

## Kverneland iXdrive-zelfrijdende veldspuit

# Hollandse Italiaan

Hij ontbrak nog in het prijzenboekje van Kverneland: een zelfrijdende veldspuit. Door de samenwerking met het Italiaanse Mazzotti is die er nu wel. De prijs moet het onderscheid maken.

**E**en zelfrijdende veldspuit mag niet ontbreken in het gamma van ieder zichzelf respecterende spuitmachinefabrikant. En omdat Kverneland er geen had, klopte het bedrijf aan bij Mazzotti. Dat Italiaanse bedrijf levert nu het onderstel, inclusief tank en cabine. In Nieuw-Vennep bouwt Kverneland er de eigen spuitmachinetechniek op die we kennen van de getrokken iXtrack-veldspuiten. Kverneland mikt met de zelfrijdende iXdrive op grote akkerbouwers die een vervanger zoeken voor een getrokken spuitmachine. Door het ontbreken van luxe opties, moet de machine zo'n 20 procent goedkoper zijn dan een nieuwe Agrifac, Amazone of Delvano.

### Hoe werkt het?

Het Mazzotti-onderstel bestaat uit twee delen. Aan het hoofdframe zijn vier gestuurde, onafhankelijk hydraulisch geveerde en hydraulisch

aangedreven wielen gemonteerd. Elke as heeft zijn eigen pomp. De vooras is star. De achteras kan op het veld horizontaal en verticaal pendelen, maar tijdens transport is die met een hydraulische pen vergrendeld. De spoorbreedte is minimaal 1,80 meter als je kiest voor de kleinste bandenmaat (380/90R54).

In het subframe hangt de tank van 5.000 liter. Links en rechts daarvan zijn twee 260 liter schoonwatertanks te vinden. Rechts zit ook de olietank en links de 320 liter grote dieseltank. Daar plaatst Kverneland ook het bedieningscentrum met compressor, mixtank, pompen, kranen en filters. Het zuigpunt van de tank is midden onder de machine te vinden, dichtbij de pomp waardoor er weinig restvloeistof achterblijft. Een ringleiding, luchtafsluitbare doppen en elektrische kranen en elektronische niveaumeting zijn standaard. Achterop de machine hangt een stalen spuitboom, die maximaal in vijftien secties is te verdelen.

### Kverneland iXdrive

Motor	Perkins
Motorvermogen	177 kW (240 pk)
Max. rijsnelheid	40 km/h
Bodemvrijheid	1,30 m
Lengte	9,09 m
Tankinhoud	5.000 liter
Spuitboombreedte	27-42 m
Prijs	195.000 euro

### Wat valt tegen?

De motor ligt in lijn achter de cabine. Het gewicht is optimaal verdeeld, maar gevolg is wel dat het motorgeluid goed hoorbaar in de cabine doordringt. Verder is de elektronica van de zelfrijder gescheiden van de spuitapparatuur. Daardoor krijg je twee beeldschermen in de cabine. En wil je dat de spuitmachine ook nog aan de hand van rtk-gps stuurt? Dan heb je nog een derde scherm nodig. ◀



#### ^ Cabine

De ruime cabine komt van Claas. Er is een monitor voor de spuitapparatuur, voor de zelfrijder en een kast voor de bediening van de boom. Met de joystick is ook de spuitmachine te bedienen.



#### ^ Bedieningscentrum

Kverneland plaatst zijn eigen bedieningscentrum aan de linkerkant van de spuit. Daar zitten de kranen, pompen, mixtank en de aansluiting voor de zuigslang. Met de draaiknop is het toerental van de zelfrijder – en dus van de pomp – te regelen.



#### ^ Wielmotoren

De Kverneland iXdrive wordt hydraulisch aangedreven. De vier wielmotoren komen van Poclain. Zodra slip dreigt, gaat er meer olie naar de andere wielen.





## Kverneland iXdrive

- Meest opvallend? Geen fratsen. De iXdrive heeft alle benodigde spuittechniek voor een redelijke prijs.
- Wat valt tegen? De elektronica van de spuit en de zelfrijder zijn gescheiden. Daardoor zijn er twee monitoren in de cabine. Bij rtk-gps komt er zelfs nog een derde bij.
- Wat levert het op? Een zelfrijder die concurreert met een trekker-veldspuitcombinatie.