



## Claas Arion 460 CIS

# Positief, positiever

De oude Claas Arion 400 maakte na de Franse start al een Duitse indruk. Of de opvolger, wederom de Arion 400, nog Duitser is? Daarover kunnen meningen verschillen, maar Claas lijkt opnieuw een stap te hebben gezet.



Scan de foto en bekijk de video  
Voor uitleg, zie pagina 35

**D**e nieuwe Claas Arion 400 valt aan de buitenkant op door zijn neus die helemaal past in de Claas-familie. Onder de kap ligt een FPT-motor in plaats van één van DPS, zoals bij de voorganger nog het geval was. De Arion 400 voldoet nu aan emissienorm Stage 4. De consequentie daarvan is dat je voortaan AdBlue moet tanken en dat is nog even wennen voor trekkers in deze vermogensklasse. Aan de andere kant: het aanbod van AdBlue-vrije trekkers zal de komende tijd krimpen nu fabrikanten (moeten) overstappen naar emissienorm Stage 4. Met het nieuwe model heeft Claas een zeer luxe trekker op de markt gezet in de vermogensklasse van ruwweg 60 tot 100 kW. Dat zie je aan de buitenkant, al valt het in de cabine nog meer op en het wordt nog eens bevestigd na de eerste rijervaring.

**Cabineopties**

De Sima, de vakbeurs in Parijs, belooft Claas met een Sima-innovationaward voor de optionele panoramaruit. Van Fendt kennen we al de doorlopende ruit die voor een beter zicht op de voorlader zorgt. Claas ging nog een stap verder en construeerde een voorruit die nog verder in het dak doorloopt. Nu weet je zeker dat je bij voorladerwerk niet voorover hoeft te leunen om de bak tot het hoogste punt te volgen. Feitelijk bestaat de ver doorlopende ruit uit twee delen, waarbij het kunststofglas van het dakraam met een siliconenrandje wordt gescheiden van de voorruit. Een horizontale stijl ontbreekt. Kopers kunnen overigens ook kiezen voor een cabine met een normaal dak. De twee kleinste trekkers uit de serie, de Arion 410 en 420, staan op een kleiner frame, zijn lager, korter en kun-

nen eventueel worden geleverd met verlaagde cabine – handig voor kopers met lage gebouwen. Alle cabinetypen bieden volop ruimte rondom. En ook in hoogte is de ruimte in orde, al geldt dit laatste niet voor de cabine met het verlaagde dak.

Op de bijrijderszit is het goed toeven. Eronder zit een koelvak voor een frisdrankfles. De kleinere 410 en 420 hebben twee in plaats van drie traptreden. De derde, onderste traptrede van de grootste vier modellen zit dicht bij de trekker; oppassen dus. Ook de grote spiegel bemoeilijkt het in- en uitstappen enigszins.

Een herkenbaar element in de cabine is de stuurconsole plus het dashboard met deels analoge klokken dat na intrappen van een klein pedaalje tussen rem en koppeling van je af beweegt. Deze handeling laat zich makkelijk

een flipper op de multifunctionele joystick. Die flipper voelt solide aan: druk je hem door een aanslag dan schakelt de transmissie naar de volgende groep. De gekozen groep en versnelling wordt op een display in de rechter A-stijl aangegeven. Ook dat handmatig schakelen werkt plezierig. Het geluidsniveau met gesloten ramen is bij 2.100 motortoeren en 43 km/h op de teller aangenaam laag.

De multifunctionele joystick is standaard op de Arion 400. Opvallend is verder een oranje schuifje in de console, dat is uiteraard voor het handgas. Op de oude 400 was het handgas ondergebracht in de pook. De plek ervan was logisch, maar de pook wekte zeker niet de indruk ook de handgashendel te zijn. Qua hydrauliek zijn er drie opties. De eerste is een tandwielpomp met een opbrengst van 60 l/min. Optioneel krijg je er een tweede tandwielpomp bij met een opbrengst van 38 l/min voor de bediening van de hef. De twee pompen zijn te koppelen, waardoor de opbrengst uitkomt op 98 l/min. De derde hydrauliekoptie is een loadsensingpomp met een opbrengst van 110 l/min per minuut.

