelijks. De flippers hebben z'n voorkeur; wel vindt hij dat de zweefstand veel kracht vraagt. Ook vindt hij aftaksknopje 'te ielig' en de toerenkeuze 'onhandig'. Dat de contourlijn van het paneel in de armleuning een trekker voorstelt en dat de tiptoetsen daarin op de passende plaats staan, was Schreuder niet opgevallen. De tevredenheid over z'n Steyr is er niet minder om. Andere gebruikers roemen de compacte bouw, het scherpe draaien en de makkelijk bedienbare cvt. De tank mag wel wat groter.

Hef en hydrauliek

++/++

Veel hydraulisch vermogen, elektronische aansturing van de ventielen, veel hefkracht, goede verstelmogelijkheden en een praktische bediening, ook buiten de trekker. Op hef en hydrauliek is bij de Maxxum 130 weinig aan te merken op één minipuntje na: de voorzijde van het armkussen moet wat schuiner, zodat de chauffeur de onderste tiptoetsen van het bedieningspaneel beter kan zien.



^ Standaard 3x DW en elektronisch

Goede snelkoppelingen goed te bedienen. Onze Maxxum had een vierde ventiel, maar die is achteraan niet zichtbaar, want de leidingen ervan lopen naar de frontheff.

Onderhoud en kosten

o/+

Alertheid bij de achterlicht- en koplampunits is geboden, want die zijn prijzig. Voor een linkerportier staat 1.027 euro en voor een buitenspiegel 168 euro. Gaat het alleen om het glas, dan is dat respectievelijk 302 en 48 euro. De olie is aan de prijs, maar gelukkig is het aantal liters beperkt en zijn de termijnen lang. In het totale kostenplaatje is de Maxxum 130 CVX een uitermate betaalbare trekker.



^ Reinigen makkelijk gemaakt

De verschillende koelers zijn naar voren te klappen of uit te schuiven. Dat maakt reinigen met perslucht makkelijk. De bevestiging kan beter en de motorkap opent moeilijker.

Cabine en comfort

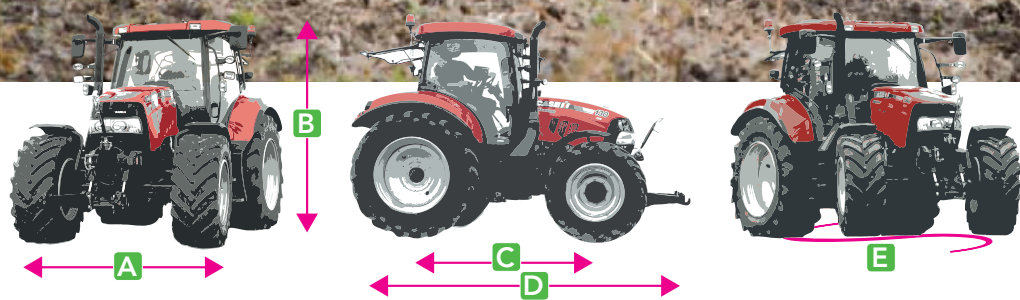
++/++

De geluidsdruk in de cabine van de Maxxum is ongehoord laag. De in- en uitstap leveren weinig problemen op. Het grote portier is dankzij de slimme knop op de demper goed te sluiten. Het zit rondom is goed dankzij slechts vier stijlen. Rechtsvoor naar onderen is een uitzondering door de brede armleuning en het beeldscherm. De climatecontrol die wij hadden heeft een meerprijs van 747 euro.



^ Aangename werkplek

De chauffeursstoel is luchtgeveerd en ook de rijder heeft een prima zitplaats. De rugleuning kan voorover en vormt dan een tafeltje. Cabinevering is een optie.



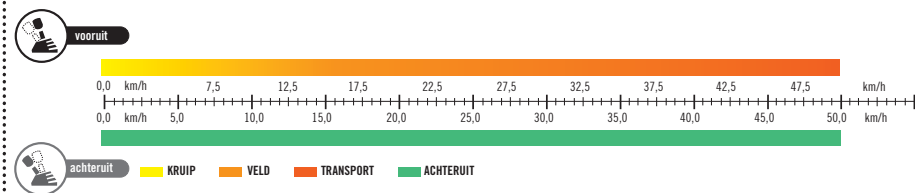
Afmetingen en draaicirkel volgens LandbouwMechanisatie

[A] Breedte: 254 cm (achterbanden)
[B] Hoogte: 294 cm (dak)

[C] Wielbasis: 2.402 mm
[D] Lengte: 448 cm incl. frontheff

[E] Draaicirkel 2WD: 10,35 m
Draaicirkel 4WD: 11,15 m

Snelheidsopbouw van de cvt op achterbanden 650/60R38 Michelin XeoBib. De top ligt op 50 km/h.



