



Comfort-hakselaar

Gebruiksvriendelijkheid, meer capaciteit en vooral meer kwaliteit. Dat zijn de kernwoorden die John Deere graag op de nieuwe serie hakselaars plakt. Voor de nieuwe 8000-serie ging de machine helemaal op zijn kop, met als resultaat een hakselaar die op papier veelbelovend is. Binnenkort volgt de echte test in de praktijk.

Massief, zo kun je de nieuwe hakselaar bij de eerste aanblik wel omschrijven. Dat heeft alles te maken met de veranderingen onder de motorkap. Daar is de motor naar achteren gegaan, ligt in de lengterichting en is het koelpakket midden in de hakselaar geplaatst, achter de hakselkooi en voor de motor. De grote ventilator zuigt de lucht nu net achter en naast de cabine aan en deze wordt daarna over de motor naar achteren geblazen. Om een maximale koeling te krijgen, zijn er alleen aan de achterzijde ventilatieopeningen, zodat alle lucht ook langs de motor gaat. Door te voorkomen dat de lucht rond de motor gaat recirculeren is het systeem vijf procent efficiënter dan andere systemen waarbij de motor dwars staat, claimt John Deere. Een ander voordeel volgens de fabrikant, is dat door de lucht vooraan aan te zuigen deze relatief schoon is.

Voor aan de machine is de vernieuwing vooral gezocht in het nieuwe frame waaraan de bek hangt. Dit is zo geconstrueerd dat het gewicht verder naar achteren komt, terwijl de hele unit nog wel vrij kan bewegen. Om het aan- en afkoppelen gemakkelijk te maken, is er een snelkoppeling voor hydrauliek en elektriciteit, waarbij deze met één handbeweging zijn te bevestigen. John Deere koppelt dit met zogenaamde plug and play-techniek, waarbij de machine bij het aankoppelen direct herkent wat voor bek erin hangt en direct alle instellingen weer terugbrengt naar de laatst ingestelde waarde. Het

is dus mogelijk om snel van gras naar maïs en omgekeerd te wisselen.

Grotere doorvoer

Achter de bek zitten de volgende grote aanpassingen. Allereerst is de slagruimte voor de invoerrollen met 25 procent vergroot. Dit betekent dat er bij de kleinere modellen een 25 procent dikker pakket door de rollen kan. Bij de grotere modellen is de invoer ook nog eens dertien centimeter verbreed om nog meer maïs of gras voor de hakselkooi te brengen. Ook deze hakselkooi is flink onder handen genomen. Allereerst zijn de messen vergroot en verzwaard om ze langer mee te laten gaan. Daarvoor is het geharde deel langer gemaakt, zodat het langer duurt voor ze moeten worden vervangen. Ook de vorm is aangepast om een betere flow in de kooi te krijgen. Dat geldt niet alleen voor de messen, ook de plaat daarachter is niet langer gewoon rechthoekig, maar voorzien van een extra knik. Dit moet een betere flow richting kneuzer of afvoerpijp geven.

De kneuzer zelf is aangepast aan de grotere capaciteit en heeft een 16 procent groter kneusoppervlak gekregen. Net als in het verleden kan uit verschillende typen worden gekozen waaronder de KernelStar. Deze heeft nu zelfs een 49 procent groter kneusoppervlak. Opvallend is ook de manier waarop de



6R met AdBlue

Langzaam moeten steeds meer trekkersmodellen van John Deere eraan geloven, een AdBlue-tankje om te voldoen aan de Stage IV-normen. Komend jaar is de 6R-serie aan de beurt en dat betekent gelijktijdig een update op punten. Dat is bijvoorbeeld de komst van de bedieningsconsole inclusief groot touchscreen van de 7R- en 8R-serie. Op deze console komt ook een joystick voor de bediening van maximaal zes verschillende hydraulische functies. De ventielen hiervoor zijn door een nieuwe opzet van de achterbrug keurig op een rij geplaatst, met een hendel om ze onder druk te kunnen ontkoppelen. De nieuwe opzet is nodig omdat de slede waar de trekhaak in hangt is verbreed. Dit geeft de moderne groothoekkoppelingen van bijvoorbeeld een grotebalenpers voldoende ruimte.

Dankzij de toevoeging van AdBlue zijn de tractoren ongeveer drie procent zuiniger, met een maximaal gebruik van AdBlue van drie procent. Over het algemeen is bij hetzelfde vermogen nu rond de 7,4 kW (10 pk) extra beschikbaar.

kneuzer nu in en uit het hakselkanaal wordt gehaald. Met een draaispindel kun je de kneuzer helemaal uit het afvoerkanaal draaien, waarna er een tussenstuk op de plaats van de kneuzer komt en er een volledig gestroomlijnd kanaal resteert. Om de kneuzer in het grasseizoen eenvoudig uit de hakselaar te kunnen verwijderen, is de machine standaard voorzien van een takelsysteem waarmee één man in een kwartier tijd de kneusunit zonder kans op schade buiten de hakselaar kan brengen. Een elegante oplossing.

Daarmee komen we bij de andere elegante en gebruikersvriendelijke voorzieningen, zoals een volledig gevulde gereedschapkist die keurig een plekje kreeg achter in de hakselaar of de luchtdrukinstallatie die op wens kan worden opgebouwd om de machine met eigen lucht schoon te kunnen blazen. Bijzonder is ook het omlaag brengen van de vulopening voor diesel en AdBlue bij de cabineopgang, met als extra een schoonwatertank om altijd de handen te kunnen reinigen. De standaard aanwezige 350-liter tank voor toevoegmiddelen geeft aan dat over bijna alles is nagedacht. Deze tank ligt achter in de machine, goed weggewerkt maar - belangrijk - tegelijkertijd goed bereikbaar. Om alle ontwikkelingen voor te zijn, is er als extra ook nog een 30-liter tankje achter de cabine dat kan worden gevuld met toevoegmiddelen die via ultra-low-volumetechniek worden toegediend. Een voorziening om de tanks aan het eind van de dag of wanneer je klaar bent bij een klant te kunnen leegblazen, maakt het geheel af.

Uiteraard is de hakselaar uitgerust met de nieuwste John Deere-elektronica en voorbereid op gebruik in het John Deere-communicatiesysteem JDLink. Om daaraan te wennen en waarschijnlijk om mensen rijp te maken voor het systeem, krijgt iedereen het eerste jaar gratis toegang tot de machinecontrole. Een mooie manier om vanaf het kantoor te volgen hoe de machine in het veld presteert. Een systeem dat voor sommigen - inclusief remote-access-controle, waarbij monteurs vanaf het kantoor kunnen meekijken en problemen kunnen oplossen - reden is om over te stappen naar groen en geel. Als de hakselaar waarmaakt wat de ingenieurs beloven, zou dat wel eens voor meer mensen kunnen gelden.



Comfort zit ook in gemakkelijk bereikbaar zijn. Daarom zijn de tankopeningen voor diesel en AdBlue bij de cabinetrap geplaatst, evenals een schoonwatertank.



De gras-pickup is nu hydraulisch aangedreven en wordt automatisch gesynchroniseerd met de rijnsnelheid. Een vijzel met aangepaste spoed voor de invoer moet zorgen voor een gelijkmatiger grasinvoer.



Om een betere luchtstroom in de haxselkooi te krijgen, zijn de mesvorm en de bevestiging aangepast. Dankzij een vergrote slijtlaag is vervangen van de messen minder vaak nodig.

TEKST: Toon van der Stok

FOTO'S: Toon van der Stok, fabrikant