**Tuimelschakelaar**

Bedienen van de voorlader gaat met Flexpilot (servobediening) of met Electropilot. In dat laatste geval bedien je of de voorlader of de hydrauliekventielen aan de achterzijde van de trekker met de joystick. In de zijconsole zit een tuimelschakelaar waarmee je alle hydraulische functies kunt vergrendelen. Na inschakelen moet je ook op de joystick nog eens de voorlader ontgrendelen. Daardoor zijn voor het in gebruik nemen van de voorlader drie handelingen nodig. De keuze voor Electro- of Flexpilot is een keuze voor servobediening of mechanische bediening, maar ook een keuze voor de uitrusting van de trekker. Electropilot is er namelijk alleen voor de Arion CIS. CIS staat voor Claas Information System en verwijst naar trekkermanagement via een kleine display en een draaiknop in het dashboard.

Verder vind je op de joystick ook de bediening van de hef, een knop met een motortoerentalgeheugen en één voor het schakelen naar de kopakkersversnelling. De derde en vierde hydrauliekfunctie zitten uiteraard ook op de joystick. Voorop de joystick, binnen het bereik van je duim, zit nog een functietoets en een toets die de regelventielen in zweefstand stelt. Wierp het activeren van de hef op de oude 400 een drempel op, op de nieuwe 400 doet hij het gewoon na inschakelen van de hydraulische functies. De bediening van zowel hef als aftakas kennen we van de grotere Arions en Axions. ◀

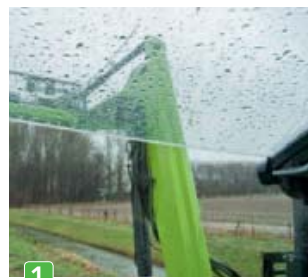
De joystick is nu standaard



**Claas Arion 460 CIS**

Motor	FPT-viercilinder, 4,5 l
Vermogen	102 kW (139 pk)
Brandstof	190 l
AdBlue	22 l
Draaistraal	4,9 m
Spoorbreedte met	184 cm (340/85R34)
Hefinrichting	Categorie III
Hefvermogen	5.750 kg
Heftraject	74 cm
Hefvermogen voor	2.800 kg
Lengte	4,44 m
Hoogte	2,66 m
Wielbasis	2,53 m
Prijs	85.204 euro

uitvoeren. Ook het terugtrekken in de juiste stand werkt gemakkelijk en nodigt uit om dat ook vaak te doen. De transmissie met vier groepen en vier versnellingen kennen we nog van de oude Arion 400, een cvt is niet leverbaar. Kies je voor de CIS-uitvoering met schakelautomaat, dan schakelt de trekker na indrukken van een knopje in de zijconsole, volautomatisch op en terug door de vier groepen en de vier versnellingen. Dat schakelen doet de trekker rustig en soepel en dat draagt zeker bij aan de plezierige rij-eigenschappen van de trekker. Via het CIS-display stel je in bij welk motortoerental de trekker moet schakelen. De Arion 400 Standaard heeft geen schakelautomaat. Handmatig schakelen doe je met



1



2



3



4



[1] De in het dak doorlopende voorruit is een mooie optie. Slechts een kitrandje belemmert het zicht op de voorlader.

[2] Een kenmerk voor de nieuwe Claas-trekkerseries zijn de goed te bereiken koelers. Eronder zit nu een vlakke plaat voor makkelijk reinigen.



[3] Het dashboard is deels analoog en beweegt met de stuurkolom mee. Hetzelfde dashboard is te vinden op grotere Claas-trekkers.

[4] Het 'frontje' van de achterlichten en externe bediening komt overeen met die van de oude 400. De spatborden zijn niet gelakt.



[5] De gekozen groep en versnelling worden weergegeven op een display op de rechter A-stijl. Daar zie je ook de gekozen modus.

[6] Onafhankelijk geveerde voorwielen zijn een optie. Cabinevering waarbij de cab op twee punten wordt geveerd, volgt later.

**Riante cabines**

Optie is de verlaagde cabine, zoals hiernaast afgebeeld op een Claas Arion 420 Standaard. Links naast de bestuurderstoel zit de redelijk riante bijrijdersstoel met eronder een koelvak. Zekeringen zijn links van de chauffeur opgeborgen achter een kunststofplaat. Links van de stoel zitten de handrem en de voorkeuzehendel voor de aftakas. Ook is er een rechterdeur. Op de plek waar links het koelvak zit, zitten rechts alle elektrische aansluitingen. Op banden van 30 inch zijn de Arion 410 en 420 met laag cabinedak 247 cm hoog.