De traploze transmissie van de Case IH Maxxum 130 komt oorspronkelijk van het zustermerk Steyr en wordt ook door New Holland gebruikt. De bak is opgebouwd uit twee snelheidstrajecten. Daartussen schakelen natte platenpakketten zonder dat de trekkerchauffeur dat merkt. Door het hele snelheidsbereik is de bak traploos terwijl het hydrostatisch aandeel in de overbrengingen beperkt blijft. Deze cvt van Case New Holland (CNH) is zowel met de hand als met de voet te bedienen alsook met een mix van beide. Dat werkt prima.



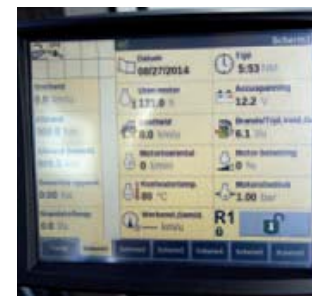
^ Bediening op de rechterarmleuning

In oranje het draaiknopje [1] voor de fijnregeling van de rijsnelheid. In het zwart de tiptoetsen [2] voor een dubbelwerkend ventiel en voor de snelbediening van de hef. Tiptoetsen [3] voor voor- of achteruit (links) en het vastleggen van twee voorkeurs-rijsnelheden (rechts). Schuifbare pook (multifunctionele hendel) [4] voor het regelen van de rijsnelheid. Flippers [5] voor de hydrauliek. De joystick [6] voor twee dubbelwerkende hydrauliekl-functies. De schakelaar [7] voor het (ontkoppelen van de aftakas. Draaiknop [8] voor de diepte-/hoogte-instelling van de hef met de draaiknop voor de traploze mengregeling tussen positie en trekkracht. Bedieningspaneel [9] voor onder meer vierwielaandrijving, differentieelsloten, automatische functie van de aftakas, voorspanning, het opslaan van motortoerentalen, verlichting, werklampen en wendakkermanagement. De tiptoetsen staan zoveel mogelijk op de goede plek in de schematisch getekende trekker. De bedieningshendeltjes [10] voor het handgas. Rijpedaal [11]; de Maxxum heeft geen voetgas.



^ Praktische plek

De vuldoppen voor diesel (175 liter) en Adblue (37 liter) zitten plezierig laag. De treden zijn middenvoor wat glad.



^ Groot beeldscherm

Voor 3.060 euro extra is er de AFS-monitor op de armleuning voor instelmogelijkheden en veel informatie over het dieselvebruik.

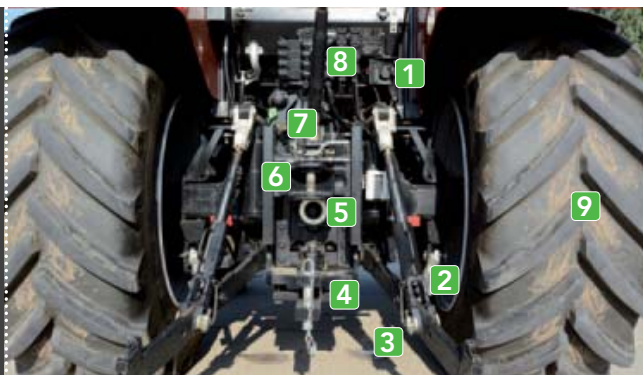


^ Onpraktische toerentalkeuze

De hendel voor de aftakstoeren laat zich lastig bedienen en de sticker zit niet op de goede plek ten opzichte van de schakelposities.

Achterkant in detail

[1] Aansluiting isobus. [2] Schuif-/schroefstabilisatie met pen. [3] Drie posities voor hefstang op trekstang. [4] Zwaaiende trekhaak en kieperknobbel. [5] Verwisselbare aftakstomp met 540, 540 E en 1.000. [6] Snelverstel trekhaak met zes standen (70 tot 105 cm). [7] Vulopening met peilstok voor achterbrug. [8] Vier elektronisch bediende dubbelwerkende ventielen. [9] Banden 650/60R38 Michelin XeoBib op een spoorbreedte van 183 cm.



