

6 x 6 Sloothoppen

Aan de toch al veelzijdige mogelijkheden van de Mecalac heeft Ahlmann Nederland er nog één toegevoegd. Door de montage van een extra aangedreven as voor de machine kan die over veel grotere sloten hopen. Dat scheelt omrijden en heel veel tijd, merkt machinist Benny van Bael na 230 uur op de machine. Gemiddeld doet hij nu in drieënhalf tot vier dagen hetzelfde werk als met de vorige Mecalac in vijf dagen. "Ik bespaar enorm veel tijd doordat ik nu op heel veel plaatsen niet 400 tot 800 meter naar voren hoef te rijden om over te steken naar het volgende perceel", aldus Benny. Dat telt voor deze medewerker van Van Raak, want hij moet dit seizoen zeker 1000 kilometer sloten schonen.

De extra as op de Mecalac GreenJob 12MTX-S, die hydraulisch omhoog en omlaag kan bewegen, is binnen een half jaar ontworpen en gebouwd door Ahlmann. Het is echter meer dan alleen een as, want om onder natte omstandigheden goed uit de voeten te kunnen, moest deze ook worden aangedreven en moest er net als in de middelste as een sper in, om zo altijd aandrijving te houden. Daar zat het grootste te overwin-

nen probleem. Voor wat nu de middelste as is, moest een nieuw klok komen met een doorgaande aandrijving. Dat is gelijk ook één van de weinige onderdelen die speciaal zijn gemaakt. Voor het overige is ernaar gestreefd om zoveel mogelijk onderdelen te gebruiken die ook op een normale Mecalac te vinden zijn. Daarom zijn sommige penen wat kort of juist lang, maar het zijn wel originele Mecalac-onderdelen, die overal op de plank liggen. Zo is ook de in- en uitschakeling van de extra aandrijfas gemaakt van bekende onderdelen. De as schakelt zelfs automatisch uit zodra hij in een bepaalde hoek geheven is.





Een filmpje van de slootoversteek is te zien op onze Facebook-pagina en op www.grondig.com.

De extra as heeft ook in het werk een groot aantal onverwachte voordelen, constateert Benny. "Ik ben nu veel stabielier. Daardoor kan ik zeker bij bredere watergangen, zelfs als ik schuin naar de sloot sta, toch gemakkelijk de maximale reikwijdte gebruiken om vuil op de kant te leggen. Anders kon je alleen maar werpen."

Ook op het veld zijn er onverwachte voordelen. Dankzij de drie assen worden natte plekken veel gemakkelijker genomen. Vaak gaat dat om relatief kleine plekken en juist daar loopt de machine nu overheen, doordat de andere wielen de laagte opvangen. Door de lagere bodemdruk kom je er met drie aangedreven assen ook veel beter door."

Een andere speciale voorziening op de machine is de mogelijkheid om de cabine schuin naar voren te stellen. Een speciale vraag van Van Bael, omdat hij zo zijn rug spaart en beter in de sloot kijkt. Het zijn allemaal zaken die op de traditionele trekker met Herder-arm niet mogelijk zijn. Daarom zou hij ook nooit terug willen naar zo'n systeem. "Ik werk al jaren op een Mecalac en nu is het nog 500 keer beter. Dan wil je niet anders meer."

TEKST & FOTO'S: **Toon van der Stok**

