

## Binnenkort start de najaarsoogst

*Pas op voor modder of slik en afvallende lading*

In Zeeland heet het slik, op de meeste andere plaatsen modder, maar overal kunnen vervuilde, gladde wegen leiden tot bijzonder gevaarlijke situaties. Binnenkort start de najaarsoogst, waardoor cumelabedrijven extra alert moeten zijn op een vervuild wegdek, het gevaar van afvallende lading en het rijgedrag.



*Afvallende of wegwaaiende losse lading, mag geen gevaar of hinder opleveren voor medeweggebruikers. Laad ruimschoots onder de rand of gebruik een afdeksysteem.*

Bij een vervuild wegvak dient u borden te plaatsen om de overige weggebruikers te waarschuwen. Deze borden dienen op minimaal 1,50 meter hoogte te staan en op ongeveer 75 tot 100 meter voor het begin van het gladde weggedeelte. Modder- of slikborden zijn onder andere te bestellen via [www.modderbord.nl](http://www.modderbord.nl). Vergeet niet om na het schoonmaken van de weg de borden weer weg te halen, anders verliezen ze hun effect.

Maak ook heldere afspraken met uw opdrachtgever over het schoonmaken van de weg. De vervuiler (opdrachtnemer) kan bij ongelukken strafrechtelijk worden vervolgd. Het is immers verboden om de weg zodanig te vervuilen dat hierdoor gevaar kan ontstaan.

### Afvallende oogstproducten

Over afvallende lading bestaat in de praktijk nogal wat onduidelijkheid. In de wet staat: "Losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden, moet deugdelijk zijn afgedekt indien gevaar of hinder ontstaat of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaiende lading."

Het afdekken van losse lading is dus niet verplicht, maar er mag geen gevaar of hinder ontstaan door afvallende of

wegwaaiende lading. De beoordeling van dat gevaar leidt tot veel discussie. Ons advies is om tijdens een controle zoveel mogelijk feiten op foto's vast te leggen, liefst met de bekeurende agent in beeld. Deze foto's kunnen dienen als ondersteuning in uw bewijsvoering tijdens een eventuele rechtszaak. Maak daarbij ook foto's van boven in de bak van de kipper, zodat wordt aangetoond dat er voldoende ruimte onder de schotten is.

Handmatig afdekken raden wij af; daarbij is het risico om van de wagen te vallen te groot.

Als de kipper goed onder de schotten is geladen en de chauffeur maximaal 40 km/u rijdt, is de kans dat er lading op de weg terecht komt een stuk geringer. Bij aanschaf van een nieuwe kipper kan het aankopen van een afdeksysteem worden overwogen. Via de onderkant (assen, bodemketting) kan er dan nog steeds product op de weg vallen, maar in de praktijk wordt dit dan meestal door de politie getolereerd.

### Snelheid en remmen

De meeste trekkers kunnen minimaal 40 km/u rijden. Naarmate er sneller wordt gereden, nemen de risico's toe. Rijd daarom niet sneller dan 40 km/u en bedenk dat 25 km/u nog steeds de wettelijke maximumsnelheid voor landbouwtrekkers is. Bovendien bespaart u met wat rustiger rijden fors op het brandstofverbruik, wat bij de huidige bandstofprijzen snel tot een behoorlijke kostenreductie kan leiden.

Uit remmentesten van aanhangwagens is gebleken dat meer dan driekwart niet voldoende goed remt. Bij een aanhanger die niet goed remt, moet de trekker de remfunctie overnemen. Dat leidt tot gevaarlijke situaties en kan daarnaast schade aan de remmen van uw trekker veroorzaken. De remwerking van de aanhangers kan verbeteren door de remmen goed af te stellen en voldoende onderhoud aan de remmen te plegen. Gezien de snelheden en massa's waarmee wordt gereden, zijn drukluchtrekken sterk aan te bevelen.

TEKST: John Augustijn

FOTO: Hero Dijkema