Maxxum 130 CVX: testfeiten en technische info

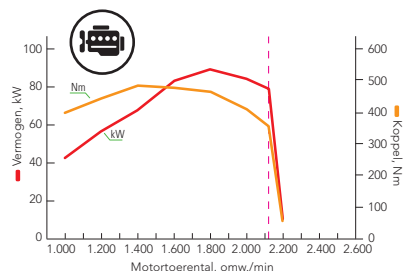
Meetgegevens LandbouwMechanisatie

Aftakvermogen* maximaal	87,2 kW bij 1.800 omw./min
met specifiek brandstofverbruik	253 g/kWh
Aftakvermogen*	79,7 kW bij 2.120 omw./min
bij nominaal toerental	
met specifiek brandstofverbruik	272 g/kWh
Draaimoment* maximaal	498 Nm bij 1.490 omw./min
met specifiek brandstofverbruik	250 g/kWh
Koppelstijging (bij toerendaling)	38% (30%)
Inhoud specifiek per kW	51 cm ³
aftakvermogen*	
Hydrauliekopbrengst max.	95 l/min via één ventiel
Oliedruk maximaal	200 bar
Hydraulisch vermogen max.	25,5 kW (90 l/min bij 170 bar)
Hefkracht maximaal	7.325 daN (7.475 kg)
Geluidsniveau volgas	64,0 dB(A)
Gewicht**	6.300 kg
Gewichtsverdeling voor/achter**	43/57%
Bodemvrijheid	44 cm (bevestigingspen zwaaitrekhaak)
Banden voor/achter	520/60R28 en 650/60R38
Brutoprijs standaard excl. btw	103.583 euro
Brutoprijs getest excl. btw	120.855 euro

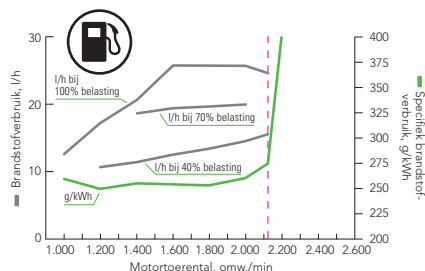
* zonder boost ** incl. fronthef

Technische gegevens opgave fabrikant

Motormerk en -type	FPT commonrail 4-kleps turbodiesel
Cilinder aantal en -inhoud	vier, 4.485 cm ³
Vermogen maximaal	120 kW (163 pk) 1.850 toeren ECE R120
Vermogen nominaal	96 kW (131 pk); 110 kW met boost
Draaimoment maximaal	676 Nm met boost bij 1.500 toeren
Inhoud dieseltank (Adblue)	175 liter (37 liter)
Transmissie	continu variabel (cv) met 50 km/h
Aftakas	540, 540E, 1000 (of 540E, 1000, 1000E)
Hydrauliekopbrengst pomp	125 l/min
Oliedruk maximaal	200 bar
Hydrauliekventielen	vier dubbelwerkend elektronisch waarvan één voor fronthef; standaard is 3
Hefkracht	7.864 kg
Achterbrug en hydrauliekolie	62 liter, vervangingstermijn 1.200 uur
Vooras totaal	12,6 liter, vervangingstermijn 600/1.200 uur
Motorolie	10,0 liter, vervangingstermijn 600 uur
Onderdelenprijzen	tankdop 36; rechterbuitenspiegel 168
in euro's en excl. btw	voorspatbord 80; achterlicht 68 koplamp 242; achterruit 282; linkerportier compleet 1.027



Het nominaaltoerental ligt bij 2.120 toeren. Met 9,5 procent oververmogen zit de viercilinder FPT iets ondergemiddeld. Dat geldt ook voor een koppelstijging van 30 procent. De motor is zeer zuinig als hij zwaar wordt belast; in deellast (40 en 70 procent) is het verbruik wat hoger dan gemiddeld.



Maxxum 130 CVX vergeleken met twee concurrenten



72 kg
per kW

Case IH Maxxum 130 CVX

Motor FPT viercilinder 4,5 liter
Vermogen max. PTO 87,2 kW, 1.800 tpm
• bij verbruik van 253 g/kWh
Koppel max. PTO 498 Nm bij 1.490 tpm
• bij verbruik 250 g/kWh
Transmissie traploos (continu variabel)
Aftakas 540, 540 E, 1.000
Gewicht 6.300 kg inclusief fronthef
Brutoprijs getest (excl. btw) 120.855 euro

(vervolg van pagina 48)

meter draait de Maxxum plezierig scherp. Z'n korte wielbasis (2.402 mm) helpt daaraan mee. Het stuurwiel vraagt weinig kracht en is in twee richtingen te verstellen met twee afzonderlijke acties. Een handeling zou mooier zijn.

Hefkrachtig en olierijk

Met de hefstangen in de middelste van de trekstangtangen noteerden we bij De Nieuwstad in Lelystad 7.325 daN hefkracht. Dat is veel. We hadden wel 90 mm cilinders, maar ook met de standaard 80 mm is er meer dan genoeg hefkracht. De hoogte van de vanghaken is digitaal af te lezen. Dat is handig. Ook de bediening is vlot te snappen en er zitten sneltoetsen op de rijhendel. Via die multifunctionele pook kun je ook een dubbelwerkend ventiel bedienen. Standaard zijn er drie, maar wij hadden er vier vanwege de fronthef. Die kun je ook op het joystickje zetten. Voor de normale bediening zijn er vier flippers vooraan de armleuning. Prima. De tijd dat de ventielen olie leveren is instelbaar evenals de doorstroombelasting. Aan de snelkoppelingen maten we 95 l/min. Die hoeveelheid is er vanaf 1.800 toeren tot een maximum van 150 bar. Voor een trekker



58 kg
per kW

Kubota M135 GX

Motor Kubota V6108 TJ CRS
Vermogen max. PTO 84,6 kW, 2.100 tpm
• bij verbruik van 279 g/kWh
Koppel max. PTO 506 Nm bij 1.200 tpm
• bij verbruik 247 g/kWh
Transmissie 24+24 en 8-traps powershift
Aftakas 540/1.000
Gewicht 4.900 kg
Brutoprijs getest (excl. btw) 83.100 euro



67 kg
per kW

Deutz-Fahr TTV 420

Motor Deutz TCD 2012 L04 4V DCR
Vermogen max. PTO 88 kW, 1.800 tpm
• bij verbruik van 251 g/kWh
Koppel max. PTO 516 Nm bij 1.500 tpm
• bij verbruik 263 g/kWh
Transmissie traploos (continu variabel)
Aftakas 540, 540 E, 1.000, 1.000 E
Gewicht 5.880 kg inclusief fronthef
Brutoprijs getest (excl. btw) 115.350 euro

van dit kaliber is dat veel. Eén ventiel is net als de hef ook op het achterspatbord te bedienen. Ook de fronthef heeft een buitenbediening. In de gezamenlijke huishouding van hef, hydrauliek, achterbrug en transmissie zit 62 liter olie.

De hefkracht en het hydraulisch vermogen zijn sterke punten

Het (bij)vullen daarvan is goed te doen via de peilstokopening bij de topstang. Het peil is af te lezen via een glaasje. Ook het overige onderhoud levert weinig problemen op. Eén van de weinige minpunten is het openen van de motorkap. Daarvoor moet je een schroeven-draaier in een klein gaatje steken en dan hard drukken. Dat is niet praktisch. De treden zijn wat smal, maar eenmaal boven is de cabine voldoende ruim en uitermate stil. Bij volgas noteerden we een geluidsdruk van

slechts 64 dB(A). In het rijcomfort werkt de voorasvering mee die als optie (5.709 euro) op onze trekker zat. Een punt van kritiek betreft de rechterarmleuning. Die is dermate groot dat hij rechtsvoor het zicht ontnemt, zeker als er tegen een meerprijs van 3.060 euro (zoals wij het hadden) een groot beeldscherm is gemonteerd. Het bereik van de ruitenwisser is te gering.

Concurrerend geprijsd

Volgens de nieuwe rekenwijze op pagina 48 (de bruto catalogusprijs minus 30 procent) is de Maxxum per kW aftakvermogen een iets bovengemiddeld dure trekker. Rekenen we met het aftakvermogen inclusief boost (daar koop je hem tenslotte voor), dan is hij uitermate concurrerend geprijsd. Dankzij de stille cabine, de fijne cvt, de grote hefkracht en het hoge hydraulisch vermogen is het fijn boeren met deze Case IH. Uitgedrukt in grammen dieselolie per kW is hij het zuinigst als je hem flink laat werken. Dat de Maxxum 130 in het vergelijk bovenaan deze pagina veel weegt per kW aftakvermogen, komt omdat stilstaand de boost niet actief is. Rijdend is er aan de aftakas zo'n 102 kW beschikbaar. Het specifiek gewicht zakt dan naar 62 kg per kW. ◀